



ЗАКАРПАТСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

пл. Народна, 4, м. Ужгород, 88008, тел.: (0312) 69-61-00; 69-60-80; 69-60-78 факс,
www.carpathia.gov.ua, e-mail: admin@carpathia.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 00022496

від 16.12.2021 № 9851/06-38 На № _____ від _____

Віктору ГАВРИЛЮКУ

Шановний пане Вікторе!

Відповідно до Вашого запиту на публічну інформацію щодо відкриття нових пунктів пропуску на території Закарпатської області облдержадміністрація опрацювала зазначене питання та подає інформацію, що додається.

Одночасно інформуємо, що облдержадміністрація у межах своєї компетенції вживає всіх необхідних заходів з метою реконструкції існуючих та відкриття нових пунктів пропуску на українсько-румунській, українсько-угорській, українсько-словацькій та українсько-польській ділянці державного кордону.

Додаток на 6 арк.

З повагою

**Заступник голови
державної адміністрації**

Дмитро Мірошніков,
0312617545

Іштван ПЕТРУШКА

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ВІДКРИТТЯ НОВИХ ПЕРСПЕКТИВНИХ ПУНКТІВ ПРОПУСКУ

На українсько-румунській ділянці державного кордону

„Біла Церква – Сігету Мармаціей”

Перспективний пункт пропуску:

- 1) режим - цілодобовий;
- 2) сполучення – автомобільний, вантажний без обмеження ваги (потенційно пішохідний).

Доцільність відкриття зумовлено:

✓ необхідністю розвантаження (альтернатива) МАПП „Дякове” – наразі єдиного для вантажного сполучення без обмеження ваги з Румунією у Закарпатській області. Коефіцієнт завантаженості складає 159% (замість 80 – 100 вантажівок, в середньому перетинає 140 – 160 вантажівок на добу). Місцеві експортери (лісопереробка) можуть скоротити шлях до кордону з понад 100 км до 20 – 30 км;

✓ можливістю переорієнтації експортерів Львівської та півночі Івано-Франківської областей (всіх вище м. Калуша), які наразі прямують до МАПП «Порубне»;

✓ сприяння нарощення потоку іноземних туристів в Закарпатську та Івано-Франківській області, (Свидовець, Буковель, Яремче, Ворохта, Шешори тощо).

Проблемні питання:

1) системне фінансування, у 2021 році на оформлення прав землекористування та виготовлення ПКД планувалося виділення 700 тис грн., після секвестру – 0,00 тис. грн.;

2) прискорення процесу погодження проекту Угоди (у формі обміну нотами) між Урядом Румунії і Кабінетом Міністрів України про відкриття нового пункту пропуску для міжнародного сполучення через українсько-румунський державний кордон між населеними пунктами Біла Церква і Сігет Мармаціей та прискорити опрацювання проекту Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Румунії щодо технічних, фінансових, юридичних та організаційних аспектів будівництва, експлуатації, утримання та ремонту мостового переходу на кордоні між населеними пунктами Біла Церква – Сігету Мармаціей;

3) будівництво мосту через р. Тиса

4) необхідність будівництва під'їзної дороги.

Детальний план території. Наразі детальний план території виготовлено.

Закарпатській митниці Держмитслужби затверджено проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки зі змінною цільового призначення 11,4643 га,

розташованої за межами населеного пункту с. Біла Церква Тячівського району Закарпатської області, у постійне користування для будівництва та обслуговування будівель органів державної влади та місцевого самоврядування (для будівництва пункту пропуску на українсько-румунському кордоні „Біла Церква – Сігету Мармаціей”, код класифікації видів цільового призначення земель 03.01).

На українсько-угорській ділянці державного кордону

„Дийда – Берегдароц”

Визначено Планом заходів з облаштування пріоритетних пунктів пропуску на 2021-2023 роки, затвердженим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24.03.2021 № 246-р. (передано фінансування у сумі 2 400, 0 тис. грн.); Програмою розвитку прикордонної інфраструктури в Закарпатській області на 2018-2022; Програмою транскордонного співробітництва 2021-2027.

