



ДНІПРОВСЬКА МІСЬКА РАДА
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТУ ТА ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

просп. Дмитра Яворницького, 75, м. Дніпро, 49000,
тел. 745 75 50, факс 744 21 92, e-mail: admintrans@dmr.dp.ua, admintrans@dniprorada.gov.ua

Д.Р. 05.2021 № 4/4-179

На № 37/1496 від 24.05.2021

Підлужний В.,
foi+request-86914-
9c5dba19@dostup.pravda.com.ua

Про розгляд запиту

Розглянувши інформаційні запит від 24.05.2021 вх. № 37/1496, який надійшов на адресу Дніпровської міської ради, згідно наданих повноважень, повідомляємо таке.

Проект рішення «Про затвердження коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Дніпрі», було оприлюднено на офіційному сайті Дніпровської міської ради 06.04.2021.

Рішення виконавчого комітету від 20.04.2021 № 410 було прийнято на підставі Постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів» (зі змінами), згідно з протоколом засідання робочої групи з питань визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Дніпрі від 19.04.2021 (копія додається) та відповідно до листа департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради від 06.04.2021 вх. № 8/1819.

Додаток на 8 арк. в 1 прим. (в електронному вигляді)

Директор департаменту

І. І. Маковцев

ПРОТОКОЛ

Засідання робочої групи з питань визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Дніпрі

19.04.2021 р.

м. Дніпро

Присутні: Голова робочої групи, секретар робочої групи та члени робочої групи (загальна кількість присутніх – 7 (сім) осіб) за списком (додається).

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Про перелік вихідних даних, отриманих робочою групою для визначення коефіцієнтів;
2. Про визначення територіальних меж, розрахунок і визначення коефіцієнту, що враховує місце розташування майданчика для паркування;
3. Про визначення коефіцієнту, що враховує час користування майданчиком для паркування;
4. Про визначення коефіцієнту, що враховує тип транспортного засобу, що розміщується на майданчику для паркування.
5. Про визначення коефіцієнту, що враховує категорію осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчику для паркування;
6. Про визначення уповноваженої особи, відповідальної за оформлення і підписання протоколу.

По пункту 1 Порядку денного слухали Омельченко Д. А., який повідомив, що для визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Дніпрі відповідно до п. 4 рішення виконкому міської ради від 13.04.2021 № 342 було направлено запити до КП «Транспортна інфраструктура міста», КП «Інфо-рада-Дніпро», ТОВ «ПАРКТ СЕРВІС ГРУПШЕ», ТОВ «БІЗНЕС СОЛЮШНС ГРУП», Інспекції з питань контролю за паркуванням Дніпровської міської ради за отриманням вихідних даних відповідно до компетенції вищезазначених організацій.

За результатами розгляду зазначених запитів робочою групою була отримана наступна інформація:

- Лист ТОВ «ПАРКТ СЕРВІС ГРУПШЕ» від 19.04.2021 р. № 855 з інформацією про річну вартість послуг паркування за територіальними зонами та кількість абонементів;

- Лист ТОВ «ПАРКТ СЕРВІС ГРУПШЕ» від 19.04.2021 р. № 853 з переліком майданчиків для паркування за розподілом по наданим у запиті територіальним зонам;

- Лист ТОВ «БІЗНЕС СОЛЮШНС ГРУП» від 19.04.2021 р. № 31 з інформацією щодо кількості паркувальних сесій по майданчикам для паркування транспортних засобів з їх ідентифікатором за запитуваними періодами;

- Лист Інспекції з питань контролю за паркуванням Дніпровської міської ради від 19.04.2021 р. № 4-3/54771 з інформацією щодо кількості порушень Правил дорожнього руху в частині зупинки, стоянки транспортних засобів та Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпра, зафіксованих інспекторами з паркування;

- Лист КП «Транспортна інфраструктура міста» від 19.04.2021 р. з інформацією щодо переліку майданчиків для паркування транспортних засобів з їх характеристиками.

Також, слухали Алейниченко М. М., яка повідомила, що згідно з рішенням виконкому міської ради від 18.12.2018 № 1250 у Дніпрі затверджено Принципи візуальної організації розміщення рекламних засобів, вивісок і табличок на фасадах будівель м. Дніпра, відповідно до яких затверджено зонування міста, яке доречно для територіального розподілу меж для визначення коефіцієнтів, що враховують місце розташування майданчика для паркування.

