

ДОГОВІР № 220

про організацію перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)

«20» 02 2014 року

м. Дніпропетровськ

Дніпропетровська обласна державна адміністрація в особі заступника голови облдержадміністрації **Буріка Олексія Сергійовича**, що діє на підставі розпорядження голови облдержадміністрації від 25.06.2013 року № Р-505/0/3-13 “Про забезпечення організації перевезення пасажирів автомобільним транспортом на території області” надалі – “Замовник”, з однієї сторони, та автомобільний перевізник **Приватне підприємство “ЗІГФРІД-М”** в особі директора **Мирошниченка Олександра Анатолійовича**, що діє на підставі Статуту підприємства і в подальшому іменується “Перевізник” у відповідності до статті 908 Цивільного Кодексу України, статей 7, 31, 42, Закону України “Про автомобільний транспорт”, розпорядження голови облдержадміністрації від 10.02.2014 № Р-88/0/3-14 “Про введення в дію рішення конкурсного комітету (протокол № 25 від 31 січня 2014 року) з проведення конкурсів на перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)” та інших вимог діючого законодавства, зокрема у галузі автомобільного транспорту, уклали цей договір про нижченаведене:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Предметом договору є організація перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути).

1.2. За цим Договором:

1.2.1. “Замовник” надає “Перевізникові” право на організацію перевезень пасажирів в режимі руху «звичайний» на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування з 10.04.2014 до 09.04.2019, при цьому “Перевізник” зобов’язується надавати якісні послуги пасажирського автомобільного транспорту на наступних умовах:

| | |
|---|-------------------------------|
| Початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок) | м. Орджонікідзе – с. Шолохове |
| Номер маршруту (для приміських) | 620 |
| Номери рейсів (для міжміських) | |
| Довжина маршруту у прямому/ зворотному напрямках, км | - |
| Періодичність виконання перевезень | щоденно |
| Кількість графіків руху (автобусів), од | 2 |
| Кількість оборотних рейсів, од. | 15 |
| Клас, пасажиромісткість автобусів | I, II, III |
| Екологічні показники | Не нижче рівня EURO 1 |

| | |
|---|--|
| Початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок) | м. Орджонікідзе – с. Покровське |
| Номер маршруту (для приміських) | 621 |
| Номери рейсів (для міжміських) | |
| Довжина маршруту у прямому/ зворотному напрямках, км | - |
| Періодичність виконання перевезень | щоденно |
| Кількість графіків руху (автобусів), од | 1 |
| Кількість оборотних рейсів, од. | 7 |
| Клас, пасажиромісткість автобусів | I, II, III |
| Екологічні показники | Не нижче рівня EURO 1 |

| | |
|---|--|
| Початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок) | м. Орджонікідзе – с-ще Тік ч/з с-ще Токівське |
| Номер маршруту (для приміських) | 626 |
| Номери рейсів (для міжміських) | |
| Довжина маршруту у прямому/ зворотному напрямках, км | - |
| Періодичність виконання перевезень | щоденно |
| Кількість графіків руху (автобусів), од | 1 |
| Кількість оборотних рейсів, од. | 7 |
| Клас, пасажиромісткість автобусів | I, II, III |
| Екологічні показники | Не нижче рівня EURO 1 |

| | |
|---|-------------------------------------|
| Початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок) | с. Шолохове – с. Катеринівка |
| Номер маршруту (для приміських) | 637 |
| Номери рейсів (для міжміських) | |
| Довжина маршруту у прямому/ зворотному напрямках, км | - |
| Періодичність виконання перевезень | щоденно |
| Кількість графіків руху (автобусів), од | 1 |
| Кількість оборотних рейсів, од. | 8 |
| Клас, пасажиромісткість автобусів | I, II, III |
| Екологічні показники | Не нижче рівня EURO 1 |

| | |
|---|---|
| Початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок) | м. Дніпропетровськ – м. Орджонікідзе |
| Номер маршруту (для приміських) | 01707, 01708, 01709, 01710 |
| Номери рейсів (для міжміських) | |
| Довжина маршруту у прямому/ зворотному напрямках, км | 149,0/149,0 |
| Періодичність виконання перевезень | щоденно |
| Кількість графіків руху (автобусів), од | 1 |
| Кількість оборотних рейсів, од. | 2 |
| Клас, пасажиромісткість автобусів | A, B, II, III понадь 14 місць |
| Екологічні показники | Не нижче рівня EURO 1 |

2. ПОКАЗНИКИ ЯКОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ НАСЕЛЕННЯ

2.1. Перевезення пасажирів на маршруті автобусами, клас яких за пасажиромісткістю не нижче зазначеного у пункті 1.2.1. цього Договору.

