

ХМАРИ РОЗВІЮЮТЬСЯ

(Закінчення.
Початок на 1-й стор.).

Даними діями. Перші значні кроки в цьому напрямі зроблено під час зустрічей глави нашої держави Леоніда Кравчука з Президентом Іоном Ілієску в Давосі, а згодом у Стамбулі. Сприяв поліпшенню взаєморозуміння й візит до Вухареста Голови Верховної Ради Івана Плюща. Вислідок цих контактів на випому рівні вже підписано сильне комюніке про встановлення дипломатичних відносин між двома країнами. Кілька інших угод.

Ще більше розвіяв хмари над українсько-румунськими відносинами приїзд до Вухареста пана Зенка. — Заявив на підсумковій пресконференції по закінченню двосторонніх переговорів міністр закордонних справ Румунії Адріан Нестасе. Він повідомив журналістам, що їх наслідком стало не тільки підписання Консульської конвенції та угоди в галузі культури, науки і освіти, а й домовленість про укладення ще нинішнього року велиномасштабного політичного договору.

Складна, драматична доля двох наших народів, — наголосив зі свого боку Анастолі Зенко. — Не менш складно встановлювалися і теперішні українсько-румунські відносини. Тому, щоб якомога швидше подолати проблеми, які ми успадкували від тяжкого минулого, нам конче потрібні згода і взаєморозуміння.

Численних кореспондентів, які шверть заповнили пресконференційну залу румунського МЗС, особливо цікавило «територіальне питання». І не дивно. Воно ж бо європід є основою передвиборчих платформ деяких кандидатів на пост Президента Румунії. А вибори тутешнього глави держави відбудуться

ся вже 27 вересня.

На ці запитання Анастолі Максимович відповів однозначно: Україна не має територіальних претензій до жодного сусіда, але й рішуче відкидає будь-які зазіхання на свою територію. Тому заявив деяких кандидатів на пост президента є виключно політичного спекуляцією, не принесе їм бажаних результатів на виборах. Щодо позиції керівництва Румунії, зазначив він, ми з приємністю констатуємо, воно не підтримує безвідповідальних заяв. Підтверджує тим самим свою беззастрешню прихильність бувай і духу Хельсінкських угод.

Про збудувати і проблеми наших земляків у Румунії йшлося на зустрічі Анастолі Зенка з представниками української громади в цій країні. Зазначався, що наша держава зробить все для того, щоб румунам в Україні було гарантовано рівні з іншими громадянами права, щоб в обох країнах забезпечувались достатні умови для розвитку мов і культур національних меншин. Міністр закордонних справ України запевнив присутніх, що у повному взаєморозумінні з румунським керівництвом ми сприймемо зобереження національної культури українців у Румунії.

Протягом другого дня перебування в румунській столиці Анастолі Зенко взяв участь у відкритті «круглого столу». Програми розвитку ООН.

А перед відльотом до Києва Міністр закордонних справ України зустрівся з Президентом Іоном Ілієску. Під час дружнього розмови це раз підкреслено розвивати рівноправні взаємовигідні відносини між двома сусідніми країнами можна лише поважачи суверенітет і територіальну цілісність один одного.

Репетиції, зокрема з Савея, свідчать про те, що боюві дії між ворогуючими сторонами ще не припинились. Внаслідок цього гинуть мирні люди всіх національностей, що населяють республіку, в тому числі і з української діаспори. Україна закликає негайно припинити насильницькі дії, включаючи й такі, які підступно спрямовуються проти Миротворчих сил ООН, персонал яких рявном для свого життя забезпечує доставку гуманітарної допомоги цивільному населенню незалежно від того, до якої конфесії або національності вони належать.

Ми сподіваємось, що створені учасниками конференції Координаційний комітет та постійні робочі групи сприятимуть практичній реалізації її рішень, скоршшюму припиненню кровопролиття і встановленню міцного миру.

Заключні документи, що їх було схвалено учасниками конференції, відкрили шлях до роз'яснення складного й запутаного вчла наконічних проблем. Зараз доля міліонів громадян колишньої Югославії багало в чому залежить від мудрості та виваженості політиків, їхньої готовності до відлення у життя рішень Лондонської конференції, пошукі взаємодіяючих компромісних рішень. Яким би довгим і складним не був шлях до справедливого врегулювання, цим шляхом треба пройти до кінця — іншої розумної альтернативи не існує.

УРЯД ПЛИВЕ ЗА ПОДІЯМИ,

ВІН ЛЕДЬ ВСТИГАЄ ЇХ ФІКСУВАТИ

(Закінчення.
Початок на 1-й стор).

Коли пишуться ці рядки, консулятивна Рада вільних профспілок України та уряд дійшли згоди: страйкувачі прикступили до роботи, а уряд відізвав свій позов на страйкуючих з Верховного суду України. Проте справа не закрита. Переговори тривають.

Президія Верховної Ради з розумінням поставилася до проблем транспортників. Водночас ці проблеми загострилися внаслідок непродуктивних дій уряду при провадженні економічної реформи. Нинішня напрута на транспорті і у суспільстві — це наслідок. Своєю нерішучістю, непослідовністю виконавча влада підірвала авторитет законодавчої. Уряд плыве за подіями і дель встигає їх фіксувати. Він навіть не збирався на засідання з приватних страйків. Невже Президія Верховної Ради має підняти уряд Хіба конгрес США вів переговори і вирішував проблеми, коли там відбували авіалінійсестердї? Ні, під час тих страйків «крутився», як білка в колесі, Президент. Хіба папала лордів розлядала і вирішувала проблеми страйкуючих шахтарів у Англії? Ні, то було безпосередньою роботою прем'єр-міністра М. Тетчер. Так чому ж тоді у нас невластивими йому функціями має займатися парламент? Відповідь одна: таке можливе за бездіяльностю уряду.

