


ЗАТВЕРДЖУЮ

Перший заступник начальника
Південного офісу Держаудитслужби

 Валентина КОРОЛЬ

 2021 року

ВИСНОВОК

про результати моніторингу процедури закупівлі

23 лютого 2021 р. № 26

I. ВСТУПНА ЧАСТИНА

1. Інформація про замовника: повне найменування замовника, щодо якого здійснювався моніторинг процедури закупівлі; ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань; місцезнаходження.

Служба автомобільних доріг у Черкаській області; код юридичної особи в ЄДРПОУ 05422303; бульвар Шевченка, 389, місто Черкаси, Черкаська область, 18006.

2. Інформація про предмет закупівлі: назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості мають зазначатися щодо кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності), а також його очікувана вартість.

Роботи з «поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 0+000 – км 12+300, Черкаська область» (код за ДК 021:2015: 45230000-8 — Будівництво трубопроводів, ліній зв'язку та електропередач, шосе, доріг; аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь) очікуваною вартістю 247 344 160,00 гривень (з ПДВ).

3. Інформація про оприлюднення.

UA-2020-03-05-000555-а, 05 березня 2020 року.

4. Застосована процедура закупівлі.

Відкриті торги з публікацією англійською мовою.

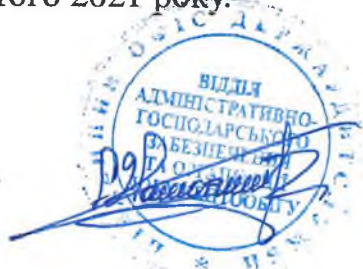
5. Підстава здійснення моніторингу.

Інформація, отримана від органів державної влади, народних депутатів України, органів місцевого самоврядування, про наявність ознак порушення (порушень) законодавства у сфері публічних закупівель

6. Дата початку моніторингу.

09 лютого 2021 року.

Наз. Віггілу



С. Сашокім

II. КОНСТАТУЮЧА ЧАСТИНА

1. Дата закінчення моніторингу процедури закупівлі та інформація про результати моніторингу процедури закупівлі у розрізі стадій проведення процедури закупівлі.

Дата закінчення моніторингу: 23 лютого 2021 року.

Предметом аналізу були питання: визначення предмета закупівлі, відображення закупівлі у річному плані, оприлюднення інформації про закупівлю, відповідності вимог тендерної документації вимогам Закону України «Про публічні закупівлі» (далі – Закон), розгляду тендерних пропозицій, своєчасності укладання договору про закупівлю та його оприлюднення, відповідності умов договору умовам тендерної пропозиції переможця, внесення змін до договору.

Під час моніторингу проаналізовано: річний план закупівель Служби автомобільних доріг у Черкаській області (далі – Замовник) на 2020 рік, оголошення про проведення відкритих торгів з публікацією англійською мовою, тендерну документацію зі змінами (далі – ТД), затверджену протоколом тендерного комітету від 24.03.2020 № 3, тендерну пропозицію товариства з обмеженою відповідальністю «Спільне Українсько - Німецьке підприємство «Автострада» (далі – ТОВ «Спільне Українсько - Німецьке підприємство «Автострада»), тендерну пропозицію товариства з обмеженою відповідальністю «Ростдорстрой» (далі – ТОВ «Ростдорстрой»), протокол засідання тендерного комітету від 17.04.2020 № 6, повідомлення про намір укласти договір оприлюднене 17.04.2020 в електронній системі закупівель, укладений договір від 30.04.2020 № 88/1-02, додаткову угоду від 14.07.2020 № 1 до договору від 30.04.2020 № 88/1-02, додаткову угоду від 16.12.2020 № 4 до договору від 30.04.2020 № 88/1-02, додаткову угоду від 29.12.2020 № 5 до договору від 30.04.2020 № 88/1-02.

2. Висновок про наявність (із зазначенням переліку статей, пункт нормативно-правових актів, що були порушені) або відсутність порушення, (порушень) законодавства.

