



ДЕРЖАВНА АУДИТОРСЬКА СЛУЖБА УКРАЇНИ
ЗАХІДНИЙ ОФІС ДЕРЖАУДИТСЛУЖБИ

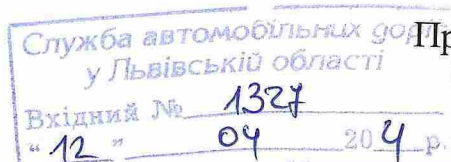
АКТ

12.04.2021

(дата)

М. Львів

(місце складання)



Примірник № 1

№1306-24/7

Перевірки дотримання вимог законодавства Службою автомобільних доріг у Львівській області під час закупівель, за якими здійснювалося фінансування з Фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19

Відповідно до п.п.1,2 пункту 4 Порядку проведення перевірок закупівель Державною аудиторською службою, її міжрегіональними територіальними органами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 №631, Західним офісом Держаудитслужби на підставі направлень на проведення ревізії від 05.03.2021 №№ 204, 205, 206,207 заступником начальника відділу контролю у галузі ЖКГ, інфраструктури та зв'язку Солтис Я.Я., головними державними аудиторами Білинською-Баранчук І.М., Бойко Г.М., та головним державним фінансовим інспектором Рогач Т.Я., цього ж відділу, проведено перевірку дотримання вимог законодавства Службою автомобільних доріг у Львівській області під час закупівель (UA-2020-06-16-004766-b), за якими здійснювалося фінансування з Фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2 та її наслідками, укладання договорів про закупівлі та їх виконання.

Перевірку проведено з 09.03.2021 по 05.04.2021 у відповідності до питань програми перевірки та робочого плану, з відома начальника Служби автомобільних доріг у Львівській області Берези О.І. та в присутності головного бухгалтера Антоняк З.М.

На період з 12.03.2021 по 16.03.2021 та з 18.03.2021 по 30.03.2021 перевірку було призупинено для проведення зустрічних звірок.

У журналі реєстрації контрольних заходів, що проводяться контролюючими органами, який ведеться в Службі автомобільних доріг у Львівській області (надалі - САД у Львівській області) вчинено записи про склад ревізійної групи, назву і тему перевірки.

Один примірник направлення та програми перевірки вручено начальнику Служби автомобільних доріг у Львівській області, про що останнім засвідчено підписом.

Відповідно до витягу з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань, Служба автомобільних доріг у Львівській області є юридичною особою з присвоєним ідентифікаційним кодом 25253009; дата державної реєстрації 28.03.2000, дата

та номер запису в Єдиному державному реєстрі про включення до Єдиного державного реєстру відомостей про юридичну особу — 19.06.2008 за №1 415 120 0000 020285.

Організаційно-правова форма господарювання (КОПФГ): державна організація (код 425).

Види діяльності за КВЕД:

84.13 Регулювання та сприяння ефективному веденню економічної діяльності.

Інституційний сектор економіки за КІСЕ – центральні органи державного управління.

Форма власності: державна, орган управління: Державне агентство автомобільних доріг України.

САД у Львівській області перебуває на обліку платника податків в Залізничній об'єднаній державній податковій інспекції Головного управління ДФС у Львівській області (Франківське відділення, дата та номер запису про взяття на облік - 15.06.2000 № 00505833).

Посадовими особами Служби, яким було надано право розпоряджатися рахунками та підписувати розрахункові документи у періоді, що підлягав перевірці, були:

з правом першого підпису:

- начальник – Береза О.І.

- з правом другого підпису:

- головний бухгалтер Антоняк З.М. (весь період);

В ході перевірки кожного питання програми перевірялись документи, перелік яких наведено в Додатку 1 до акта.

Перевіркою встановлено:

1. Загальні відомості про замовника

Ревізією зазначеного питання проведено суцільним способом.

Відповідно до Положення про Службу автомобільних доріг у Львівській області (нова редакція), затвердженого наказом Державного агентства автомобільних доріг України (далі – Агентство, Укравтодор, орган управління) від 29.07.2019 №249, Служба є державною організацією, що належить до сфери управління Укравтодору, яке відповідно до указу Президента України від 13.04.2011 №456/2011 «Про Положення про Державне агентство автомобільних доріг України» є правонаступником Державної служби автомобільних доріг України.

