

## ВИСНОВОК

Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства  
України за результатами опрацювання проектів актів на предмет  
впливу реалізації актів на показники економічного і соціального розвитку

до проекту: постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів" (далі – проект постанови)

Розробник: Міністерство розвитку громад та територій України

Суть проекту: проектом постанови з метою реформування сфери паркування транспортних засобів шляхом оптимізації завантаження наявних паркувальних місць у населених пунктах, розвитку паркувального простору пропонується внести зміни до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 № 258, згідно з якими передбачається:

забезпечити врахування інвестиційної складової у тарифі на послугу з користування майданчиками для платного паркування (далі – послуга з паркування);

запровадити застосування при розрахунку тарифів на послугу з паркування коефіцієнтів (залежно від місця розташування майданчика для паркування; часу користування ним; типу транспортного засобу; категорії осіб, які розміщують транспортні засоби), які встановлюються органом місцевого самоврядування для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі та майданчиків для паркування.

### 1. Оцінка впливу реалізації проекту акта

1.1 Оцінка впливу реалізації акта на показники економічного і соціального розвитку:

Показник	Виявлений вплив «так» - <input checked="" type="checkbox"/> , «ні» - <input type="checkbox"/>	Характер впливу зростання-↑ зниження - ↓	Кількісна оцінка впливу (у разі наявності)
Валовий внутрішній продукт	<input checked="" type="checkbox"/>	↑	-
Індекс споживчих цін	<input type="checkbox"/>	-	-
Рівень зайнятості	<input checked="" type="checkbox"/>	↑	-
Рівень безробіття	<input checked="" type="checkbox"/>	↓	-
Експорт	<input type="checkbox"/>	-	-
Валове нагромадження основного капіталу	<input checked="" type="checkbox"/>	↑	-



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F9003C7B04000007CF72E0074EE8200](#)

Підписувач [Петрашко Ігор Ростиславович](#)

Дійсний з [30.03.2020 0:00](#) по [30.03.2022 0:00](#)

Мінекономіки



3821-06/35586-03 від 09.06.2020

### **1.2. Обґрунтування**

Оцінка здійснена на підставі зробленого Мінрегіоном прогнозу впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін. Визначити кількісну оцінку впливу на показники економічного і соціального розвитку неможливо, оскільки головним розробником не надано фінансово-економічних обґрунтувань.

Перехід до запропонованого проектом постанови механізму формування тарифів на послугу з паркування дозволить органам місцевого самоврядування ефективно розвивати паркувальний простір, реалізовувати заходи зі зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу міста у робочі дні шляхом гнучкого регулювання вартості послуги з паркування в різних зонах, на окремих вулицях, в різні дні тижня та час, а також вводити на окремих паркінгах прогресивний тариф з метою стимулювання наявних паркувальних місць та забезпечити розвиток паркувального простору.

Це не суттєво впливатиме на зростання ВВП, разом з тим сприятиме поліпшенню інвестиційного клімату та залученню інвестицій у паркувальну сферу, зокрема для будівництва перехоплюючих, підземних, надземних, багаторівневих паркінгів.

### **2. Зауваження та пропозиції до проекту акта**

Зауваження та пропозиції до проекту акта відсутні.

### **3. Узагальнений висновок**

Позиція Мінекономіки: проект постанови погоджується без зауважень.

**Міністр розвитку економіки,  
торгівлі та сільського  
господарства України**

**Ігор ПЕТРАШКО**

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2020 р.

**Висновок**  
**Міністерства фінансів України**  
**до проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін до Порядку формування тарифів на послуги з**  
**користування майданчиками для платного паркування транспортних**  
**засобів»**

**Розробник проекту акта**

Міністерство розвитку громад та територій України.

**Суть проекту акта**

Проектом постанови пропонується внести зміни до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 № 258, а саме:

- забезпечити врахування інвестиційної складової у тарифі на послугу з користування майданчиками для платного паркування;
- запровадити застосування при розрахунку тарифів на послугу з паркування коефіцієнтів (залежно від місця розташування майданчика для паркування, часу користування ним, типу транспортного засобу, категорії осіб, які розміщують транспортні засоби), які встановлюються органом місцевого самоврядування для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі та майданчиків для паркування.