За результатами аналізу питання дотримання замовником законодавства у сфері публічних закупівель щодо визначення предмета закупівлі, відображення закупівлі у річному плані, оприлюднення інформації про закупівлю, відповідності вимог ТД вимогам Закону, розгляду тендерних пропозицій, своєчасності укладання договору про закупівлю та його оприлюднення, відповідності умов договору умовам тендерної пропозиції переможця, зміни до договору, - порушень не встановлено.

3. Зобов'язання щодо усунення порушення (порушень) законодавства у сфері публічних закупівель (у разі наявності таких порушень).

Головний державний аудитор
сектору перевірок закупівель
відділу контролю у сфері закупівель
Південного офісу Держаудитслужби

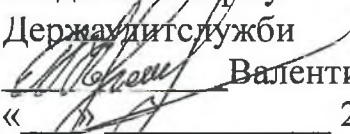


Юлія САРАІН

[Handwritten signature]

Нах. Віггілу

[Handwritten signature]

ЗАТВЕРДЖУЮ
Перший заступник начальника
Південного офісу
Держаудитслужби

Валентина КОРОЛЬ
« » 2021 року

ВИСНОВОК
про результати моніторингу процедури закупівлі
від 24.02.2021 № 30

I. ВСТУПНА ЧАСТИНА

1. Інформація про замовника: повне найменування замовника, щодо якого здійснювався моніторинг процедури закупівлі; ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань; місцезнаходження.

Служба автомобільних доріг у Черкаській області, код юридичної особи в ЄДРПОУ: 05422303, місцезнаходження: 18006, Україна, Черкаська обл., м. Черкаси, б-р Шевченка, 389.

2. Інформація про предмет закупівлі: назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості мають зазначатися щодо кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності), а також його очікувана вартість.

ДК 021:2015:45230000-8: Будівництво трубопроводів, ліній зв'язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь (Поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 41+265 – км 48+985 (лівий проїзд), Черкаська область), очікуваною вартістю 142 439 772,00 грн з ПДВ.

3. Інформація про оприлюднення:

UA-2020-02-12-003715-b, 12 лютого 2020 року.

4. Застосована процедура закупівлі:

Відкриті торги з публікацією англійською мовою.

5. Підстава здійснення моніторингу:

Інформація, отримана від органів державної влади, народних депутатів України, органів місцевого самоврядування, про наявність ознак порушення (порушень) законодавства у сфері публічних закупівель.

6. Дата початку моніторингу:

09 лютого 2021 року

II. КОНСТАТУЮЧА ЧАСТИНА

1. Дата закінчення моніторингу закупівлі та інформація про результати моніторингу закупівлі у розрізі стадій проведення процедури закупівлі: Дата закінчення моніторингу: 24 лютого 2021 року.

Предметом аналізу були питання: визначення предмета закупівлі, відображення закупівлі у річному плані, оприлюднення інформації про закупівлю, відповідності вимог тендерної документації (далі – ТД) вимогам

  С. Самокін

Закону України «Про публічні закупівлі» (далі – Закон), надання роз'яснень до тендерної документації та внесення до неї змін, розгляду тендерних пропозицій, своєчасності укладання договору про закупівлю та його оприлюднення, відповідності умов договору умовам тендерної пропозиції переможця, відповідності внесення змін до договору вимогам Закону.