Служба утворена відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 28.02.2000 №420 «Про структуру управління дорожнім комплексом», від 28.12.2001 №1809 «Деякі питання Державної служби автомобільних доріг», від 06.08.2003 №1221 «Деякі питання управління дорожнім комплексом»,

розпорядження Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 №1221-р «Питання управління Державною службою автомобільних доріг об'єктами державної власності».

Відповідно до довідки ГУДКУ у Львівській області від 16.05.2008 Служба є розпорядник (одержувач) бюджетних коштів, який отримує бюджетні кошти, включений до Єдиного реєстру розпорядників та одержувачів бюджетних коштів за №01058 згідно з даними, заповненими у реєстраційній картці розпорядників та одержувачів бюджетних коштів.

Довідка ГУДКУ у Львівській області від 16.05.2008 в Додатку 2 до акта.

Служба є юридичною особою, має самостійний баланс, рахунки в установах банків та печатку та виступає неприбутковою організацією, яка утримується в межах кошторису видатків, затвердженого Укравтодором за рахунок:

- коштів, передбачених у вартості будівництва та ремонту автомобільних доріг, виходячи з законодавчо встановлених нормативів на утримання служби замовника;

- коштів, передбачених у вартості експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування згідно з розрахунками за Методикою затвердженою Укравтодором;

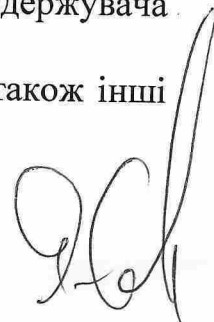
- доходів, отриманих від здійснення іншої, не забороненої законодавством діяльності, в т.ч. від надання в оренду необоротних активів.

Метою діяльності Служби є організація утримання в належному технічному стані та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування, мостів та штучних споруд, створення умов для безперервного та безпечного руху транспорту на них, задоволення потреб народного господарства та населення України в удосконаленні і раціональному розвитку дорожньої інфраструктури, що обслуговується.

Предметом діяльності Служби є реалізація єдиної транспортної політики у дорожньо-транспортному комплексі, що здійснюється Міністерством транспорту та зв'язку України, стосовно розвитку та утримання існуючої мережі автомобільних доріг загального користування в регіоні в межах фінансових ресурсів, що направляється на дорожнє господарство згідно з законодавством; підготовка та організація виконання державних програм з питань забезпечення надійного і безпечного руху автомобільними дорогами загального користування на регіональному рівні; організація будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, а також відповідних інженерних комунікацій і споруд, тощо.

Основним предметом діяльності САД у Львівській області є виконання функцій замовника робіт та послуг з будівництва, реконструкції, ремонтів та утримання автомобільних доріг та іншого державного майна, та одержувача бюджетних коштів.

Майно Служби складають закріплені за нею основні фонди, а також інші цінності, вартість яких відображаються в її самостійному балансі.



Майно Служби є державною власністю та закріплене за нею на праві оперативного управління.

На балансі Служби обліковуються автомобільні дороги, та їх складові, передані Службі в оперативне управління, що є складові, передані Службі в оперативне управління, що є складовою єдиної транспортної системи України та належить до сфери управління Уповноваженого органу управління.

В складі Служби є лабораторія з контролю якості та виробництва, якій ДП «Львівський науково-виробничий центр стандартизації, метрології та сертифікації» видано свідоцтво про атестацію №РЛ195/18 терміном дії з 06.07.2018 по 05.07.2022 року. Вказаним свідоцтвом засвідчено, що лабораторія відповідає критеріям атестації і атестована на проведення вимірювань у сфері та/або поза сферою поширення державного метрологічного нагляду, а саме: вимірювання механічних величин, фізико-хімічного складу та властивостей наступних об'єктів: суміші асфальтобетонні і асфальтобетони дорожні, аеродробні і щебенево-мастикові, суміші органо-мінеральні дорожні, бітуми нафтові дорожні в'язкі, бітуми модифіковані полімерами, порошок мінеральний для асфальтобетонних сумішей, щебінь та гравій щільні природні, щебенево-піщана суміш, в т.ч. з доменних та сталеплавильних шлаків, пісок щільний природній, в т.ч. з доменних та сталеплавильних шлаків, з відсівів подрібнення скельних гірських порід, кварцево-залізистий і тонко дисперсна фракція з відходів гірничо-збагачувальних комбінатів, тощо.