2.2. Відсутність скарг на роботу “Перевізника”, зокрема на якість надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, недотримання санітарно-гігієнічних вимог тощо.

2.3. Додержання розкладу та схеми руху автобусів, що міститься в затвердженому “Замовником” паспорті маршруту.

2.4. Забезпечення безпеки дорожнього руху під час виконання договірних зобов'язань.

3. ОBOB'ЯЗКИ І ПРАВА СТОРІН

3.1. “Замовник” зобов'язаний:

3.1.1. Здійснювати постійний контроль за виконанням “Перевізником” умов цього договору згідно вимог чинного законодавства України.

3.1.2. Регулювати (встановлювати, затверджувати або погоджувати) тарифи на перевезення пасажирів і багажу автобусами, які працюють у звичайному режимі руху, в міжміському та приміському внутрішньообласному сполученні.

3.1.3. В межах чинного законодавства сприяти “Перевізнику” у забезпеченні безпечних і якісних перевезень пасажирів, в облаштуванні маршруту загального користування автобусними зупинками.

3.2. “Замовник” має право:

3.2.1. Вимагати від “Перевізника” виконання ним вимог діючого законодавства, зокрема у галузі автомобільного транспорту.

3.2.2. Вимагати від “Перевізника” самостійно, у повному обсязі забезпечувати перевезення пасажирів відповідно до умов договору, в тому числі, резервними автобусами, на випадок виходу автобусу із ладу чи збільшення пасажиропотоку.

3.2.3. Вимагати від “Перевізника” інформацію, що стосується виконання ним умов цього Договору.

3.2.4. При зміні пасажиропотоку, підтвердженим в установленому порядку обстеженням на маршруті, коригувати кількість рухомого складу на ньому.

3.2.5. Вимагати від “Перевізника” усунення встановлених фактів порушення:

законів України “Про автомобільний транспорт”, “Про транспорт”, “Про дорожній рух”;

Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (зі змінами та доповненнями);

Порядку і умов організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.01.1998 № 21 (зі змінами та доповненнями);

умов цього договору, та інших вимог діючого законодавства, зокрема у галузі автомобільного транспорту.

3.2.6. Достроково розірвати договір з “Перевізником” у разі:

- порушення ним умов договору. У такому разі для роботи на

необхідної інформації про виконання умов цього договору протягом повного терміну його дії.

3.3.11. У разі наявності в місцях відправлення, прибуття та зупинки автобусів автостанцій укладають з власниками цих автостанцій відповідні договори щодо надання послуг та виконання робіт, пов'язаних з відправленням і прибуттям пасажирів.

3.3.12. Забезпечувати роботу на об'єкті конкурсу, який включає приміські автобусні маршрути загального користування, не менше як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

3.4. “Перевізник” має право:

3.4.1. Розраховувати тарифи на перевезення пасажирів і багажу автобусами, які працюють у звичайному режимі руху в міжміському та приміському внутрішньообласному сполученні та надавати їх “Замовнику” для розгляду.

3.4.2. Отримувати компенсацію втрат за пільгове перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами відповідно до вимог чинного законодавства.

3.4.3. Приймати участь у проведенні “Замовником”:

- обстеження пасажиропотоку на маршруті;
- перевірки виконання умов договору та отримувати матеріали перевірок.

3.4.4. Надавати “Замовнику” пропозиції щодо відкриття нових або зміну напрямку слідування та режиму роботи транспортних засобів на діючому маршруті, про зміну типу і кількості рухомого складу.

3.4.5. Використовувати інші права автомобільних перевізників передбачених законодавчими і нормативно-правовими актами України у сфері перевезення пасажирів.

4. ТАРИФИ НА ПРОЇЗД

4.1. Регулювання (встановлення) тарифу на перевезення пасажирів і багажу автобусами, які працюють у звичайному режимі руху, в міжміському та приміському внутрішньообласному сполученні здійснюється згідно вимог чинного законодавства України.

5. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ЗА ПОРУШЕННЯ ДОГОВОРУ

5.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання та неналежне виконання умов цього договору згідно з чинним законодавством.

5.2. Кожна із Сторін самостійно несе відповідальність за власними обов'язками перед третіми особами.

5.3. “Перевізник” несе відповідальність за недотримання безпеки дорожнього руху, матеріальну відповідальність за спричинену шкоду та нанесенні збитки при перевезенні пасажирів і роботі на маршруті згідно з діючим законодавством.

5.4. Сторони не несуть відповідальності за порушенням своїх зобов'язань за цим Договором, якщо воно сталося не з їх вини.

5.5. Сторони не несуть відповідальності за невиконання чи неналежне виконання своїх зобов'язань за цим Договором, якщо невиконання чи неналежне виконання зумовлено дією обставин непереборної сили (форс-мажорних обставин).

Сторона, для якої склалися форс-мажорні обставини, приймає на себе зобов'язання не пізніше 3-х календарних днів з дати настання таких обставин повідомити іншу Сторону у письмовій формі.

6. ДОДАТКОВІ УМОВИ

6.1. Усі зміни і доповнення до цього Договору оформлюються шляхом укладення додаткової угоди оформленої у письмовій формі і підписаної Сторонами, яка являється його невід'ємною частиною.

6.2. Усі питання та розбіжності, що виникають у зв'язку з виконанням цього Договору, вирішуються уповноваженими належним чином представниками Сторін у 10 денний термін з дня отримання про це будь якою із Сторін Договору письмового повідомлення.

6.3. Усі спори, що пов'язані з цим Договором вирішуються шляхом переговорів між Сторонами.

Якщо спір не може бути врегульований чи вирішений шляхом переговорів, він вирішується виключно у судовому порядку визначеному чинним законодавством України.

6.4. Дія договору припиняється у разі:

6.4.1. Закінчення строку дії Договору;

6.4.2. Банкрутства **“Перевізника”**;

6.4.3. Анулювання **“Перевізнику”** ліцензії з надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування;

6.4.4. Відмови Сторін за взаємною згодою в будь - який момент від виконання Договору, що оформлюється в тому ж порядку, що і укладання Договору.

6.5. Договір може бути розірваний до закінчення терміну його дії (достроково):

6.5.1. За погодженням Сторін, що оформлюється окремою письмовою угодою;

6.5.2. На вимогу однієї із Сторін у разі невиконання або порушення іншою Стороною своїх зобов'язань за Договором, що підтверджується письмово;

6.5.3. За рішенням суду та з інших підстав, передбачених законодавством України;

6.5.4. Про дострокове розірвання Договору Сторона яка є ініціатором цього, письмово попереджає іншу Сторону не менш ніж за 30 календарних днів. Після закінчення 30-ти денного терміну Договір вважається розірваним;

6.5.5. У разі зміни юридичної адреси, Сторона зобов'язана у 10-денний термін повідомити про це іншу Сторону.

6.6. У разі реорганізації **“Перевізника”** всі його права та обов'язки за цим договором переходять до його правонаступника.

6.7. Відносини не врегульованні цим Договором, регулюються Сторонами відповідно до чинного законодавства.

7. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

7.1. Цей Договір набуває чинності з моменту укладення договору.

7.2. Договір укладений терміном до **«09» квітня 2019 року** (дев'ятого квітня дві тисячі дев'ятнадцятого року).

7.3. Закінчення строку дії договору не звільняє Сторони від відповідальності за його порушення, яке мало місце під час дії договору.

Договір складений у двох оригінальних примірниках, що мають

однакову юридичну силу, по одному для кожної Сторони.

Один примірник Договору зберігається у “Замовника”, другий у “Перевізника”.

8. МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ ТА РЕКВІЗИТИ СТОРІН

“ЗАМОВНИК”

Дніпропетровська обласна
державна адміністрація

“ПЕРЕВІЗНИК”

Приватне підприємство
“ЗІГФРІД-М”

Юридична та поштова адреса:

49004, м. Дніпропетровськ,
пр. Кірова, буд.1
тел. 742-80-88, 742-83-86,
факс 742-87-73

ПІДПИСИ СТОРІН

За ЗАМОВНИКА

Заступник голови
облдержадміністрації



О.С.БУРІК