Під час моніторингу проаналізовано: річний план закупівель Служби автомобільних доріг у Черкаській області (далі – Замовник) на 2020 рік, оголошення про проведення відкритих торгів з публікацією англійською мовою, ТД, затверджену рішенням тендерного комітету Замовника від 12.02.2020 № 1, зміни до ТД, затверджені рішеннями тендерного комітету від 06.03.2020 № 1, від 13.03.2020 № 4, від 16.03.2020 № 5, тендерні пропозиції товариства з обмеженою відповідальністю «Ростдорстрой», товариства з обмеженою відповідальністю «ІІРБУ-48», товариства з обмеженою відповідальністю «Спільне українсько-німецьке підприємство «Автострада», протокол розгляду тендерних пропозицій від 30.03.2020, протокол засідання тендерного комітету Замовника від 10.04.2020 № 7, повідомлення про намір укласти договір від 10.04.2020, договір від 29.04.2020 № 81/1-02 (далі – Договір), повідомлення про внесення змін до Договору, оприлюднені в електронній системі закупівель 17.07.2020, 24.12.2020, додаткові угоди до Договору від 16.07.2020 № 1 та від 22.12.2020 № 2.

2. Висновок про наявність або відсутність порушень законодавства:

За результатами аналізу питання дотримання Замовником законодавства у сфері публічних закупівель щодо визначення предмета закупівлі, відображення закупівлі у річному плані, оприлюднення інформації про закупівлю, відповідності вимог ТД вимогам Закону, надання роз'яснень до тендерної документації та внесення до неї змін, розгляду тендерних пропозицій, своєчасності укладання договору про закупівлю та його оприлюднення, відповідності умов договору умовам тендерної пропозиції переможця, відповідності внесення змін до договору вимогам Закону – порушень не встановлено.



3. Зобов'язання щодо усунення порушення (порушень) законодавства у сфері публічних закупівель (у разі наявності таких порушень).

Головний державний аудитор
відділу контролю у сфері закупівель
Південного офісу Держаудитслужби

Анна ГАВРИЛЮК

Нач. відділу

С. Салокіш

ЗАТВЕРДЖУЮ

В.о. начальника Південного
офісу Держаудитслужби

Валентина КОРОЛЬ

2020 року

ВИСНОВОК

про результати моніторингу процедури закупівлі

2501661000 ДДЛО № 459

I. ВСТУПНА ЧАСТИНА

1. Інформація про замовника: повне найменування замовника, щодо якого здійснювався моніторинг процедури закупівлі; ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань; місцезнаходження.

Служба автомобільних доріг у Донецькій області, код юридичної особи в ЄДРПОУ 25946285, 84333, Україна, Донецька область обл., Краматорськ, вулиця Уральська, будинок 12.

2. Інформація про предмет закупівлі: назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості мають зазначатися щодо кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності), а також його очікувана вартість.

ГБН Г.1-218-182:2011 «Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та переліки робіт» послуги з поточного середнього ремонту автомобільної дороги державного значення Н-20 Слов'янськ – Донецьк – Маріуполь на ділянці км 5+050 – км 10+305 (освітлення) (СРВ за ДК 021:2015: 50230000-6 – послуги з ремонту, технічного обслуговування дорожньої інфраструктури і пов'язаного обладнання та супутні послуги) очікуваною вартістю 37 818 900,00 гривень.

3. Інформація про оприлюднення.

UA 2020-06-22-002078-с, 22 червня 2020 року.

4. Застосована процедура закупівлі.

Відкриті торги з публікацією англійською мовою.

5. Підстава здійснення моніторингу.

Виявлені органом державного фінансового контролю ознаки порушення (порушень) законодавства у сфері публічних закупівель в інформації, оприлюдненій в електронній системі закупівель.

6. Дата початку моніторингу.

01 жовтня 2020 року.

Нах. Віггілу



С. Савокін

II. КОНСТАТУЮЧА ЧАСТИНА

1. Дата закінчення моніторингу процедури закупівлі та інформація про результати моніторингу процедури закупівлі у розрізі стадій проведення процедури закупівлі.

Дата закінчення моніторингу: 23 жовтня 2020 року.

Предметом аналізу були питання: визначення предмета закупівлі, відображення закупівлі у річному плані, оприлюднення інформації про закупівлю, відповідності вимог тендерної документації (далі - ТД) вимогам Закону України «Про публічні закупівлі» (далі - Закон), розгляду тендерних пропозицій, своєчасності укладання договору про закупівлю та його оприлюднення, відповідності умов договору умовам тендерної пропозиції переможця, внесення змін до договору, своєчасність надання інформації та документів у випадках визначених Законом.