**1. Оцінка впливу на показники бюджетів**

Реалізація проекту постанови не потребує видатків з державного та/або місцевих бюджетів. Водночас його реалізація може вплинути на збільшення дохідної частини місцевих бюджетів, оскільки відповідно до пункту 20<sup>1</sup> частини першої статті 64 Бюджетного кодексу України до доходів загального фонду бюджетів міст віднесено кошти від збору за місця для паркування транспортних засобів.

**2. Вартісна величина впливу на показники бюджетів**

За інформацією Мінрегіону, визначити кількісну оцінку впливу на показники місцевих бюджетів неможливо, оскільки згідно зі статтею 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» встановлення тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів (в тому числі коефіцієнтів) належить до повноважень органів місцевого самоврядування.



Підписувач Марченко Сергій Михайлович  
Дійсний з 03.04.2020 15:36:42 по 03.04.2022 15:36:42



47030-11-5/24772 від 12.08.2020

**3. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді проекту акта у разі його прийняття**

Реалізація проекту постанови у разі його прийняття не потребує видатків з державного та/або місцевих бюджетів.

**4. Зауваження та пропозиції до проекту акта**

Зауваження та пропозиції до проекту акта відсутні.

**5. Узагальнений висновок**

Погодити проект постанови без зауважень.

Міністр фінансів України

Сергій МАРЧЕНКО

Наталія Чайковська 201 56 47



**МІНІСТЕРСТВО  
СОЦІАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ  
(Мінсоцполітики)**

вул. Еспланадна, 8/10, м. Київ, 01601, тел.: (044) 289-86-22; 289-70-60, факс: 289-00-98 E-mail: info@mlsp.gov.ua.  
Код ЄДРПОУ 37567866, рахунок UA388201720343180001000078737 в ДКСУ м. Києва, МФО 820172

№ \_\_\_\_\_  
На № 7/11.2/7264-20 від 03.05.2020

**Міністерство розвитку громад  
та територій України**

**Про погодження проекту постанови Кабінету  
Міністрів України**

Міністерство соціальної політики в межах компетенції розглянуло проект постанови Кабінету Міністрів України „Про внесення змін до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів” і повідомляє, що погоджує його без зауважень.

Міністр

**М. Лазебна**



Вітрук О. О. 289-54-15

МІНРЕГІОН  
№14964/0/11-11.1-20 від 12.05.20





**МІНІСТЕРСТВО  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601  
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04  
сайт: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua)  
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

**Міністерство розвитку громад  
та територій України**

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

**Щодо погодження проєкту акта  
Кабінету Міністрів України**

Міністерство внутрішніх справ України в межах компетенції опрацювало проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів», надісланий листом Міністерства розвитку громад та територій України від 03 травня 2020 року № 7/11.2/7264-20.

За результатами опрацювання повідомляємо про погодження проєкту акта без зауважень.

**Міністр**

**Арсен АВАКОВ**

Анна АНУФРЕНКО 256 13 48



Підписувач Аваков Арсен Борисович  
Сертифікат 41CDBEF7B7ADD73104000001C05000046260000

МВС України  
№18399/1/38-2020 від 11.06.2020



149293



УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01133  
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45  
E-mail: miy@mtu.gov.ua, cait@www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ: 37472062

Міністерство розвитку громад та  
територій України

Міністерство інфраструктури України в межах компетенції розглянуло проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів», надісланий листом Міністерства розвитку громад та територій України від 04.05.2020 № 15932/0/7-20, та погоджує зазначений проект акта без зауважень.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

402544 \*

Роман Дубас 351 48 93



№8057/25/10-20 від 16.06.2020 на №7/11.2/7264-20 від 03.05.2020



## ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40  
E-mail: [inform@drs.gov.ua](mailto:inform@drs.gov.ua), Сайт: [www.drs.gov.ua](http://www.drs.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 39582357

від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

### РІШЕННЯ

#### про погодження проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів» (далі – проект постанови), а також документи, що надані до нього листом Міністерства розвитку громад та територій України від 03.05.2020 № 7/11.2/7266-20.

За результатами розгляду проекту постанови та аналізу його регуляторного впливу, на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», та керуючись частиною четвертою статті 21 цього Закону, Державна регуляторна служба України

вирішила:

погодити проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів».

