



**У К Р А Ї Н А**  
**Чернівецька міська рада**  
**Департамент транспорту та окремих питань**  
**комунального господарства**

вул. Антона Чехова, 23, м. Чернівці, 58005, тел.+380660283890  
E-mail:deptrans.cv.ua@gmail.com, код ЄДРПОУ № 44173515

05.01.2022 № 14

**Секретарю виконавчого  
комітету міської ради  
Сергію ДОБРЖАНСЬКОМУ**

**Фінансовому управлінню  
міської ради**

Департаментом транспорту та окремих питань комунального господарства міської ради розроблено та оприлюднено проєкт рішення виконавчого комітету міської ради щодо встановлення тарифу перевезення пасажирів у міському пасажирському автомобільному транспорті загального користування.

Доводимо до Вашого відома інформацію щодо підстав розробки та подання даного проєкту рішення.

Листом від 08.06.2021 № 08/06 **ФОП Гнатюк І.В.** направив департаменту житлово-комунального господарства міської ради (далі - ДЖКГ) матеріали розрахунків тарифу на послуги пасажирських перевезень автомобільним транспортом загального користування (далі – матеріали розрахунків).

Листом від 09.06.2021 № 42 **ТОВ «Діліжанс»** направило ДЖКГ матеріали розрахунків.

Листом від 09.06.2021 № 88 **ТОВ «Денисівка-1»** направило ДЖКГ матеріали розрахунків.

ДЖКГ листами від 22.06.2021 № 03/03-15/2576 та від 23.06.2021 № Г-1574-03/01 надіслало відповідні матеріали розрахунків **ТОВ «Діліжанс»**, **ФОП Гнатюк І.В.** та **ТОВ «Денисівка-1»** фінансовому управлінню міської ради та департаменту розвитку міської ради для надання відповідних висновків.

30.06.2021 фінансовим управлінням (лист від 30.06.2021 № 10/04-24/1433) та департаментом розвитку міської ради (лист від 30.06.2021 № 02/01-17/1055) надано відповідь ДЖКГ згідно з якою, матеріали розрахунків **ТОВ «Денисівка-1»** та **ФОП Гнатюк І.В.** потребували доопрацювання.



Листом від 05.07.2021 № 23/01-06/123 департамент інфраструктури та благоустрою міської ради направило департаменту транспорту та поводження з відходами міської ради за належністю вищезазначені листи фінансового управління та департаменту розвитку міської ради.

Листом від 12.07.2021 № 81 департамент транспорту та поводження з відходами міської ради повідомило ТОВ «Денисівка-1» та ФОП Гнатюк І.В. щодо неможливості надання висновків через виявлені неточності та неповноту наданої інформації.

Листом від 20.07.2021 № 23/01-06/381 департамент інфраструктури та благоустрою міської ради направив департаменту транспорту та поводження з відходами міської ради матеріали розрахунків перевізників.

Листами від 22.07.2021 № 10/04-24/1433 фінансове управління міської ради та від 27.07.2021 № 22/01-17/110 департамент соціально-економічного розвитку та стратегічного планування міської ради повідомили департамент транспорту та поводження з відходами міської ради що матеріали розрахунків ТОВ «Діліжанс» потребують доопрацювань. ТОВ «Діліжанс» було повідомлено листом від 26.07.2021 № 172 про необхідність доопрацювання матеріалів розрахунків.

Листами від 16.07.2021 № 160 та від 30.07.2021 № 122 ТОВ «Денисівка-1» надсилало пояснення щодо матеріалів розрахунків без зміни відповідних розрахунків.

Департамент транспорту та поводження з відходами міської ради листами від 06.08.2021 № № 234 та 236 повідомило ТОВ «Денисівка-1» та ФОП Гнатюк І.В. **про необхідність виправлення зауважень та надання матеріалів розрахунків у відповідності з чинним законодавством.**

Надалі робота щодо матеріалів розрахунків велася з ТОВ «Діліжанс» які реагували на зауваження та здійснювали відповідні доопрацювання. Остаточні матеріали розрахунків ТОВ «Діліжанс» департамент транспорту та окремих питань комунального господарства міської ради надало листом від 15.09.2021 № 471 (**Позитивні висновки фінансового управління та департаменту соціально-економічного розвитку та стратегічного планування міської ради, щодо відповідності та економічної обґрунтованості матеріалів розрахунків ТОВ «Діліжанс»,** були отримані департаментом транспорту та окремих питань комунального господарства міської ради листами від 18.10.2021 № 10/04-24/2233 та 21.10.2021 № 22/01-17/355).

Слід зазначити що, ТОВ «Денисівка-1» **повторно** надало матеріали розрахунків департаменту транспорту та окремих питань комунального господарства міської ради (лист від 05.10.2021 № 168), проте надані матеріали розрахунків **потребували відповідного доопрацювання** про що було повідомлено ТОВ «Денисівка-1» листом департаменту транспорту та окремих питань комунального господарства міської ради від 28.10.2021 № 800.

В матеріалах розрахунків ТОВ «Денисівка-1» розмір тарифу на послуги пасажирських перевезень автомобільним транспортом коливається в залежності від маршруту від 5,88 грн. до 20,12 грн.

22.10.2021 департамент транспорту та окремих питань комунального господарства міської ради надіслав **інформаційну довідку** Чернівецькому



міському голові Роману КЛІЧУКУ (лист від 22.10.2021 № 758) щодо **звернень перевізників** та критичного стану ринку послуг з перевезення пасажирів міськими автобусними маршрутами (звернення та відповідь додаються).