Під час моніторингу проаналізовано: річний план закупівель Служби автомобільних доріг у Донецькій області (далі – Замовник) на 2020 рік, оголошення про проведення відкритих торгів з публікацією англійською мовою, ТД та ТД (зі змінами), затверджені рішеннями тендерного комітету протоколи від 15.07.2020 № 278, від 21.07.2020 № 290 та від 22.07.2020 № 296 відповідно, тендерні пропозиції товариства з обмеженою відповідальністю «Енерготрейд-М» (далі – ТОВ «Енерготрейд-М»), товариства з обмеженою відповідальністю «Раун» (далі – ТОВ «Раун»), протокол розгляду тендерних пропозицій, оприлюднений 31.07.2020, протокол засідання тендерного комітету від 10.08.2020 № 337, повідомлення про намір укласти договір від 10.08.2020, договір про закупівлю послуг за державні кошти від 25.08.2020 № 2-112 (далі - Договір), додаткову угоду від 25.08.2020 б/н, пояснення отримані 20.10.2020 через електронну систему закупівель.

За результатами моніторингу встановлено, що відповідно до протоколу розгляду тендерних пропозицій, оприлюдненого 31.07.2020, Замовник допустив до аукціону тендерні пропозиції учасників ТОВ «Енерготрейд-М» та ТОВ «Раун».

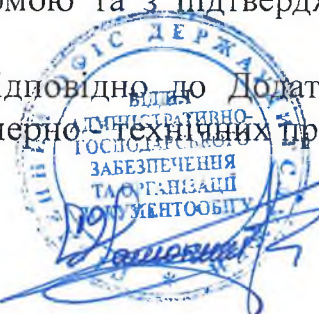
За результатами оцінки тендерних пропозицій, шляхом застосування електронного аукціону, електронною системою закупівель автоматично визнано найбільш економічно вигідною пропозицію ТОВ «Енерготрейд-М».

Відповідно до протоколу засідання тендерного комітету від 10.08.2020 № 337 Замовником визначено переможцем ТОВ «Енерготрейд-М», повідомлення про намір укласти договір про закупівлю оприлюднено на веб-порталі Уповноваженого органу від 10.08.2020 та укладено Договір.

За результатами аналізу тендерної пропозиції ТОВ «Раун» встановлено наступне.

Відповідно до пункту 5 розділу 3 ТД учасником надається інформація за встановленою формою та з підтверджуючими документами згідно Таблиці 3 Додатку 4.

Водночас, відповідно до Додатку 4 до ТД Замовником зазначено, що додатково на інженерно-технічних працівників (інженери, виконроби, майстри,

Нах. Вігдичу

С.Савокін

та ін.), перерахованих в довідці, учасник повинен надати скан-копії дипломів про закінчення учбових закладів. Для інженерно-технічних працівників обов'язкова наявність вищої або неповної вищої освіти. Загальний стаж роботи має становити не менше 2-х років

Проте, учасником ТОВ «Раун» у пункті 4 довідки про кваліфікацію і досвід працівників, які будуть залучені до надання послуг, від 29.07.2020 № 74-02/20 зазначено, що загальний стаж роботи у дорожньому господарстві інженера-програміста Ковалю В.Я. – 1 рік і 4 місяці, чим не дотримано вимог Додатку 4 до ТД. Також, слід зазначити, що розділ вказаної довідки, де зазначено інформацію про інженера-програміста Ковалю В.Я., називається «інженерно-технічні працівники, які будуть залучені до надання послуг».

Замовник на запит Південного офісу Держаудитслужби про надання пояснень надав 20.10.2020 інформацію, що не обґрунтовує рішення Замовника. Крім того Замовник в своїх поясненнях посилається на методичні рекомендації щодо методології особливостей здійснення закупівель у сфері дорожнього господарства, затверджені наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 17.08.2020 № 1572, який прийнято після оголошення даної закупівлі та розгляду тендерних пропозицій.