Також, слухали Тарасюка В. П., який надав Науково-дослідну роботу по розрахунку тарифоутворюючих коефіцієнтів, що враховуються місце розташування майданчиків для паркування у м. Дніпро (фінальний звіт, квітень 2021), який розроблено ТОВ «А+С Україна» та роздруківку мапи з територіальними межами для визначення коефіцієнтів, що враховують місце розташування майданчика для паркування та яка оприлюднено за посиланням:

Окрім цього, слухали Омельченко Д. А., який повідомив, що перелік необхідної для визначення коефіцієнтів інформації слід доповнити наступними документами:

- Лист департаменту житлової політики та благоустрою Міністерства розвитку громад та територій України від 25.01.2021 № 8/11/300-21;

- Постанова Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 № 258 (зі змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 28.10.2020 № 1019) «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів»;

- Рішення виконкому міської ради від 18.02.2020 № 255 «Про затвердження коефіцієнтів завантаженості майданчиків для платного паркування транспортних засобів»;

- Рішення міської ради від 21.12.2016 № 38/17 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпра»;

- Рішення міської ради від 19.07.2017 № 36/23 «Про внесення змін до рішення міської ради від 21.12.2016 № 38/17 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпра»;

- Рішення міської ради від 19.12.2018 № 63/39 «Про внесення змін до Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпра».

Вирішили: Ознайомитись з вихідними даними, наданими робочій групі для визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Дніпрі (далі – коефіцієнти). Вважати отриману

інформацію достатньою та повною для визначення коефіцієнтів та використати отримані вихідні дані для визначення коефіцієнтів.

По пункту 2 Порядку денного слухали Тарасюка В. П., який презентував науково-дослідну роботу по розрахунку тарифоутворюючих коефіцієнтів, що враховують місце розташування майданчиків для паркування у м. Дніпро та мапу територіальних меж для визначення коефіцієнту місця розташування майданчика для паркування, а також розрахунки коефіцієнтів, що враховують місце розташування майданчика відповідно до наданих зон.

Вирішили: 1. Затвердити територіальні межі для визначення коефіцієнтів, що враховують місце розташування майданчика для паркування:

№ з/п	Найменування територіальної зони	Опис меж територіальної зони
1	Зона Z	Спеціально обладнані майданчики для паркування, розташовані за адресами: пл. Вокзальна (пл.Петровського) між буд.№ 5 та буд. № 13; вул. Шмідта, в районі буд. № 2; просп. Дмитра Яворницького (просп. Карла Маркса), в районі Будинку профспілок; пл. Героїв Майдану; вул. Центральна, 14; вул. Січеславська Набережна (вул. Набережна В.І. Леніна), в районі буд. № 29 А; вул. Павла Нірінберга (вул. Баумана), буд. № 10; вул. Сімферопольська, в районі буд. № 2; просп. Гагаріна, в районі буд. № 99Д.
2	Зона А	Центральна частина міста, яка обмежена: від вул. Старокозацька до вул. Воскресенська, по вул. Воскресенська до вул. Князя Володимира Великого, по вул. Князя Володимира Великого до вул. Михайла Коцюбинського, по вул. Князя Володимира Великого до вул. Шолом-Алейхема, по вул. Шолом-Алейхема до вул. Барикадна, по вул. Барикдана до просп. Дмитра Яворницького, по просп. Дмитра Яворницького від вул. Барикадна до вул. Гоголя, по вул. Гоголя до вул. Паторжинського та від вул Гоголя до вул. Воскресенська по вул. Патаржинського та вул. Старокозацькій.
3	Зона В	Територія від меж Зони А та обмежена вулицями: від вул. Сімферопольська до вул. Січеславська Набережна по вул. 6-ї Стрілецької Дивізії, вул. Січеславська Набережна від

		Мерефо-Херсонського мосту до вул. Набережна Заводська та вул. Павлова, вул. Павлова до вул. Щепкіна, від вул. Щепкіна по просп. Сергія Нігояна до просп. Пушкіна, по просп. Пушкіна до просп. Олександра Поля, по просп. Олександра Поля до вул. Володимира Антановича, від вул. Володимира Антановича до вул. Костомарівська, від вул. Костомарівська до вул. Короленка, вул. Короленка по вул. Святослава Хороброго до вул. Гоголя, від вул. Святослава Хороброго по вул. Гоголя до вул. Гусенка, від вул. Гусенка по вул. Феодосіївська до пр. Гагаріна, від вул. Феодосіївська по пр. Гагаріна до вул. Чернишевського, від вул. Чернишевського по вул. Спаська до вул. Сімферопольська.
4	Зона С	Інша територія міста, не охоплена зонами А, В та Z.