Перспективний пункт пропуску:

- 1) режим - цілодобовий;
 - 2) сполучення - пішохідний, автомобільний, вантажний без обмеження ваги.
- МАПП має найбільше стратегічне значення для розвитку області.

Визначено Угодами:

- від 04.05.2012 між Кабміном України і Урядом Угорщини про контроль прикордонного руху в ПП через державний кордон для автомобільного та залізничного сполучення;
- від 21.03.2006 між Кабінетом Міністрів України та Урядом Угорської Республіки про точки з'єднання автомобільних доріг на українсько-угорському кордоні у рамках П'ятого пан'європейського транспортного коридору (Трієст – Любляна – Будапешт – Чоп – Львів – Київ).

Статтею 3 цієї Угоди визначено спільне місце (точка) з'єднання автомагістралей на українсько-угорському державному кордоні: між 212-им і 214-им прикордонними стовпами між с. Дийда (Україна) та с. Берегдароц (Угорщина). Відповідно до статті 13 Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Угорщини про контроль прикордонного руху в пунктах через державний кордон для автомобільного та залізничного сполучення (затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17.10.2012 № 950) у раз створення відповідних умов Договірні Сторони відкриють міжнародний пункт пропуску через державний кордон на автомагістралі між Дийда та Берегдароц, який використовуватиметься для автомобільного пасажирського та вантажного сполучення.

Угорська сторона планує завершення будівництва дороги М3 у с. Берегдароц у 2022 році.

Доцільний для розвантаження (альтернатива), МАПП „Чоп (Тиса)” – наразі єдиний для вантажного сполучення без обмеження ваги. Ситуація ускладниться й після добудови гілки М3 – дороги М31 до м. Захонь.

Орієнтовний термін початку будівельних робіт – 2022 рік (за умови землевідведення у 2021 році). Фінансуванн Держмитслужбою у 2021 році:

станом на 19.07.2021 наявні кошторисні призначення за загальним фондом у розмірі 2 400, 00 тис. грн.. Спеціальним фондом передбачено 100,0 тис грн.. на розроблення детального плану.

Детальний план території станом на початок грудня розроблено, заплановано заплановано громадські слухання.

Проблемні питання:

- 1) негайне вирішення питання щодо функціонування МАПП як спільного на українській (пріоритет) чи угорській стороні або за класичною схемою, що забезпечить максимально швидкий початок будівництва МАПП;
- 2) виділення земельної ділянки митниці орієнтовною площею 6 га для будівництва МАПП безпосередньо біля лінії державного кордону;
- 3) виділення земельної ділянки митниці орієнтовною площею 12 га для будівництва автомобільних сервісних зон для вантажівок та легкових автомобілів перед МАПП;
- 4) виготовлення проекту стадії ЕП та РП (за умови оформлення прав землекористування);
- 5) необхідність будівництва під'їзної дороги.

Станом на листопад 2021 року щодо відкриття пункту пропуску:

Обговорено під час робочого візиту Міністра закордонних справ України Д. Кулеби до Угорщини 28-29 травня 2020 року та підтримано Міністром зовнішньої економіки і закордонних справ Угорщини П. Сійярто.

Включено до Протоколу Четвертого засідання Спільної міждержавної українсько-угорської комісії з питань економічного співробітництва, яке відбулось 25 червня 2020 року у м. Київ, згідно з яким угорська сторона зобов'язується побудувати автомобільну дорогу М3 Дийда – Берегдароц до українського кордону.

З метою будівництва під'їзного шляху до перспективного КПП „Дийда – Берегдароц” з боку України наразі на замовлення служби автомобільних доріг у Закарпатській області ТОВ „Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва” розробляє проект „Будівництво автомобільної дороги від державного кордону з Угорщиною до автомобільної дороги М-24 Велика Добронь – Мукачеве – Берегове – КПП „Лужанка” протяжністю 10 км. Вказана дорога буде продовженням нового відрізка автомагістралі М3 у разі його будівництва угорською стороною у бік українського кордону до пункту пропуску „Дийда – Берегдароц”.