Отже, на порушення вимог абзацу 2 пункту 1 частини першої статті 31 Закону Замовник не відхилив тендерну пропозицію учасника ТОВ «Раун» у зв'язку із невідповідністю його такому кваліфікаційному критерію, установленим статтею 16 Закону, як наявність працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід, та допустив її до оцінки.

Таким чином відповідно до пункту 2 частини другої статті 32 Закону тендер автоматично відміняється електронною системою закупівель у разі допущення до оцінки менше двох тендерних пропозицій.

2. Висновок про наявність (із зазначенням переліку статей, пункт нормативно-правових актів, що були порушені) або відсутність порушення, (порушень) законодавства.

За результатами аналізу питання розгляду тендерних пропозицій встановлено порушення вимог абзацу 2 пункту 1 частини першої статті 31 Закону.

За результатами аналізу питання дотримання Замовником законодавства у сфері публічних закупівель щодо визначення предмета закупівлі, відображення закупівлі у річному плані, оприлюднення інформації про закупівлю, відповідності вимог тендерної документації вимогам Закону, своєчасності укладання договору про закупівлю та його оприлюднення, відповідності умов договору умовам тендерної пропозиції переможця, внесення змін до договору, своєчасності надання інформації та документів у випадках визначених Законом – порушень не встановлено.

3. Зобов'язання щодо усунення порушення (порушень) законодавства у сфері публічних закупівель (у разі наявності таких порушень).

Наг. Вигілу



С. Саложин

З огляду на встановлене порушення законодавства у сфері публічних закупівель, керуючись статтями 2 та 5 Закону України «Про основні засади здійснення державного фінансового контролю в Україні», Південний офіс Держаудитслужби зобов'язує здійснити заходи щодо усунення виявлених порушень у встановленому законом порядку, зокрема розірвати договір з дотриманням положень Господарського кодексу України та Цивільного кодексу України та протягом п'яти робочих днів з дня оприлюднення висновку оприлюднити через електронну систему закупівель інформацію та/або документи, що свідчать про усунення порушення законодавства у сфері публічних закупівель, викладеного у висновку, або аргументовані заперечення до висновку, або інформацію про причини неможливості усунення виявленого порушення.

Головний державний аудитор
відділу контролю у сфері закупівель
Південного офісу Держаудитслужби



Ельвіра ЛУЗАН

Наз. Віггілю



С. Салокіш



ЗАТВЕРДЖУЮ

В.о. начальника Південного
офісу Держаудитслужби

Валентина КОРОЛЬ
«*15*» *жовтня* 2020 року

ВИСНОВОК

про результати моніторингу процедури закупівлі

23 жовтня 2020 № *481*

I. ВСТУПНА ЧАСТИНА

1. Інформація про замовника: повне найменування замовника, щодо якого здійснювався моніторинг процедури закупівлі; ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань; місцезнаходження.

Служба автомобільних доріг у Луганській області, код за ЄДРПОУ 25903424, місцезнаходження: 93400, Україна, Луганська область обл., Северодонецьк, вулиця Гагаріна, будинок 70.

2. Інформація про предмет закупівлі: назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості мають зазначатися щодо кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності), а також його очікувана вартість.

Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-21 Старобільськ – Луганськ – Хрустальний – Макіївка - Донецьк, на ділянці км 0+000 - км 20+000 у Луганській області (СРВ за ДК 021:2015: ДК 021:2015:45233142-6 — Ремонт доріг) очікуваною вартістю 649 626 992,00 гривень.

3. Інформація про оприлюднення.

UA-2020-06-19-006906-с, 19 червня 2020

4. Застосована процедура закупівлі.

Відкриті торги з публікацією англійською мовою

5. Підстава здійснення моніторингу.

Виявлені органом державного фінансового контролю ознаки порушення (порушень) законодавства у сфері публічних закупівель в інформації, оприлюдненій в електронній системі закупівель.

