



ДНІПРОВСЬКА МІСЬКА РАДА
ДЕПАРТАМЕНТ ПО РОБОТІ З АКТИВАМИ
ГОЛОВНЕ АРХІТЕКТУРНО-ПЛАНУВАЛЬНЕ УПРАВЛІННЯ

вул. Січеславська Набережна, 29 А, м. Дніпро, 49000, тел.(056) 745 25 29, факс (056) 744 34 94
e-mail: archplan@dmr.dp.ua

29.09.2021 № 8/21-404

На № - від 22.09.2021
(№ 37/2172 23.09.2021)

Шахунівій М. М.
<foi+request-92891-9251flab
@dostup.pravda.com.ua>

Про надання інформації

Розглянувши за дорученням Ваш інформаційний запит від 22.09.2021 (від 23.09.2021 вх. № 37/2172) надаємо копію листа Головного архітектурно-планувального управління Дніпропетровської міської ради від 28.11.2013 № 11/1-70.

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

Начальник управління

Дмитро ВОЛИК

11/1-70
28.11.2013

Директору ДП УДНДІ ПМ
«ДІПРОМІСТО» ім. Ю.М. Білоконя
Шпилевському І.І.
бульв. Лесі Українки, 26
м. Київ,
01133

Про внесення змін до генерального
плану розвитку м. Дніпропетровська

При розробці проекту внесення змін до генерального плану розвитку м. Дніпропетровська просимо проаналізувати та врахувати такі пропозиції:

1. Передбачити приєднання смт Авіаторське в проектні межі території міста.
2. При розробці проекту та схеми транспорту врахувати нове будівництво Приміського залізничного вокзалу та будівництво об'єкту інженерно-транспортної інфраструктури від вул. Червонозаводської до вул. Набережної Заводської.
3. Передбачити винесення виробничих підприємств з центральної частини міста та надати пропозиції, щодо подальшого використання звільнених територій.
4. Розміщення нової житлово-громадської забудови передбачити з найменшим знесенням садибної житлової забудови. Особливу увагу звернути на територію Червоноповстанської балки.
5. Надати пропозиції щодо корегування коридору проходження магістральної вулиці загальноміського призначення безперервного руху, яка проходить уздовж Червоноповстанської балки.
6. Передбачити реконструкцію території в районі вул. Замполіта Беляєва (поетапно) та території ж/м Парус-3 (на перспективу) під багатоквартирну житлову забудову.
7. Передбачити розвиток ж/м Воронцова, як громадського центру Лівобережної частини міста.
8. На Амурському мостовому переході розглянути можливість розширення автомобільної магістралі за рахунок надбудови другого ярусу над залізничним мостом та дати пропозиції щодо правобережного та лівобережного підходу до нього.
9. Врахувати проектні пропозиції будівництва автодорожньої розв'язки на перехресті Донецького шосе та вул. Березинської, розроблені ПАТ «Інститут «Дніпродіпротранс».
10. В проекті врахувати:

- Проект детального планування території житлового кварталу, обмеженого вулицями Осінньою, Байкальською, Косіора, розроблений ТОВ «Інститут Харківпроект»;
 - Проект детального плану території житлового кварталу, обмеженого просп. Газети, «Правда», вулицями Радищева, Софії Ковалевської, Путилівською та Дарницькою розроблений ТОВ «Інституту Харківпроект»;
 - Проект детального плану території житлового кварталу, обмеженого вулицями Героїв Сталінграду, Єрмолової, Матроською та 152-ї Дивізії, розроблений ТОВ «Інституту Харківпроект»;
 - Проект детального плану території житлового кварталу, обмеженого просп. Кірова, вулицями Нахімова, Вакуленчука та Титова у м. Дніпропетровську (3-й етап), розроблений ТОВ «Інституту Харківпроект»;
 - Проект детального плану території ж/м Лівобережний-3 (Індустріальний район), розроблений ДП ДДПІ «Дніпроцивільпроект»
 - Проект детального плану території по вул. Набережній Перемоги у районі будинків №№ 3-10, розроблений ТОВ «ГАЛЕРЕЯ САУ».
11. Врахувати проектні пропозиції правобережного підходу до Кайдацького мосту розроблені ПАТ «Інститут «Дніпродіпротранс».
 12. У зв'язку з відсутністю вільних територій, для розташування садибної житлової забудови, просимо надати пропозиції щодо розміщення зазначеної забудови на прилеглих територіях до міста.
 13. Передбачити територію для розміщення «доступного житла» в районі вул.Агнії Барто.
 14. В пояснювальній записці деталізувати умови використання шламонакопичувача території ж/м Придніпровськ під розміщення багатоквартирної житлової забудови.
 15. В схемі проектних планувальних обмежень передбачити зменшення санітарно-захисних зон закритих кладовищ.
 16. Урахувати в роботі проектну документацію розроблену на території Дніпропетровського району (зона впливу міста).
 17. На основних в'їздах до міста передбачити розміщення транспортних пересадочних вузлів, автостоянок для індивідуального автотранспорту та для відстою вантажного транспорту з пунктами технічного обслуговування автотранспорту та місцями відпочинку водіїв. Враховуючи зазначене в схемі транспорту урахувати коригування маршрутів міського громадського транспорту.

Начальник управління



М.А. Улізько