2. Дотримання вимог законодавства у сфері закупівель під час закупівель, за якими здійснювалося фінансування з Фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2 та їх виконання Службою автомобільних доріг у Львівській області.

Перевіркою встановлено, що постановою Кабінету Міністрів України від 23.09.2020 року «Про виділення коштів для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» затверджено механізм використання коштів державного бюджету, виділених з фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» (далі - бюджетні кошти). (далі Порядок 539).

Пунктом 5 Порядку 539 (редакції Постанов КМ № 890 від 23.09.2020, № 1150 від 23.11.2020, № 1247 від 11.12.2020) передбачено, що спрямування коштів відбувається відповідно до переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального



користування державного значення, обсягів бюджетних коштів для їх фінансування у 2020 році згідно з Додатком 1.

Згідно з Додатком 1 на реконструкцію автомобільної дороги Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – Кам'янка Бузька – Бібрка на ділянці км 97+863 – км 123+370, Львівської області передбачено фінансування в розмірі 150 000,0 тис.гривень.

Відповідно до річного плану закупівель на 2020 рік САД у Львівській області заплановано провести відкриті торги (з публікацією англійською мовою) на закупівлю робіт з «Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – Кам'янка Бузька – Бібрка на ділянці км 97+863 – км 123+370, Львівської області (ДК 021:2015: 45454000-4 Перебудовування)» очікуваною вартістю 1 007 474 243,00 гривень.

Згідно з оголошенням про проведення процедури закупівлі, опублікованим на офіційному веб-порталі Уповноваженого органу з питань закупівель UA-2020-06-16-004766-b кінцевий строк подання тендерних пропозицій 17.07.2020 року 21:00 год.

Тендерна документація (зі змінами) для вищевказаної закупівлі, затверджена рішенням тендерного комітету САД у Львівській області від 03.07.2020 (протокол №366).

Відповідно до протоколу розгляду тендерних пропозицій від 26.08.2020 оприлюдненого в системі «Prozorro», до аукціону були допущені пропозиції наступних учасників:

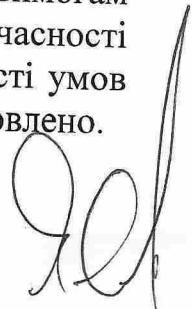
- ТОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл», ЄДРПОУ 32851616. Остаточна ціна пропозиції 975 850 000,00грн (з ПДВ);

- ТОВ «Автомагістраль-Південь» ЄДРПОУ 34252469. Остаточна ціна пропозиції 979 000 000,00гривень (з ПДВ).

Відповідно до протоколу засідання тендерного комітету №451 від 02.09.2020 року переможцем обрано пропозицію ТОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл».

Слід вказати, що тендерну пропозицію учасника-переможця ТОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» перевірено на відповідність умовам тендерної документації в ході проведеного моніторингу закупівлі, який було здійснено Східним офісом Держаудитслужби відповідно до ч.2 ст. 8 Закону України «Про публічні закупівлі» №922.

За результатами проведеного моніторингу (висновок оприлюднено на еб-порталі Уповноваженого органу 25.02.2021) встановлено, що за результатами аналізу питання визначення предмета закупівлі, відображення закупівлі у річному плані, оприлюднення інформації про закупівлю, повноти відображення інформації в оголошенні про проведення відкритих торгів з публікацією англійською мовою, відповідності вимог тендерної документації вимогам Закону та внесення змін до неї, розгляду тендерних пропозицій, своєчасності укладання договору про закупівлю та його оприлюднення, відповідності умов договору умовам тендерної пропозиції переможця – порушень не встановлено.



За результатами проведених відкритих торгів САД у Львівській області (Замовник) укладено з ТОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» договір №131-09/20 від 15.09.2020 року на закупівлю робіт з «Реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – Кам'янка Бузька – Бібрка на ділянці км 97+863 – км 123+370, Львівської області (ДК 021:2015: 45454000-4 Перебудовування)»

Відповідно до п. 4.1 договору ціна договору становить 975 850 000,00 грн, в тому числі ПДВ – 162 641 666,67 грн та підтверджується договірною ціною, що є невід'ємною частиною договору (Додаток №3). Сума зобов'язань Замовника за рахунок коштів державного бюджету (Постанова КМУ №539 від 01.07.2020) становить 98 000 000,0 гривень (в т.ч. ПДВ).