6. Дата початку моніторингу.

01 жовтня 2020 року

Наз. Віггілю



С.Самокін

II. КОНСТАТУЮЧА ЧАСТИНА

1. Дата закінчення моніторингу процедури закупівлі та інформація про результати моніторингу процедури закупівлі у розрізі стадій проведення процедури закупівлі.

Дата закінчення моніторингу: 23 жовтня 2020 року.

Предметом аналізу були питання: визначення предмета закупівлі, відображення закупівлі у річному плані, оприлюднення інформації про закупівлю, відповідності вимог тендерної документації (далі - ТД) вимогам Закону України «Про публічні закупівлі» (далі – Закон), розгляду тендерних пропозицій, своєчасності укладання договору про закупівлю та його оприлюднення, відповідності умов договору умовам тендерної пропозиції переможця, внесення змін до договору.

Під час моніторингу проаналізовано: річний план закупівель Служби автомобільних доріг у Луганській області (далі – Замовник) на 2020 рік, оголошення про проведення відкритих торгів з публікацією англійською мовою, ТД та ТД (зі змінами), затверджені рішеннями тендерного комітету від 19.06.2020, від 10.07.2020 та від 17.07.2020 відповідно, тендерні пропозиції товариства з обмеженою відповідальністю «Ростдорстрой» (далі – ТОВ «Ростдорстрой»), товариства з обмеженою відповідальністю «Автомагістраль-Південь» (далі – ТОВ «Автомагістраль-Південь»), протокол розгляду тендерних пропозицій, оприлюднений 30.07.2020, протокол засідання тендерного комітету від 06.08.2020 б/н, повідомлення про намір укласти договір від 06.08.2020, договір підряду від 19.08.2020 № 21-2020 (далі - Договір), додаткові угоди від 21.08.2020 № 1 та від 30.09.2020 № 2.

2. Висновок про наявність (із зазначенням переліку статей, пункт нормативно-правових актів, що були порушені) або відсутність порушення, (порушень) законодавства.

За результатами аналізу питання дотримання Замовником законодавства у сфері публічних закупівель щодо визначення предмета закупівлі, відображення закупівлі у річному плані, оприлюднення інформації про закупівлю, відповідності вимог тендерної документації вимогам Закону, розгляду тендерних пропозицій, своєчасності укладання договору про закупівлю та його оприлюднення, відповідності умов договору умовам тендерної пропозиції переможця, внесення змін до договору – порушень не встановлено.

3. Зобов'язання щодо усунення порушення (порушень) законодавства у сфері публічних закупівель (у разі наявності таких порушень). -

Головний державний аудитор
відділу контролю у сфері закупівель
Південного офісу Держаудитслужби



Нат. Виггілу



Ельвіра ЛУЗАН

С. Савокін

ЗАТВЕРДЖУЮ

В.о. начальника Південного офісу
Держаудитслужби


Валентина КОРОЛЬ

15 10 2020 року

ВИСНОВОК

про результати моніторингу процедури закупівлі

23.10.2020 № 478

I. ВСТУПНА ЧАСТИНА

1. Інформація про замовника: повне найменування замовника, щодо якого здійснювався моніторинг процедури закупівлі; ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань; місцезнаходження.

Служба автомобільних доріг в Одеській області, код юридичної особи в ЄДРПОУ 25829550, вул. М. Грушевського, 49, м. Одеса, 65031.

2. Інформація про предмет закупівлі: назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості мають зазначатися щодо кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності), а також його очікувана вартість.

Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе»-Тарутине-Арциз-Сарата, км 70+414 – км 81+3700 (СРV за ДК 021:2015: 45233142-6 Ремонт доріг) очікуваною вартістю 262 797 958,00 гривень (з ПДВ).

3. Інформація про оприлюднення.

UA-2020-04-17-004798-b, 17 квітня 2020 року.

4. Застосована процедура закупівлі.

Відкриті торги.