„Нодьгодош – Велика Паладь”

Визначено: Програмою транскордонного співробітництва 2021-2027; Програмою розвитку прикордонної інфраструктури в Закарпатській області на 2018-2022 роки.

Перспективний пункт пропуску:

- 1) режим - з 8:00 до 20:00 (або 17:00);
- 2) сполучення - пішохідний, автомобільний до 3,5 тон;
- 3) спільний пункт пропуску на угорській території;

4) потенціал пропускної здатності обмежений режимом роботи та обмеженою кількістю смуг руху автомобілів з угорської сторони – по одній у кожному напрямку.

Визначено міжурядовими протокольними рішеннями 2013 та 2016 років.

Проблемні питання:

- 1) вирішення питання щодо функціонування МАПП як спільного на угорській (українській) стороні чи іншої конфігурації яка забезпечить максимально швидкий початок будівництва МАПП;
- 2) укладання міждержавної угоди про пункт пропуску, шляхом внесення змін у діючу;
- 3) системне фінансування;
- 4) виділення земельної ділянки митниці орієнтовною площею 2 га для будівництва МАПП чи створення тимчасової інфраструктури безпосередньо біля лінії державного кордону;
- 5) виділення земельної ділянки митниці орієнтовною площею 2 га для будівництва автомобільної сервісної;
- 6) зони для легкових автомобілів перед МАПП;
- 7) виготовлення проекту стадії ЕП та РП (за умови оформлення митницею прав землекористування).

Відкриття пункту пропуску „Велика Паладь – Нодьгодош” є доцільним для розвантаження (як альтернатива) міжнародного автомобільного пункту пропуску на українсько-угорській ділянці державного кордону „Вилок – Тісабеч”, пропускна добова здатність якого, починаючи з 2015 року, перевищує проект у 2,4 – 2,9 раза. Тобто при проектній добовій пропускній здатності вказаного пункту пропуску у 400 легкових автомобілів на добу, в середньому здійснюють перетин кордону 960 – 1140 автомобілів.

Детальний план території на етапі розробки.

Переговорний процес.

Закарпатська облдержадміністрація та Закарпатської обласної ради звернулися на адресу Кабінету Міністрів України щодо відкриття зазначеного пункту пропуску з тимчасовою інфраструктурою по обидві сторони кордону, який функціонуватиме до того часу, поки не буде збудовано повноцінний спільний пункт пропуску на угорській стороні кордону та вирішено всі спірні питання щодо його роботи.

Державна митна служба України та Адміністрація держприкордонслужби України підтримали пропозицію щодо відкриття пункту пропуску зі створенням тимчасової інфраструктури під час засідання секретаріату української частини українсько-угорської міждержавної змішаної комісії з питань транскордонного та прикордонного співробітництва 21 вересня 2021 року в режимі он-лайн.

За результатами відповідних переговорів та консультацій були опрацьовані проекти таких документів:

- Протоколу між Кабінетом Міністрів України та Урядом Угорщини про внесення змін та доповнень до Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Угорщини про контроль прикордонного руху в пунктах пропуску через державний кордон для автомобільного та залізничного сполучення від 4 травня 2012 року (проектом передбачено відкриття пункту пропуску для міжнародного

пасажирського сполучення крім автобусних перевезень та здійснення контролю прикордонного руху на території Угорщини);

- Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Угорщини про контроль прикордонного руху в спільних пунктах пропуску через державний кордон (проектом передбачено порядок співробітництва між Сторонами під час здійснення контролю прикордонного руху осіб, транспортних засобів, предметів, що належать особам, які перетинають кордон, а також контроль);

- Регламенту функціонування спільного пункту пропуску через державний кордон „Велика Паладь – Нодьгодош”.

