

ДОГОВІР № 56

про організацію перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)

«1» грудня 2012 року

м. Дніпропетровськ

Дніпропетровська обласна державна адміністрація в особі заступника голови облдержадміністрації **Темника Геннадія Павловича**, що діє на підставі розпорядження голови облдержадміністрації від 4 червня 2010 року №Р-254/0/3-10 “Про забезпечення організації пасажирських перевезень” надалі – “**Замовник**”, з однієї сторони, та приватне виробничо – сервісне підприємство СТО “**КАРЛССОН**” в особі директора **Бевзюка Віктора Павловича**, що діє на підставі Статуту підприємства і в подальшому іменується “**Перевізник**” у відповідності до статті 908 Цивільного Кодексу України, статей 7, 31, 42, Закону України “Про автомобільний транспорт”, розпорядження голови облдержадміністрації від 21.11.2012 № р-862/0/3-12 “Про введення в дію рішення конкурсного комітету (протокол № 18 від 08.11.2012) з проведення конкурсів на перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)” та інших вимог діючого законодавства, зокрема у галузі автомобільного транспорту, уклали цей договір про нижченаведене:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Предметом договору є організація перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути).

1.2. За цим Договором:

1.2.1. “**Замовник**” надає “**Перевізникові**” право на організацію перевезень пасажирів в режимі руху «звичайний» на приміському внутрішньообласному автобусному маршруті загального користування, при цьому “**Перевізник**” зобов’язується надавати якісні послуги пасажирського автомобільного транспорту на наступних умовах:

Початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок)	м. Дніпропетровськ - смт. Петриківка
Номер маршруту (для приміських)	200
Номери рейсів (для міжміських)	
Довжина маршруту у прямому/ зворотному напрямках, км	50
Періодичність виконання перевезень	Щоденно
Кількість графіків руху (автобусів), од	1
Кількість оборотних рейсів,	4

од.	
Клас, пасажиромісткість автобусів	I, II, III
Екологічні показники	Не нижче рівня EURO 1

2. ПОКАЗНИКИ ЯКОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ НАСЕЛЕННЯ

2.1. Перевезення пасажирів на маршруті автобусами, клас яких за пасажиромісткістю не нижче зазначеного у пункті 1.2.1. цього Договору.

2.2. Відсутність скарг на роботу **“Перевізника”**, зокрема на якість надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, недотримання санітарно-гігієнічних вимог тощо.

2.3. Додержання розкладу та схеми руху автобусів, що міститься в затвердженому **“Замовником”** паспорті маршруту.

2.4. Забезпечення безпеки дорожнього руху під час виконання договірних зобов'язань.

3. ОБОВ'ЯЗКИ І ПРАВА СТОРІН

3.1. “Замовник” зобов'язаний:

3.1.1. Здійснювати постійний контроль за виконанням **“Перевізником”** умов цього договору згідно вимог чинного законодавства України.

3.1.2. Регулювати (встановлювати, затверджувати або погоджувати) тарифи на перевезення пасажирів і багажу автобусами, які працюють у звичайному режимі руху, в міжміському та приміському внутрішньообласному сполученні.

3.1.3. В межах чинного законодавства сприяти **“Перевізннику”** у забезпеченні безпечних і якісних перевезень пасажирів, в облаштуванні маршруту загального користування автобусними зупинками.

3.2. “Замовник” має право:

3.2.1. Вимагати від **“Перевізника”** виконання ним вимог діючого законодавства, зокрема у галузі автомобільного транспорту.

3.2.2. Вимагати від **“Перевізника”** самостійно, у повному обсязі забезпечувати перевезення пасажирів відповідно до умов договору, в тому числі, резервними автобусами, на випадок виходу автобусу із ладу чи збільшення пасажиропотоку.

3.2.3. Вимагати від **“Перевізника”** інформацію, що стосується виконання ним умов цього Договору.

3.2.4. При зміні пасажиропотоку, підтвердженим в установленому порядку обстеженням на маршруті, коригувати кількість рухомого складу на ньому.

3.2.5. Вимагати від **“Перевізника”** усунення встановлених фактів порушення:

законів України **“Про автомобільний транспорт”**, **“Про транспорт”**, **“Про дорожній рух”**;

Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (зі змінами та доповненнями);

Порядку і умов організації перевезень пасажирів та багажу

автомобільним транспортом, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.01.1998 № 21 (зі змінами та доповненнями);
умов цього договору, та інших вимог діючого законодавства, зокрема у галузі автомобільного транспорту.