5. Підстава здійснення моніторингу

Інформація, отримана від органів державної влади, народних депутатів України, органів місцевого самоврядування, про наявність ознак порушення (порушень) законодавства у сфері публічних закупівель.

6. Дата початку моніторингу.

02 жовтня 2020 року.

II. КОНСТАТУЮЧА ЧАСТИНА

1. Дата закінчення моніторингу процедури закупівлі та інформація про результати моніторингу процедури закупівлі у розрізі стадій проведення процедури закупівлі.

Дата закінчення моніторингу: 23 жовтня 2020 року.

Предметом аналізу були питання: визначення предмета закупівлі, відображення закупівлі у річному плані (додатку), оприлюднення інформації про закупівлю, відповідності вимог тендерної документації вимогам Закону

Наг. Виггілх


С. Самокін

Нах. Виггілу

С. Салокін

України «Про публічні закупівлі» (у редакції, чинній на момент оголошення процедури закупівлі) (далі – Закон), розгляду тендерних пропозицій, своєчасності укладання договору про закупівлю та його оприлюднення, відповідності умов договору умовам тендерної пропозиції переможця, внесення змін до договору, своєчасності надання інформації та документів у випадках, визначених Законом.

Під час моніторингу проаналізовано: річний план закупівель Служби автомобільних доріг в Одеській області (далі – Замовник) на 2020 рік, оголошення про проведення відкритих торгів, тендерну документацію, затверджену рішенням тендерного комітету Замовника від 16.04.2020, тендерні пропозиції учасників ТОВ «Ростдорстрой», ТОВ «Миколаївбудцентр», ТОВ «Автомагістраль-Південь», протокол (рішення) тендерного комітету Замовника від 02.06.2020 № 4, повідомлення про намір укласти договір від 02.06.2020, договір підряду від 19.06.2020 № 5П/20, повідомлення про внесення змін до договору від 20.10.2020, пояснення Замовника на запит Південного офісу Держаудитслужби від 12.10.2020, отримані через електронну систему закупівель.

З метою з'ясування питання неоприлюднення Замовником на веб-порталі Уповноваженого органу проектно-кошторисної документації разом із договором підряду від 19.06.2020 № 5П/20 Південним офісом Держаудитслужби у межах проведення моніторингу було надано Замовнику запит на пояснення від 12.10.2020.

Замовником надано відповідь на запит на пояснення від 16.10.2020, в якій зазначено, що на веб-порталі Уповноваженого органу, зокрема, оприлюднюється договір з додатками до нього. Відповідно до п. 20.11. договору, додатками до нього є договірна ціна, календарний план та план фінансування. Усі ці документи Замовником оприлюднено. Обов'язковість публікації інших документів, в тому числі і проектно-кошторисної документації, чинним законодавством не передбачена.

За результатами моніторингу встановлено, що проектно-кошторисна документація не є додатком до договору підряду від 19.06.2020 № 5П/20 та його невід'ємною частиною, отже не потребує оприлюднення.

2. Висновок про наявність або відсутність порушень законодавства: За результатами аналізу питання дотримання замовником законодавства у сфері публічних закупівель щодо визначення предмета закупівлі, відображення закупівлі у річному плані (додатку), оприлюднення інформації про закупівлю, відповідності вимог ІД вимогам Закону, розгляду тендерних пропозицій, своєчасності укладання договору про закупівлю та його оприлюднення, відповідності умов договору умовам тендерної пропозиції переможця, внесення змін до договору, своєчасності надання інформації та документів у випадках, визначених Законом - порушень не встановлено.