Пунктом 11.1. визначено, що даний договір набирає чинності з дня підписання його Сторонами з моменту розподілу та доведення Замовнику бюджетних асигнувань і діє до 31.12.2022 р., але в будь-якому випадку до повного виконання Сторонами своїх зобов'язань. Згідно з п. 2.9 договору гарантійний строк експлуатації об'єкта протягом якого Генпідрядник гарантує збереження необхідного транспортно-експлуатаційного стану Об'єкта, за умови його належної експлуатації становить 12 років.

Перевіркою умов укладеного договору на відповідність умовам пропозиції учасника-переможця ТОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» порушень не встановлено.

3. Стан розрахунково-платіжної дисципліни та виконання господарських договорів. Правильність відображення дебіторської та кредиторської заборгованості. Стан претензійно-позовної роботи.

Згідно наданих до перевірки плану використання коштів на 2020 рік, лімітних довідок та змін до них, банківських виписок, реєстрів фінансових зобов'язань, САД у Львівській області надійшло коштів із Фонду боротьби з госрою респіраторною хворобою COVID -19 спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками (далі кошти Фонду) на реконструкцію автомобільної дороги Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – Кам'янка Бузька – Бібрка на ділянці км 97+863 – км 123+370, Львівської області в загальній сумі 150 000,0 тис.гривень.

Як встановлено перевіркою, облік розрахунків з підрядною організацією, здійснюється САД у Львівській області по рахунку 631 «Розрахунки з постачальниками та підрядниками».

Відповідно до оборотно-сальдової відомості по рахунку 631 «Розрахунки з постачальниками та підрядниками» САД у Львівській області оплачено коштів Фонду підрядній організації ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» за виконані роботи по реконструкції автомобільної дороги в загальній сумі 147 373 222,99 гривень.

Фактично виконані роботи в САД у Львівській області оформлені актами приймання виконаних будівельних робіт та довідками про вартість виконаних будівельних робіт та витрати (форма № КБ-2в та № КБ-3), які передбачені

додатками до ДСТУ БД.1.1-1:2013, затвердженими наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 05.07.2013 №293 та на підставі яких проводилась оплата.

Довідки про вартість виконаних робіт та витрати (ф. КБ-3) та акти (ф. №КБ-2в) підписані та завірені печатками замовника та генпідрядника.

Розрахунки вартості виконаних робіт проводились відповідно до ДСТУ БД.1.1-1:2013, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 05.07.2013 №293. (далі ДСТУ БД.1.1-1:2013)

До перевірки надано акти приймання виконаних будівельних робіт ф. КБ-2в, довідки про вартість виконаних будівельних витрат ф. КБ-3, відповідно до яких підрядною організацією ТзОВ «Онур Конструкціон Інтереншнл» виконано робіт по об'єкту «Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – Кам'янка Бузька – Бібрка на ділянці км 97+863 – км 123+370, Львівської області» в сумі 147 373 222,99 гривень.

Також перевіркою встановлено, що умовами договору від №131-09/20 від 15.09.2020 року на закупівлю робіт з «Реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – Кам'янка Бузька – Бібрка на ділянці км 97+863 – км 123+370, Львівської області передбачено тверду договірну ціну, визначені на основі проектно-кошторисної документації та пропозицій конкурсних торгів.

Відповідно до п. 6.3.2.2 «Правила визначення вартості будівництва в Україні» ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 твердий кошторис (тверда договірна ціна) встановлюється незмінним на весь обсяг будівництва з наданням виконавцем робіт гарантій, в тому числі фінансових, щодо реалізації проектних рішень в установлені строки за фіксовану ціну.

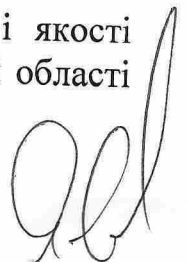
Уточнення твердих договірних цін можливо лише у випадках:

- а) якщо замовник змінює в процесі будівництва проектні рішення, що призводить до зміни обсягів робіт та вартісних показників;
- б) виникають обставини непереборної сили – надзвичайні обставини та події, які не можуть бути передбачені сторонами під час укладання договору;
- в) змінюється законодавство з питань оподаткування та з інших питань, обов'язкове застосування призводить до зміни вартості робіт.

