

- ходом та своєчасним закінченням ремонтних робіт на дільницях, які тимчасово закриті для руху;
 - за роботою нічних розвозок.
- 2.1.3 Своєчасно виконувати всі заходи, вказівки та розпорядження пов'язані з рухом при ускладнених погодних умовах.
- 2.2 При прийомі чергування:
- 2.2.1 Одержати від чергового головного диспетчера інформацію про стан руху на маршрутах, перевірити роботу засобів зв'язку, правильність показання годинника та наявність майна і обладнання по опису.
- 2.2.2 Ознайомитись з наказами та розпорядженнями, що стосуються стану руху та пасажироперевезень, з діючими обмеженнями швидкості руху, з планом закриття руху, ремонту колій, контактної мережі, дорожнього покриття, з наявністю аварійно – технічних засобів та укомплектованістю їх бригадами, з прогнозом погоди.
- 2.3 В період чергування головний диспетчер зобов'язаний:
- 2.3.1 Здійснювати оперативне керування рухом трамваїв, тролейбусів, автобусів.
- 2.3.2 При необхідності закривати рух на окремих дільницях та організовувати обхідний рух або командирів на інші маршрути.
- 2.3.3 Оперативно керувати роботою начальника зміни, диспетчера диспетчерської служби керування (трамвай, тролейбус, автобус) та диспетчера служби організації руху.
- 2.3.4 Приймати всі заходи щодо ліквідації наслідків дорожньо – транспортних пригод та затримок в русі, при цьому використовувати чергові технічні та інші допоміжні засоби.
- 2.3.5 При затримках руху та дорожньо – транспортних пригодах направляти до місця пригоди чергового інженера відділу технічного контролю, доводити до відома депо та парків, посадових осіб згідно затвердженому переліку.
- 2.3.6 При нещасних випадках та аварійних ситуаціях одразу ж після одержання інформації доводити до відома керівництво КП «Київпаstrанс», Служб, парків та депо. Приймати всі необхідні заходи.
- 2.3.7 Оформляти за встановленим порядком випадки порушення руху та пригод на лінії, за інформацією чергового інженера відділу технічного контролю записувати: причину їх виникнення, винних та тривалість затримки руху.
- 2.3.8 Вживати своєчасні заходи щодо ліквідації несправностей на трамвайній колії, контактній мережі та засобах зв'язку.
- 2.3.9 При складних погодних умовах (листопад, туман, снігопад, ожеледиця та інше) давати розпорядження начальникам змін по видам транспорту про введення оперативних положень або спеціального режиму руху.
- Примітка: введення спеціального режиму погоджується з керівництвом Служби організації руху або керівництвом КП «Київпаstrанс».**
- 2.3.10 Надавати «вікна» між пасажирським рухом для виконання планового та термінового ремонту колій, або контактної мережі при наявності відповідної документації.