На підтвердження сказаного лише один факт, який

«оприлюднив» на засіданні Президії депутат В. Пилипчук.

Виявляється, навігаційний збір за проліт іноземного літака над територією України надходить до Росії. Продати по валюту на аукціоні — і можна словна виробити тарифні проблеми авіалінійсестердів. Але керівництво Держадміністрації авіаційного транспорту України діє не досить енергійно. Між іншим, таких прикладів в Україні ще чимало. «Іонос Українці» нещодавно писав про відомий нафтопроді «Дружба». Львівське керівництво цього підприємства донедав на такій дрімало, і вся валюта за переотому нафти теориторією України на Захід надходила до Росії. Лише після втручання парламенту все стало на свої місця. Але як парламент не може виступати наглядателем над кожним підприємством, радужно відмовством. Для цього є уряд, для цього є керівництво тадузю, відомствами. Не можуть наладодити справу — нехай відповідають персонально.

На засіданні Президії неодноразово підкреслювалося, що парламентарі добре розуміють проблеми страйкуючих, але вночаче їх обурюють дії транспортників, які вирішують свої питання за рахунок інших. Адже тисячі людей стали заложниками страйкуючих.

Хіба можна так бездушно ставитися до пасажирів, які їхали в поїздах, що були зупинені страйкуючими машинами? Так, зацікавлені тривалий час в аеропортах і на за-

Страйк припинено, вимоги задоволено. Але...

Як повідомив заступник голови незалежної профспілки тринків Сергій Кілімов, усі вимоги страйкарів задоволено. Залишилося лише узгодити питання про зарплату авіалінійсестердів, яка в середньому становить 3 і тисячі карбованців на місяць.

З вересня о 20.30 було наредшті, підписано тарифну угоду між урядовою комісією і Координаційною радою вільних профспілок. За вказівкою Президента відкиданого позов до Верховного суду на страйкарів. Жодних санкцій до них застосовано не буде. За обсягом вказівкою Президента надано прямий ефір головам вільних профспілок на телебаченні.

За повідомленням Центру громадських зв'язків МВС України, до 20-ї години 3 вересня на станції Київ-Пасажирський знаходиться 41 пасажирський поїзд. 11 з них було підготовлено до відправки, решта — у парку вільстю. На вокзалі зібралося до 30 тисяч пасажирів. З 13 аеропортів України не вилетіло 328 та не відправлено 250 літаків, не відправлено 19680 пасажирів.

О 20 годині 30 хвилин у зв'язку з достигнутою домовленістю почалася відправка

поїздів. Як повідомила адміністративна Українцінци, 3 вересня о 20 годині 10 хвилин страйк на Південно-Західній залізниці припинено. За ніч відправлено 82 пасажирські поїзди — всі, які було затримано.

О 20 годині 25 хвилин, за повідомленням Центру громадських зв'язків МВС, всі аеропорти також приступили до роботи. На 6-ту годину ранку 4 вересня було здійснено 110 рейсів, відправлено 10840 пасажирів. Залишилося 188 невідправлених рейсів — 8839 пасажирів.

Органи внутрішніх справ несли цим днями посилену службу. Вдалося не допустити серйозних правопорушень. Хоча повністю їх уникнути не вдалося. Так, у Сімферопольському аеропорту з вересня о 15-й годині під час посадки на рейс Сімферополь — Москва на льотну смугу проникли близько 300 пасажирів і обокували її. Після роз'ясненя працівників міліції громадяни смугу звільнили. 2 вересня на станції Київ-Пасажирський постраждав машиніст електровоза вантажного поїзда, який прохотав повз турт пасажирів, що чекали відправлення поїзда Луганськ —

Заява МЗС Україні

В Україні, яку зв'язують з усіма народами колишньої Югославії багатовікові узи дружби та взаємної поваги, не можуть залишатись бай-дужими до їх трагічної долі, зокрема, до долі десятих тисяч етнічних українців. Саме тому в нашій країні, де з особливим тривогою слідкували за трагічним перебігом подій у колишній Югославії, з великим задоволенням сприйнято рішення Лондонської міжнародної конференції по врегулюванню конфлікту в цьому регіоні.

Лондонська конференція стала логічним продовженням тих зусиль, які протягом тривалого часу вживалися Організацією Об'єднаних Націй, Європейським Співтовариством, НВСЄ, окремими державами з метою покращення кровопролиття на Балканському півострові.

У цьому зв'язку МЗС України заявляє, що Україна повністю підтримує визначені конференцією шлях врегулювання югославської кризи. Україна виходить з того, що справедливе й ділове врегулювання можливе лише на засадах повної і беззастрешньої відмови усіх учасників конфлікту від використання сили, вирішення усіх проблем виключно мирними методами і за допомогою незалежних і справедливих врегулювання, цим шляхом треба пройти до кінця — іншої розумної альтернативи не існує.

Підготував Костянтин ПАРПИШУРА.