Також, відповідно до п.6.4.3 «Правила визначення вартості будівництва в Україні» за твердої договірної ціни взаєморозрахунки провадяться на підставі виконаних обсягів робіт та їх вартості, визначеної в договірній ціні.

В ході перевірки закупівель суцільним способом проведено порівняння кількості та вартості робіт вказаних в актах ф. КБ-2в із кількістю та вартістю робіт вказаних в твердій договірній ціні, за результатами якої розбіжностей не встановлено.

Також з метою документального підтвердження виду, обсягу і якості операцій та розрахунків з Службою автомобільних доріг у Львівській області



по договору №131-09/20 від 15.09.2020 року проведено зустрічну звірку в ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл».

Зокрема, в ході зустрічної звірки, проведено перевірку правильності врахування в актах приймання виконаних будівельних робіт ф. КБ-2в у відомостях ресурсів (витрати – по факту) кількості матеріальних ресурсів з представленими накладними про закупівлю матеріалів та даними бухгалтерського обліку (оборотно -сальдова відомість по субрахунку 205 «Будівельні матеріали») при виконанні робіт по вищевказаному об'єкту, за результатами якої розбіжностей не встановлено.

Також вибіркоким співставленням найменування і кількості «Будівельних машин і механізмів» по окремих видах виконаних робіт, що вказані в відомостях ресурсів на механізми до акту виконаних будівельних робіт форми № КБ-2в за листопад - грудень 2020 року з подорожніми листками, товарно-транспортними накладними, нарядами завданнями (дорожньо-будівельних машин), актами здачі-приймання виконаних робіт (надання послуг машин і механізмів), які фактично виконували роботу по об'єкту «Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – Кам'янка Бузька – Бібрка на ділянці км 97+863 – км 123+370, Львівської області» розбіжностей не встановлено.

Водночас, зустрічною звіркою встановлено, що що усі матеріально-технічні ресурси (матеріали, оренда будівельної техніки, вантажні перевезення) які використовуються при реконструкції дороги ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» закуплено в Представництва ОНУР Тааххут Ташимаджилік Іншаат Тіджарет ве Санаї Анонім Ширкеті (далі ПРЕДСТАВНИЦТВО).

Для прикладу, із вартості виконаних робіт ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» по реконструкції автомобільної дороги Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – Кам'янка Бузька – Бібрка на ділянці км 97+863 – км 123+370 в сумі 147 372,3 тис.грн, вартість отриманих матеріалів та оренди техніки від ПРЕДСТАВНИЦТВА для ремонтних робіт становить 120 077, 3 тис.гривень.

Матеріали зустрічної звірки ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» в Додатку 3 до акту.

Враховуючи, зазначене з метою підтвердження виду обсягу і якості операцій здійснених ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» для САД у Львівській області, працівниками Західного офісу Держаудитслужби здійснено вихід для проведення зустрічної звірки в ПРЕДСТАВНИЦТВІ.

Посадовими особами ПРЕДСТАВНИЦТВА підписано направлення на проведення зустрічної звірки, однак на письмову вимогу про надання документів для проведення звірки відмовлено у наданні документів мотивуючи це тим, що, проведення зустрічної звірки не належить до компетенції органів Держаудитслужби, оскільки ПРЕДСТАВНИЦТВОМ не здійснювались взаєморозрахунки із САД у Львівській області.

Західним офісом Держаудитслужби направлено на адресу ПРЕДСТАВНИЦТВА листа від 26.03.2021 про те що, для проведення зустрічної звірки не є обов'язковим у суб'єкта господарювання наявність у

суб'єкта господарювання правових відносин з підконтрольною установою, однак відповідної бухгалтерської документації до зустрічної звірки так і не надано.

У зв'язку з наведеним про неможливість проведення зустрічної звірки складено відповідний акт, який направлено на адресу ПРЕДСТАВНИЦТВА. Також, про факт не проведення зустрічної звірки проінформовано правоохоронний орган.

Направлення від 22.03.2021 на проведення зустрічної звірки в ОНУР Тааххут Ташимаджилик Іншаат Тіджарет ве Санаї Анонім Ширкеті, вимога про надання документів для проведення зустрічної звірки, лист Західного офісу Держаудитслужби від 26.03.2021, акт про неможливість проведення зустрічної звірки в Додатку 4 до акту.