2. Затвердити розрахунок коефіцієнтів, що враховують місце розташування майданчика для паркування згідно форми, затвердженої рішенням виконкому міської ради від 13.04.2021 № 342 «Про затвердження Порядку визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Дніпрі»:

Для зони А:

$$Q_{рф} = (0,7 \times 1499 \times 0,9 \times \frac{699 \times 12}{8 \times 12,04} \times 12) + (0,12 \times 1499 \times 0,9 \times 333,91 \times 12) =$$

$$= 1635615,3$$

$$K_{р1} = \frac{0,5 \times 5404602}{0,85 \times 1635615,3} = \frac{2702301}{1390273} = 1,94371969.$$

З метою округлення отриманого показника, вирішили затвердити коефіцієнт, що враховує місце розташування майданчика для паркування для зони А у розмірі 1,9.

Для зони В:

$$Q_{рф} = (0,65 \times 3233 \times 0,9 \times \frac{699 \times 12}{8 \times 12,49} \times 12) + (0,18 \times 3233 \times 0,9 \times 290,66 \times 12) =$$

$$= 3720571,76$$

$$Kp1 = \frac{0,5 \times 10118106}{0,85 \times 3720571,76} = \frac{5059053}{3162486} = 1,59970763.$$

З метою округлення отриманого показника, вирішили затвердити коефіцієнт, що враховує місце розташування майданчика для паркування для зони В у розмірі 1,6.

Для зони С:

$$Qpф = (0,55 \times 509 \times 0,9 \times \frac{699 \times 12}{8 \times 10,47} \times 12) + (0,3 \times 509 \times 0,9 \times 260,07 \times 12) =$$

$$= 731673,33$$

$$Kp1 = \frac{0,5 \times 1429272}{0,75 \times 731673,33} = \frac{714636}{548755} = 1,30228608.$$

З метою округлення отриманого показника, вирішили затвердити коефіцієнт, що враховує місце розташування майданчика для паркування для зони С у розмірі 1,3.

Для зони Z:

$$Qpф = (0,6 \times 632 \times 0,9 \times \frac{699 \times 12}{8 \times 6,80} \times 24) + (0,3 \times 632 \times 0,9 \times 365 \times 24) =$$

$$= 2758648,33$$

$$Kp1 = \frac{0,5 \times 4982688}{0,3 \times 2758648,33} = \frac{2491344}{827594,5} = 3,01034383.$$

З метою округлення отриманого показника, вирішили затвердити коефіцієнт, що враховує місце розташування майданчика для паркування для зони Z у розмірі 3,0.

3. Затвердити розміри коефіцієнтів, що враховують місце розташування майданчика для паркування відповідно до зон:

Найменування територіальної зони	Розмір коефіцієнту, що враховує місце розташування майданчика для паркування
Зона Z	3

Зона А	1,9
Зона В	1,6
Зона С	1,3

По пункту 3 Порядку денного слухали Тарасюка В. П., який повідомив, що коефіцієнт, що враховує час користування майданчиком для паркування дозволяє процедурно диференціювати вартість послуг паркування транспортних засобів в залежності від часу перебування на майданчику для паркування. Зазначена диференціація тарифу є примусовим заходом для забезпечення сталої високої обертаємості паркомісць. Зазвичай, така практика використовується у європейських містах для недопущення паркування транспортних засобів на щільних вулицях протягом тривалого проміжку часу. Проаналізувавши паркувальний простір міста Дніпра та вулично-дорожню мережу міста, вважаємо, що використання зазначеного коефіцієнту для міста Дніпра є недоцільним. Враховуючи те, що показник коефіцієнту у відповідних розрахунках вартості послуг з платного паркування транспортних засобів не може дорівнювати 0, необхідно визначити зазначений коефіцієнт на рівні 1 для усіх майданчиків для паркування транспортних засобів.

