

- 2.1.3 При виїзді рухомого складу на маршрут перевірити стан мобільних терміналів. У випадках відсутності GPS- сигналу від рухомої одиниці терміново надати заявку черговому інженеру Служби енергетичного забезпечення та зв'язку.
- 2.1.4 При порушенні розкладу руху чи припиненні його на будь-якій ділянці через спеціальний пристрій зв'язатися з водієм та з'ясувати причину, негайно доповісти начальнику зміни.
- 2.1.5 Своєчасно надавати інформацію начальнику зміни про вибуття з руху тролейбусів, введення спеціальних режимів руху, передчасних з'їздів рухомого складу.
- 2.1.6 Здійснювати контроль за роботою водіїв щодо виконання запланованої кількості рейсів та дотримання затверджених розкладів руху на тролейбусних маршрутах.
- 2.1.7 Своєчасно та якісно вносити в програмний комплекс зміни, які відбулися в режимі руху.
- 2.1.8 Формувати та перевіряти звіти, добові відомості про фактичну виконану транспортну роботу.
- 2.1.9 При виникненні ускладнених умов для руху ( снігопади, ожеледиця, туман та ін.) діяти згідно положенню про роботу в осінньо-зимовий період. Попереджувати водіїв про зміни в режимі руху.
- 2.1.10 Контролювати час перезміни водіїв згідно розкладу руху. При наявності запізньов повідомити диспетчера філії.
- 2.1.11 Проводити оцінку виконаної транспортної роботи та затверджувати електронні добові наряди водіїв.
- 2.1.12 Здійснювати контроль за технічним станом програмно-апаратного комплексу АСДУ.
- 2.1.13 При відвіданні керівними посадовими особами чітко і ясно доповісти про стан перевезень на маршрутах.
- 2.1.14 Виконувати вимоги інструкції з охорони праці.

### **III ПРАВА**

- 3.1 Диспетчер диспетчерської служби керування (тролейбус) має право:
  - 3.1.1 Давати розпорядження оперативно підлеглим працівникам (водіям рухомого складу) щодо виконання розкладу руху і вказівок по забезпеченню якісного і безпечного перевезення пасажирів.
  - 3.1.2 Продовжувати час роботи водіїв працюючих у змінному режимі, але не більше загальної тривалості до 8,5 годин.
  - 3.1.3 Після надходження інформації про пошкодження рухомого складу, що загрожує безпеці руху, поставити його на відстійний майданчик.
  - 3.1.4 Після погодження з начальником зміни знімати з лінії рухомий склад, який не відповідає вимогам Правил технічної експлуатації.
  - 3.1.5 У разі необхідності перекомандирувати рухомий склад з одного маршруту на інший.
  - 3.1.6 Самостійно вживати необхідні заходи по відновленню руху на маршрутах.