

УД - 16/130
впр 10.03.2016

Сайт «Доступ до Правди»
Башко Василю

ПАТ «Укрзалізниця» на запит від 01.03.2016 щодо інформації про не гарантовані державою зовнішні кредити та єврооблігації протягом 2004-2015 років надається наступна інформація.

1. 06.08.2007 року між Державною адміністрацією залізничного транспорту України, залізницями України, Барклейз Кепітал та Барклейз Банк Пі-Ел-Сі був укладений Кредитний договір на суму 550 млн.дол.США, змінений та викладений у новій редакції відповідно до договорів про внесення змін шляхом викладення у новій редакції 06.08.2009 року та 19.11.2010 року.

В листопаді 2012 року залізниці України у повному обсязі виконали всі свої зобов'язання перед Барклейз Банк Пі-Ел-Сі щодо повернення кредиту та сплаті всіх необхідних платежів.

2. 20 січня 2009 року було укладено Кредитну угоду (зі змінами та доповненнями) між Укрзалізницею, Донецькою залізницею та Європейським банком реконструкції та розвитку (Проект оновлення рухомого складу) на загальну суму 125 млн. доларів США.

Мета проекту – придбання вантажних піввагонів загального призначення через відкритий тендер у відповідності з Правилами закупівель ЄБРР для державного сектору.

3. 16 травня 2013 року ДП «Донецька залізниця», ДП «Південна залізниця», ДП «Одеська залізниця», ДТГО «Південно-Західна залізниця», ДП «Придніпровська залізниця», ДТГО «Львівська залізниця» (в якості Позичальників та Поручителів), Shortline PLC (в якості Позикодавця та Емітента) та Державною адміністрацією залізничного транспорту України були укладені договори позики на загальну суму 500 млн.дол.США. На сьогодні відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04.04.2015 №318-р проводиться вся необхідна робота щодо репрофілювання облігацій участі у позиці. Вся публічна інформація з цього питання висвітлюється на офіційному веб-сайті Укрзалізниці www.uz.gov.ua.

Перший заступник начальника
Фінансово-економічного департаменту



О.І. Клочок

УД МКБ Бонд (Зольнова) 1100МК АРД 15.03.2016 УД 10.03.2016