Відповідно до частини 2 статті 15 Закону України «Про ціни і ціноутворення» установлення Кабінетом Міністрів України, органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування державних регульованих цін на товари в розмірі, нижчому від економічно обгрунтованого розміру, без визначення джерел для відшкодування різниці між такими розмірами за рахунок коштів відповідних бюджетів не допускається і може бути оскаржено в судовому порядку. Причому до товарів згідно цього закону відноситься продукція, роботи, **послуги**, матеріально-технічні ресурси, майнові та немайнові права, що підлягають продажу (реалізації);

Згідно статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів, а також сприяти вирішенню таких завдань:

збільшення можливостей суб'єктів господарювання щодо забезпечення потреб споживачів у послугах, залучення інвестицій у розвиток автомобільного транспорту та досягнення сталих економічних умов роботи;

стимулювання конкуренції та появи нових суб'єктів господарювання, які належать до автомобільного транспорту;

забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання;

забезпечення стабільності, прозорості та прогнозованості тарифів.

Реалізація єдиної тарифної політики передбачас затверджену центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, **методику** розрахунку тарифів за видами перевезень.

**Методика** розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затверджена наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2009 за № 1146/17162 (далі – Методика), яка є обов'язковою для застосування під час встановлення регульованого тарифу органами виконавчої влади та місцевого самоврядування на послуги пасажирського автомобільного транспорту і має рекомендаційний характер під час формування вільних тарифів на ці послуги.

Ця Методика визначає механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, автобусних маршрутах спеціальних перевезень та автобусних маршрутах нерегулярних перевезень, а також тарифів на послуги з перевезення пасажирів у таксі та легковими автомобілями на замовлення і застосовується органами



виконавчої влади, органами місцевого самоврядування та автомобільними перевізниками незалежно від їх відомчої підпорядкованості, форми власності та організаційно-правової форми господарювання.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25.03.2015 № 240 «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 № 1548» скасовано державне регулювання тарифів на перевезення пасажирів на приміських і міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, тобто тарифи на такі маршрути є вільними.

Нині такі автомобільні перевізники формують тариф на перевезення пасажирів з огляду на ринкові умови, а також відповідно до Методики, яка є обов'язковою для застосування під час встановлення регульованого тарифу органами виконавчої влади та місцевого самоврядування на послуги пасажирського автомобільного транспорту і носить рекомендаційний характер під час формування вільних тарифів на ці послуги.

В той же час слід зазначити, що відповідно до статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» повноваження щодо встановлення в порядку і в межах, визначених законом, тарифів на транспортні послуги в межах населених пунктів належать до компетенції виконавчих органів сільських, селищних, міських рад.

Таким чином, тарифи на пасажирські перевезення на міжобласних, внутрішньообласних, внутрішньорайонних, приміських автобусних маршрутах загального користування державою не регулюються, тобто є вільними, а стосовно послуг з перевезення пасажирів міськими автобусними маршрутами, тарифи щодо них відносяться до регульованих цін.

Рішенням виконавчого комітету Чернівецької міської ради від 14.03.2017 № 140/6 тимчасово, з 01.04.2017 встановлено вартість проїзду у міському пасажирському автотранспорті загального користування в м.Чернівцях за 1 поїзду у розмірі 4,00 грн. в автобусах, які виконують перевезення пасажирів у звичайному режимі, в режимі маршрутної таксі та в автобусах, що працюють в експресному режимі руху.

Тимчасовий тариф діє до встановлення виконавчим комітетом Чернівецької міської ради економічно обґрунтованого тарифу, підтвердженого розрахунками та документами, передбаченими нормативними актами, з врахуванням рекомендацій консультацій з громадськістю.

Враховуючи вищезазначене, згідно чинного законодавства не передбачено кількість перевізників які повинні звернутись з розрахунками для перегляду тарифу або інших обмежень щодо кількості звернень перевізників, що унеможливило б виконавчий орган місцевого самоврядування від прийняття відповідного рішення.

Слід зазначити, що матеріали розрахунків на перегляд тарифу подавали ТОВ «Діліжанс», ТОВ «Денисівка-1», ФОП Гнатюк І.В., з яких висновки щодо економічності обґрунтованості тарифу та відповідні погодження були отримані від департаменту транспорту та окремих питань комунального господарства, фінансового управління та департаменту соціально-економічного розвитку та стратегічного планування міської ради тільки



щодо одного перевізника, а саме ТОВ «Діліжанс». Дані висновки, факти надання перевізниками матеріалів розрахунків, а також звернення перевізників, в тому числі колективне й було підставою для підготовки відповідного проєкту рішення.

Крім того, проєкт рішення, який пропонується розглянути на засіданні виконавчого комітету міської ради пройшов відповідну процедуру згідно Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» як регуляторний акт виконавчих органів місцевого самоврядування, за результатами якого до департаменту транспорту та окремих питань комунального господарства міської ради жодних зауважень та пропозицій з цього питання не надійшло.

05.01.2022 телефонограмою було проведено опитування більшості перевізників по запропонованому розміру тарифу (протокол додається), згідно з результатами якого встановлено, що **12 перевізників згодні** із запропонованим розміром тарифу, **7 перевізників** вважають, що його розмір повинен бути більше 9 грн. та **4 перевізники не надали інформацію**.


На даний час проводяться консультації з громадськістю з цього приводу.

Узагальнюючи вищенаведене, з метою недопущення затримок та зривів в роботі громадського автомобільного транспорту, департамент транспорту та окремих питань комунального господарства міської ради просить розглянути відповідний проєкт рішення.

Додаток: на 9 арк.

*Зав* Директор департаменту

М. Главицький



Петро ЛИСАК

*1 Кор Чобан*