Вирішили: Визначити коефіцієнт, що враховує час користування майданчиком для паркування – 1.

По пункту 4 Порядку денного слухали Омельченко Д. А., який повідомив, що коефіцієнт, що враховує тип транспортного засобу, що розміщується на майданчику для паркування направлений на диференціацію вартості паркувальних послуг в залежності від типу транспортного засобу, що користується майданчиком для паркування. Слід зазначити, що усі майданчики для паркування транспортних засобів комунальної форми власності у місті Дніпрі мають однакові технічні показники паркомісць, а саме площа одного паркомісця відповідно до ДБН «В.2.3-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів» складає 11,5 кв. м.

Враховуючи зазначене, існуючий паркувальний простір міста Дніпра передбачений виключно для легкових транспортних засобів. Враховуючи відсутність паркувальних місць у Дніпрі для різних видів транспортних засобів, диференціація коефіцієнту, що враховує тип транспортного засобу для міста Дніпра є недоцільною. Враховуючи те, що показник коефіцієнту у відповідних розрахунках вартості послуг з платного паркування транспортних засобів не може дорівнювати 0, необхідно визначити зазначений коефіцієнт на рівні 1 для усіх майданчиків для паркування транспортних засобів.

Вирішили: Визначити коефіцієнт, що враховує тип транспортного засобу, що розміщується на майданчику для паркування – 1.

По пункту 5 Порядку денного слухали Алейниченко М. М., яка повідомила, що коефіцієнт, що враховує категорію осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчику для паркування направлений на диференціацію тарифу вартості послуг паркування транспортних засобів для різних користувачів майданчиками для паркування. Відповідно до Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою КМУ від 03.12.2009 № 1342 (зі змінами), відведені майданчики для платного паркування обов'язково повинні бути обладнані паркувальними автоматами з розрахунку не менш як один автомат на 20 місць для паркування з обох боків уздовж проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та/або інформаційними знаками про можливість і порядок надання послуги "мобільне паркування". На сьогоднішній день паркувальні автомати у місті Дніпрі не мають технічної можливості щодо ідентифікації користувачів, внаслідок чого запровадження диференційованого тарифу вартості послуг паркування транспортних засобів для різних категорій громадян для міста Дніпра на сьогоднішній день є недоцільним та технічно неможливим для реалізації.

Враховуючи те, що показник коефіцієнту у відповідних розрахунках вартості послуг з платного паркування транспортних засобів не може дорівнювати 0, необхідно визначити зазначений коефіцієнт на рівні 1 для усіх майданчиків для паркування транспортних засобів.

Вирішили: Визначити коефіцієнт, о враховує категорію осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчику для паркування – 1.

По пункту 6 Порядку денного слухали Омельченко Д. А., який повідомив, що готовий як голова робочої групи оформити протокол та надати на підпис членами робочої групи.

Вирішили: Доручити Омельченко Д. А. оформити протокол та надати на підпис членам робочої групи.

ЗА – 7. Проти – 0. Утримались – 0.

По всім питанням Порядку денного рішення прийняті одногolosно.

Голова робочої групи



Д. А. Омельченко

Секретар робочої групи



О. О. Порва

По війн туркман Торедку земного заїданко вг 19.04.2021р.
госудвали „ЗА“:

Тарасюк Володимир Петрович

Алейшеченко Марія Миколаївна

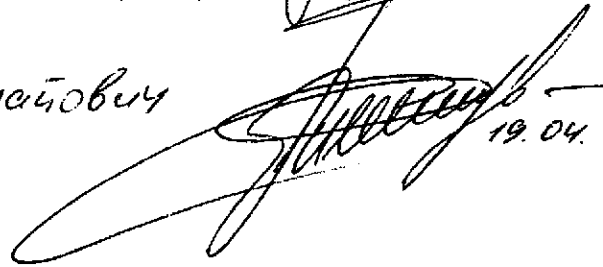
Яворський Ігор Костянтинович

Ширінов Руслан Радамович

Омельченко Дмитро Анатолійович

Порва Олександр Олегович

Швець Тимур Миколайович



19.04.2021