3.2.6. Достроково розірвати договір з **“Перевізником”** у разі:

- порушення ним умов договору. У такому разі для роботи на маршруті призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення дії договору, який було розірвано, а в разі його відмови чи відсутності - призначати до проведення конкурсу іншого автомобільного перевізника один раз на строк не більш як три місяці;

- надходження від органів виконавчої влади письмової інформації, що підтверджує факт подання ним недостовірної інформації.

3.3. “Перевізник” зобов’язаний:

3.3.1. Забезпечити організацію безпечних, якісних послуг з перевезень, культуру обслуговування пасажирів в автобусах, своєчасність перевезень пасажирів та багажу на умовах цього договору та інших законодавчих і нормативно - правових актів у сфері перевезення пасажирів.

3.3.2. Забезпечити необхідну кількість технічно справних, обладнаних та екіпірованих транспортних засобів, які відповідають вимогам безпеки пасажирських перевезень, для виконання умов Договору згідно вимог чинного законодавства про автомобільний транспорт.

3.3.3. Виконувати вимоги:

законів України “Про автомобільний транспорт”, “Про транспорт”, “Про дорожній рух”;

Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (зі змінами та доповненнями);

Порядку і умов організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.01.1998 № 21 (зі змінами та доповненнями);

умов цього договору та інших вимог діючого законодавства, зокрема у галузі автомобільного транспорту.

3.3.4. Додержуватись розкладу руху автобусів, що міститься в затвердженому **“Замовником”** паспорті маршруту.

3.3.5. Сприяти **“Замовнику”** у проведенні обстежень пасажиропотоку, вдосконаленню маршрутної мережі, здійсненні постійного контролю за виконанням умов цього договору, згідно вимог чинного законодавства України.

3.3.6. Забезпечувати безкоштовний проїзд пільгових категорій громадян згідно з вимогами чинного законодавства України.

3.3.7. Використовувати на маршруті транспортні засоби не нижчого класу, ніж приведені у Договорі.

3.3.8. Самостійно забезпечувати перевезення без права передоручення виконання цього Договору іншим особам.

3.3.9. Укласти договір із суб’єктом господарювання, який забезпечує виконання функцій з організації та управління рухом автобусів і підготовку

інформації про роботу перевізників на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, при цьому встановивши на транспортні засоби GPS-системи.

3.3.10. Забезпечити на договірних умовах із суб'єктом господарювання, який забезпечує виконання функцій з організації та управління рухом автобусів і підготовку інформації про роботу перевізників на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, належну роботу GPS-системи для безперебійного отримання **“Замовником”** необхідної інформації про виконання умов цього договору протягом повного терміну його дії.

3.3.11. У разі наявності в місцях відправлення, прибуття та зупинки автобусів автостанцій укладають з власниками цих автостанцій відповідні договори щодо надання послуг та виконання робіт, пов'язаних з відправленням і прибуттям пасажирів.

3.3.12. Забезпечувати роботу на об'єкті конкурсу, який включає приміські автобусні маршрути загального користування, не менше як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

3.4. “Перевізник” має право:

3.4.1. Розраховувати тарифи на перевезення пасажирів і багажу автобусами, які працюють у звичайному режимі руху в міжміському та приміському внутрішньообласному сполученні та надавати їх **“Замовнику”** для розгляду.

3.4.2. Отримувати компенсацію втрат за пільгове перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами відповідно до вимог чинного законодавства.

3.4.3. Приймати участь у проведенні **“Замовником”**:

- обстеження пасажиропотоку на маршруті;
- перевірки виконання умов договору та отримувати матеріали перевірок.

3.4.4. Надавати **“Замовнику”** пропозиції щодо відкриття нових або зміну напрямку слідування та режиму роботи транспортних засобів на діючому маршруті, про зміну типу і кількості рухомого складу.

3.4.5. Використовувати інші права автомобільних перевізників передбачених законодавчими і нормативно-правовими актами України у сфері перевезення пасажирів.

4. ТАРИФИ НА ПРОЇЗД

4.1. Регулювання (встановлення) тарифу на перевезення пасажирів і багажу автобусами, які працюють у звичайному режимі руху, в міжміському та приміському внутрішньообласному сполученні здійснюється згідно вимог чинного законодавства України.

5. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ЗА ПОРУШЕННЯ ДОГОВОРУ

5.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання та неналежне виконання умов цього договору згідно з чинним законодавством.

5.2. Кожна із Сторін самостійно несе відповідальність за власними

обов'язками перед третіми особами.

5.3. **“Перевізник”** несе відповідальність за недотримання безпеки дорожнього руху, матеріальну відповідальність за спричинену шкоду та нанесенні збитки при перевезенні пасажирів і роботі на маршруті згідно з діючим законодавством.

5.4. Сторони не несуть відповідальності за порушенням своїх зобов'язань за цим Договором, якщо воно сталося не з їх вини.

5.5. Сторони не несуть відповідальності за невиконання чи неналежне виконання своїх зобов'язань за цим Договором, якщо невиконання чи неналежне виконання зумовлено дією обставин непереборної сили (форс-мажорних обставин).

Сторона, для якої склалися форс-мажорні обставини, приймає на себе зобов'язання не пізніше 3-х календарних днів з дати настання таких обставин повідомити іншу Сторону у письмовій формі.

6. ДОДАТКОВІ УМОВИ

6.1. Усі зміни і доповнення до цього Договору оформлюються шляхом укладення додаткової угоди оформленої у письмовій формі і підписаної Сторонами, яка являється його невід'ємною частиною.

6.2. Усі питання та розбіжності, що виникають у зв'язку з виконанням цього Договору, вирішуються уповноваженими належним чином представниками Сторін у 10 денний термін з дня отримання про це будь якою із Сторін Договору письмового повідомлення.

6.3. Усі спори, що пов'язані з цим Договором вирішуються шляхом переговорів між Сторонами.

Якщо спір не може бути врегульований чи вирішений шляхом переговорів, він вирішується виключно у судовому порядку визначеному чинним законодавством України.

6.4. Дія договору припиняється у разі:

6.4.1. Закінчення строку дії Договору;

6.4.2. Банкрутства **“Перевізника”**;

6.4.3. Анулювання **“Перевізнику”** ліцензії з надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування;

6.4.4. Відмови Сторін за взаємною згодою в будь - який момент від виконання Договору, що оформлюється в тому ж порядку, що і укладання Договору.

6.5. Договір може бути розірваний до закінчення терміну його дії (достроково):

6.5.1. За погодженням Сторін, що оформлюється окремою письмовою угодою;

6.5.2. На вимогу однієї із Сторін у разі невиконання або порушення іншою Стороною своїх зобов'язань за Договором, що підтверджується письмово;

6.5.3. За рішенням суду та з інших підстав, передбачених законодавством України;

6.5.4. Про дострокове розірвання Договору Сторона яка є ініціатором цього, письмово попереджає іншу Сторону не менш ніж за 30 календарних днів. Після закінчення 30-ти денного терміну Договір вважається розірваним;

6
6.5.5. У разі зміни юридичної адреси, Сторона зобов'язана у 10-денний термін повідомити про це іншу Сторону.

6.6. У разі реорганізації **“Перевізника”** всі його права та обов'язки за цим договором переходять до його правонаступника.

6.7. Відносини не врегульованні цим Договором, регулюються Сторонами відповідно до чинного законодавства.

7. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

7.1. Цей Договір набуває чинності з дня його підписання обома Сторонами.

7.2. Договір укладений терміном до **«30» листопада 2017 року** (тридцятого листопада дві тисячі сімнадцятого року).

7.3. Закінчення строку дії договору не звільняє Сторони від відповідальності за його порушення, яке мало місце під час дії договору.

Договір складений у двох оригінальних примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному для кожної Сторони.

Один примірник Договору зберігається у **“Замовника”**, другий у **“Перевізника”**.

8. МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ ТА РЕКВІЗИТИ СТОРІН

“ЗАМОВНИК”

Дніпропетровська обласна
державна адміністрація

“ПЕРЕВІЗНИК”

Приватне виробничо – сервісне
підприємство СТО
“КАРЛССОН”

Юридична та поштова адреса:
49004, м. Дніпропетровськ,
пр. Кірова, буд.1
тел. 742-80-88, 742-83-86,
факс 742-84-57

ПІДПИСИ СТОРІН

За ЗАМОВНИКА
Заступник голови
обласної державної адміністрації



Г.П.ТЕМНИК