Т. в. о. Голови

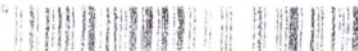
Олег МІРОШНІЧЕНКО



Тел. Контактний центр: 239 76 08

Знак розпізнавання Єдиного державного реєстру

РІШЕННЯ № 338 від 04.06.2020







# АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ

ВСЕУКРАЇНСЬКА АСОЦІАЦІЯ  
ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ

вул. Січових Стрільців, 73, 11 поверх, м. Київ, Україна, 04053  
Тел/факс: (+38 044) 4862878, 4862841, 4862812, 4863070, 4862883  
E-mail: info@auc.org.ua www.auc.org.ua

*- на веб-сайті*

*N5-844  
від 21.10.2020 року*

**Міністерство розвитку громад  
та територій України**

Асоціація міст України повторно розглянула проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів», який був доопрацьований на виконання витягу з протоколу засідання Урядового комітету з питань цифрової трансформації, розвитку громад і територій, освіти, науки та інновацій, охорони здоров'я, захисту довкілля, економічної, фінансової, правової політики та правоохоронної діяльності від 20 жовтня 2020 року і надісланий листом №8/11.3/7348-20 від 21.10.2020, та погоджує його без зауважень.

**Виконавчий директор**

**О.В. Слобожан**

## ВИСНОВОК

### Секретаріату Кабінету Міністрів України за результатами експертизи проекту постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів”

**Розробник:** *Мінрегіон*

#### **Проблема, на розв’язання якої спрямовано проект акта:**

*Необхідність зміни підходів до формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів з метою надання можливості органам місцевого самоврядування ефективно розвивати паркувальний простір, залучати інвестиції на зазначену мету, зменшувати навантаження на вулично-дорожню мережу шляхом гнучкого регулювання вартості послуг в різних зонах, на окремих вулицях, в різний час доби і різні дні тижня, впровадження прогресивних тарифів для стимулювання короткострокового паркування.*

#### **Суть основних змін, що пропонуються:**

*Проектом постанови пропонується передбачити, що при формуванні тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів до планового прибутку може бути включена інвестиційна складова, до витрат на збут – утримання платіжних пристроїв, тарифи визначатимуться з урахуванням встановлених органами місцевого самоврядування коефіцієнтів, що враховуватимуть місце розташування майданчика, час користування майданчиком, тип транспортного засобу, категорію особи, яка розміщує транспортний засіб на майданчику.*

#### **Ціль Програми діяльності Уряду:**

*8.2. Місцеве самоврядування, територіальна організація влади та адміністративно-територіальний устрій. Вирішення питання щодо відкритості та прозорості адміністрування місцевих податків і зборів органами місцевого самоврядування.*

#### **Можливі ризики, обмеження та негативні наслідки реалізації акта:**

-

#### **Врахування результатів розгляду проекту акта на урядовому комітеті:**

*На засіданні Урядового комітету з питань цифрової трансформації, розвитку громад і територій, освіти, науки та інновацій, охорони здоров’я, захисту довкілля, економічної, фінансової, правової політики та правоохоронної діяльності прийнято рішення подати проект постанови для розгляду на засіданні Кабінету Міністрів після його доопрацювання Мінрегіоном разом із Секретаріатом Кабінету Міністрів України з урахуванням зауважень, висловлених під час обговорення представником Всеукраїнської асоціації органів місцевого самоврядування “Асоціація міст України” в частині уточнення органів місцевого самоврядування, що мають визначати оператора, який провадить діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів (пункт 2 протоколу № 2 від 20 жовтня 2020 року).*

У доопрацьованому Мінрегіоном та погодженому Всеукраїнською асоціацією органів місцевого самоврядування "Асоціація міст України" проекті акта уточнено органи місцевого самоврядування, що мають визначати оператора, який провадить діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів, та з його тексту виключено слова "або сільської, селищної, міської ради об'єднаної територіальної громади".

Пропонується розглянути проект акта на засіданні Уряду.

Головний спеціаліст відділу  
з питань реформування та сталого розвитку  
житлово-комунального господарства  
26.10.2020



Владислав ЛЕПЕСІЙ

Заступник Директора Департаменту з питань  
розвитку паливно-енергетичного комплексу  
та житлово-комунального господарства, завідуючий  
відділом питань реформування та сталого розвитку  
житлово-комунального господарства  
26.10.2020



Андрій МЕДВЕДЬ

Заступник Державного секретаря  
Кабінету Міністрів України  
26.10.2020



Віктор ПОЛЩУК