



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ДЕПАРТАМЕНТ КОМЕРЦІЙНОЇ РОБОТИ

вул. Єжи Гедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (044) 465-12-10, 465-12-11, факс (044) 528-54-18
e-mail: cmsec@uz.gov.ua

27.01.2022

№ ЦМ - 12/30

Сергію ПЕТРУКУ

e-mail: foi+request-99304-
8f1794a6@dostup.pravda.com.ua

Шановний пане Сергію!

Департаментом комерційної роботи АТ «Укрзалізниця» за дорученням керівництва АТ «Укрзалізниця» розглянуто інформаційний запит від 20.01.2022 № б/н та повідомляється.

Товариство у своїй діяльності керується Конституцією і законами України, актами Президента України, Кабінету Міністрів України, іншими нормативно-правовими актами, Статутом АТ «Укрзалізниця» та внутрішніми документами Товариства.

Відповідно до статті 19 Закону України «Про доступ до публічної інформації» (далі – Закон), запит на інформацію – це прохання особи до розпорядника інформації надати публічну інформацію, що знаходиться у його володінні.

Згідно зі Зведеним переліком суб'єктів природних монополій Антимонопольного комітету України, АТ «Укрзалізниця» є суб'єктом природної монополії.

Пунктом 4 частини першої статті 13 Закону визначено, що розпорядником інформації для цілей цього Закону визначаються суб'єкти господарювання, які займають домінуюче становище на ринку або наділені спеціальними чи виключними правами, або є природними монополіями, - стосовно інформації щодо умов постачання товарів, послуг та цін на них.

Таким чином, АТ «Укрзалізниця» є розпорядником лише інформації, яка стосується умов постачання товарів, послуг та цін на них.

Також, частиною третьою статті 13 Закону передбачено, що на розпорядників інформації, визначених у пунктах 2, 3, 4 частини першої та в частині другій цієї статті, вимоги цього Закону поширюються лише в частині оприлюднення та надання інформації за запитом.

Закон України «Про доступ до публічної інформації» (далі – Закон № 2939-VI) визначає порядок здійснення та забезпечення права кожного на доступ до інформації, що знаходиться у володінні суб'єктів владних

001747

повноважень, інших розпорядників публічної інформації, визначених цим Законом, та інформації, що становить суспільний інтерес.

Статтею 5 Закону № 2939-VI передбачено, що доступ до інформації забезпечується, зокрема шляхом надання інформації за запитами на інформацію.

На підставі частини першої статті 6 цього Закону інформацією з обмеженим доступом є: 1) конфіденційна інформація; 2) таємна інформація; 3) службова інформація.

Згідно з частиною першою статті 22 Закону № 2939-VI розпорядник інформації має право відмовити в задоволенні запиту в таких випадках, зокрема, якщо інформація, що запитується, належить до категорії інформації з обмеженим доступом відповідно до частини другої статті 6 цього Закону.

З огляду на викладене, убачається, що особі гарантується право на отримання інформації за запитом у тому обсязі, який не суперечить статті 6 Закону № 2939-VI.

Керуючись вимогами частини другої статті 6 Закону № 2939-VI Товариством було застосовано трискладовий тест, за результатами якого визначено наступне:

1) обмеження доступу Товариством до інформації щодо переліку власників під'їзних колій з якими укладені договори про експлуатацію залізничних під'їзних колій здійснюється відповідно до законодавства України, зокрема з метою захисту запобігання розголошенню інформації, одержаної конфіденційно. Оскільки, АТ «Укрзалізниця» укладено договори з підприємствами стратегічного, оборонного значення та об'єктами критичної інфраструктури, розголошення переліку яких призведе до порушення вимог Законів України: «Про оборону України», «Про державну таємницю», «Про критичну інфраструктуру»;

2) розголошення Товариством інформації щодо переліку власників під'їзних колій з якими укладені договори про експлуатацію залізничних під'їзних колій може задавати істотної шкоди користувачам послуг залізничного транспорту, з якими укладені договори. Як наслідок, надання вищевказаних відомостей у реальному часі відкриває необмеженому колу осіб інформацію, що у свою чергу, матиме прямий причинно-наслідковий зв'язок із зазначеною вище потенційно-конкретною істотною шкодою, що може призвести до втрати, або пошкодження майна суб'єктів господарювання (залізничної під'їзної колії, рейкового рухомого складу, залізничних вагонних ваг, споруд та пристроїв сигналізації та зв'язку) іншими зацікавленими особами або конкурентами на ринку надання послуг. Тому, вказана шкода є істотною, а ймовірність її настання внаслідок надання доступу до вищевказаних відомостей є достатньо високою в часи проведення операції об'єднаних сил на території Донецької та Луганської областей;

3) суспільний інтерес в отриманні інформації щодо переліку власників під'їзних колій з якими укладені договори про експлуатацію залізничних під'їзних колій не переважає потенційної шкоди від її поширення, оскільки

вона не є суспільно необхідною інформацією, тобто предметом суспільного інтересу, і право громадськості знати цю інформацію, яка не свідчить про порушення громадської безпеки та громадського порядку, що викликає негативні наслідки діяльності (бездіяльності) фізичних або юридичних осіб тощо, зазначена вище потенційно-конкретна істотна шкода від надання таких відомостей значною мірою переважає суспільний інтерес в їх отриманні.

Також слід наголосити, що відповідно до вимог статті 162 Господарського кодексу України текст договору, будь-які матеріали, інформація та відомості, які стосуються договору, є конфіденційними і не можуть передаватися третім особам без попередньої письмової згоди іншої сторони договору, крім випадків, коли таке передавання пов'язане з одержанням офіційних дозволів, документів для виконання договору або сплати податків, інших обов'язкових платежів, а також у випадках, передбачених чинним законодавством.

Щодо переліку власників під'їзних колій з якими не укладені договори про експлуатацію залізничних під'їзних колій та переліку власників, які на момент звернення не розроблено технічний паспорт, масштабний план під'їзної колії, поздовжній та поперечний профілі залізничних під'їзних колій і креслення штучних споруд повідомляється, що запитувана інформація АТ «Укрзалізниця», не ведеться.

З повагою

Директор Департаменту
комерційної роботи
АТ «Укрзалізниця»

Андрій МІРОШНІКОВ

Заступник директора
Департаменту комерційної
роботи АТ «Укрзалізниця»

Анатолій БОНДАР