

ПОСАДОВА ІНСТРУКЦІЯ

провідного інженера відділу пасажирських перевезень Служби організації руху КП «Київпаstrans».

1 Загальні положення

- 1.1 Провідний інженер відділу пасажирських перевезень (далі – Відділ) Служби організації руху (далі – Служба) КП «Київпаstrans» (далі – Підприємство) належить до категорії «Спеціалісти».
- 1.2 Призначення на посаду та звільнення з посади провідного інженера Відділу здійснюється наказом начальника Служби за поданням начальника Відділу з дотриманням вимог Кодексу законів про працю України.
- 1.3 Провідний інженер Відділу в своїй діяльності керується Конституцією та законами України, законодавчими актами Президента України і Кабінету Міністрів України, розпорядженнями Київської міської державної адміністрації, рішеннями відповідних органів місцевого самоврядування, статутом Підприємства, наказами генерального директора Підприємства, положенням про Службу, положенням про Відділ, цією інструкцією.
- 1.4 Провідний інженер Відділу підпорядковується начальнику Відділу, начальнику Служби і його заступнику згідно розподілу обов'язків.

2 Завдання та обов'язки

Провідний інженер Відділу:

- 2.1 Вивчає та надає пропозиції щодо впровадження передового досвіду з питань організації пасажирських перевезень автобусами звичайного режиму руху, режиму маршрутного таксі, трамваями і тролейбусами, експлуатації пасажирського транспорту та планування техніко-експлуатаційних і економічних показників його роботи.
- 2.2 Аналізує показники роботи рухомого складу на автобусних маршрутах звичайного режиму руху, режиму маршрутного таксі, трамвайних і тролейбусних маршрутах.
- 2.3 На підставі аналізу результатів роботи рухомого складу готує пропозиції щодо оптимізації випуску рухомого складу на маршрутну мережу, зміни маршрутів, організації нових маршрутів громадського транспорту.
- 2.4 Готує пропозиції до Плану-наряду випуску транспортних засобів, які працюють у режимі маршрутного таксі, на автобусні маршрути приміського, міжміського та міжнародного сполучення, автобусні