Таким чином, підтвердити або спростувати обсяг операцій наданих ПРЕДСТАВНИЦТВОМ для ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» по об'єкту САД у Львівській області «Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – Кам'янка Бузька – Бібрка на ділянці км 97+863 – км 123+370, Львівської області» не надається можливим.

4. Стан збереження державного майна.

В ході перевірки закупівель проведено обстеження та контрольні обміри фактично виконаних робіт по автомобільній дорозі Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – Кам'янка Бузька – Бібрка на ділянці км 97+863 – км 123+370, Львівської області. Зокрема, з метою проведення якісних контрольних обмірів, Західним офісом Держаудитслужби укладено договір від 11.03.2021 №579/41 з ДУ «Львівська Політехніка» про проведення лабораторних випробовувань відібраних зразків-керна з визначенням товщини, середньої густини, водонасичення, зернового складу та кількості в'язучого та мінерального порошку, властивостей переформованих зразків, коефіцієнта ущільнення, коефіцієнта водостійкості.

Копія договору від 11.03.2021 №579/41 в Додатку 5 до акту.

На виконання вимоги Західного офісу Держаудитслужби від 16.03.2021 представниками САД у Львівській області: начальником лабораторії Міхеєв О.Ю., начальником відділу технічного нагляду, якості та нових технологій Ткачем М.М., представником підрядної організації ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» інженером – будівельником Захарчук Г.А., інженером кафедри «Автомобільні дороги і мости» Гідей В.В., та в присутності заступника начальника відділу Солтиса Я.Я., головного державного фінансового інспектора Рогача Т.Я., 17.03.2021 проведено відбір асфальтобетонних зразків в кількості 12 штук шляхом кернування покриття на наступних ділянках: ПК 2+00 права, ПК5+00 ліва, ПК9+00 права, ПК 12+00 ліва, ПК 17+00 права, ПК 20+00 ліва, ПК50+00 права, ПК55+00 ліва, ПК 59+00 права, ПК 72+00 права, ПК69+00 ліва, ПК63+98 ліва.

Акти відбору проб вирубок (керна) від 17.03.2021 в Додатку 6 до акту.

На виконання умов договору відібрані зразки асфальтобетонного покриття дороги Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – Кам'янка Бузька – Бібрка на ділянці км 97+863 – км 123+370 передано на дослідження в лабораторію НУ «Львівська Політехніка».

За результатами проведених випробовувань лабораторією надано висновки що якість асфальтобетону відповідає нормам та стандартам встановлених ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги» «Частина I. Проектування» «Частина II Будівництва» затвердженого наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 21.09.2015 №234 із змінами та ДСТУ Б В.2.7 -119-2011 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови» з урахуванням змін.

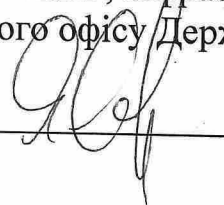
Протоколи досліджень лабораторії від 01.04.2021 НУ «Львівська Політехніка» в Додатку 7 до акта.

Інші документи, крім зазначених в акті, в ході перевірки закупівлі не досліджувались.

Інші питання в ході перевірки закупівель не досліджувались.

Акт складено в трьох примірниках на 10 аркушах.

Заступник начальника відділу контролю у галузі ЖКГ, інфраструктури та зв'язку Західного офісу Держаудитслужби


Солтис Я.Я.

Начальник Служби автомобільних доріг у Львівській області

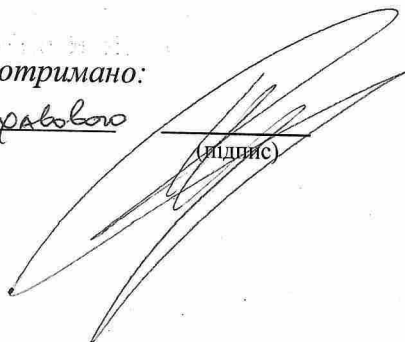

Береза О.І.

Перший та третій примірники акта ревізії вручено для ознайомлення:

_____ (посада) _____ (підпис) _____ (дата)

Другий примірник акта отримано:

Заст. нач. відділу правового забезпечення
(посада)


(підпис)

14.04.2021
(дата)