На українсько-словацькій ділянці державного кордону

„Соломоново-Чірна”

Доцільність відкриття зумовлено:

1) необхідністю розвантаження (альтернатива) МАПП „Ужгород” – наразі єдиного МАПП для вантажного сполучення без обмеження ваги зі Словаччиною у Закарпатській області;

2) можливістю створення унікального логістичного хаба з вузлом мультимодальних перевезень – автомобілі/залізниця;

3) виконання міждержавної Угоди між Кабінетом Міністрів України і Урядом Словацької Республіки про будівництво нового автодорожнього пункту пропуску „Соломоново – Чірна”.

Детальний план території розроблено. Відповідно до детального плану території, затвердженого Розпорядженням Ужгородської районної державної адміністрації від 03.03.2021 № 22 запроектована площа земельної ділянки, необхідної для відведення, становить 3,4 га. Чопською міською радою рішенням від 12.05.2021 № 19 надано дозвіл на розробку проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки зі зміною цільового призначення 0,87 га Закарпатській митниці Держмитслужби.

„Паладь-Комарівці – Руське”

Доцільність відкриття зумовлено:

1) *необхідністю розвантаження (альтернатива) МАПП «Ужгород» – наразі єдиного МАПП для вантажного сполучення без обмеження ваги з Словаччиною у Закарпатській області, пропускна здатність якого не більше 300 вантажівок на добу;*

2) *Альтернативна точка з'єднання міжнародної автомобільної дороги D1 (Прага (Чехія)– Брно – Братислава (Словаччина) – Жиліна – Ужгород), з українською ділянкою міжнародної магістралі М3 (Трієст – Любляна – Будапешт) Чоп - Мукачево – Львів – Київ.*

Згідно існуючої міжнародної угоди від 07.03.1997 року такою точною є с. Сторожниця яке на разі є сателітом м. Ужгорода, та знаходиться у безпосередній близькості до МАПП „Ужгород” й примикання міжнародної автомобільної магістралі створить передумови транспортного колапсу. Також, території потенційного пункту пропуску зайняті під сільськогосподарське виробництво.

Детальний план території затверджено 12.12.2021. Заплановано позачергова сесія щодо прийняття рішення.

Проблемні питання:

- 1) вирішення питання щодо функціонування МАПП як спільного на українській стороні чи іншої конфігурації яка забезпечить максимально швидкий початок будівництва МАПП;
- 2) укладання міждержавної угоди про пункт пропуску, шляхом обміну нотами;
- 3) системне фінансування;
- 4) виготовлення проекту стадії ЕП та РП (за умови оформлення прав землекористування);
- 5) необхідність будівництва під'їзної дороги.

На українсько-польській ділянці державного кордону

„Лубня – Волосате”

Перспективний пункт пропуску:

- 1) режим - з 8:00 до 20:00 (або 17:00);
- 2) сполучення – автомобільний (в перспективі пішохідний, велосипедний)

Проблемні питання:

- 1) внесення змін до ПКМУ щодо зміни статусу на пішохідний (велосипедний)
- 2) необхідність у виділенні земельної ділянки площею 1,2 га
- 3) відсутність домовленостей з польською стороною про внесення даного пункту пропуску до Угоди між Урядом України і Урядом Республіки Польща про пункти пропуску через державний кордон, підписаної 18.05.1992 у м. Варшава
- 4) забезпечення системного фінансування
- 5) відсутність техніко-економічного розрахунку відкриття пункту пропуску
- 6) організація під'їзних шляхів та дорожньої інфраструктури
- 7) можливість встановлення тимчасових модулів для здійснення митних формальностей на період вирішення питання щодо будівництва та відкриття пункту пропуску
- 8) створення спільного пункту пропуску на території України.

Детальний план території – на етапі розробки.

Облдержадміністрація включила питання щодо відкриття пункту пропуску „Лубня – Волосате” до порядку денного та проекту протоколу Комісії з питань транскордонного співробітництва українсько-польської міжурядової Координаційної Ради з питань міжрегіонального співробітництва.

**Заступник начальника управління
єврорегіональної співпраці
облдержадміністрації**



Дмитро МІРОШНІКОВ