3. Зобов'язання щодо усунення порушення (порушень) законодавства у сфері публічних закупівель: -

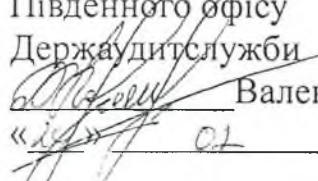
Головний державний аудитор
відділу контролю у сфері закупівель
Південного офісу Держаудитслужби

Анна ГАВРИЛЮК

ГД

ЗАТВЕРДЖУЮ

Перший заступник начальника
Південного офісу
Держаудитслужби


Валентина КОРОЛЬ
«19» 02 2021 року

ВИСНОВОК

про результати моніторингу процедури закупівлі

від 24.02.2021 № 71

I. ВСТУПНА ЧАСТИНА

1. Інформація про замовника: повне найменування замовника, щодо якого здійснювався моніторинг процедури закупівлі; ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань; місцезнаходження.

Служба автомобільних доріг у Хмельницькій області, код юридичної особи в ЄДРПОУ: 25879878, місцезнаходження: 29000, Україна, Хмельницька обл., м. Хмельницький, вул. Свободи, 77.

2. Інформація про предмет закупівлі: назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості мають зазначатися щодо кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності), а також його очікувана вартість.

ДК 021:2015: 45000000-7 Будівельні роботи та поточний ремонт (Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці вулиці Устима Кармелюка в м. Кам'янець-Подільський Хмельницька область), очікуваною вартістю 41 345 670,00 грн з ПДВ.

3. Інформація про оприлюднення:

UA-2020-08-28-004870-с, 28 серпня 2020 року.

4. Застосована процедура закупівлі:

Відкриті торги.

5. Підстава здійснення моніторингу:

Інформація, отримана від органів державної влади, народних депутатів України, органів місцевого самоврядування, про наявність ознак порушення (порушень) законодавства у сфері публічних закупівель.

6. Дата початку моніторингу:

09 лютого 2021 року

II. КОНСТАТУЮЧА ЧАСТИНА

1. Дата закінчення моніторингу закупівлі та інформація про результати моніторингу закупівлі у розрізі стадій проведення процедури закупівлі: Дата закінчення моніторингу: 24 лютого 2021 року.

Предметом аналізу були питання: визначення предмета закупівлі, відображення закупівлі у річному плані, оприлюднення інформації про закупівлю, відповідності вимог тендерної документації (далі – ТД) вимогам Закону України «Про публічні закупівлі» (далі – Закон) та внесення до неї змін, розгляду тендерних пропозицій, своєчасності укладання договору про

Нач. відділу

С. Савокін

закупівлю та його оприлюднення, відповідності умов договору умовам тендерної пропозиції переможця, відповідності внесення змін до договору вимогам Закону.

Під час моніторингу проаналізовано: річний план закупівель Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області (далі – Замовник) на 2020 рік, оголошення про проведення відкритих торгів, ТД, затверджену рішенням тендерного комітету Замовника від 28.08.2020 № 86/1, зміни до ТД, затверджені рішенням тендерного комітету від 31.08.2020 № 86/2, тендерну пропозицію переможця процедури закупівлі товариства з обмеженою відповідальністю «Енергетично-дорожнє будівництво», протокол засідання тендерного комітету Замовника від 23.09.2020 № 86/4, повідомлення про намір укласти договір від 23.09.2020, договір від 07.10.2020 № 249/20 (далі – Договір), повідомлення про внесення змін до Договору, оприлюднені в електронній системі закупівель 28.12.2020, додаткова угода до Договору від 28.12.2020 № 1.

2. Висновок про наявність або відсутність порушень законодавства:

За результатами аналізу питання дотримання Замовником законодавства у сфері публічних закупівель щодо визначення предмета закупівлі, відображення закупівлі у річному плані, оприлюднення інформації про закупівлю, відповідності вимог тендерної документації вимогам Закону та внесення до неї змін, розгляду тендерних пропозицій, своєчасності укладання договору про закупівлю та його оприлюднення, відповідності умов договору умовам тендерної пропозиції переможця, відповідності внесення змін до договору вимогам Закону – порушень не встановлено.

3. Зобов'язання щодо усунення порушення (порушень) законодавства у сфері публічних закупівель (у разі наявності таких порушень).

Головний державний аудитор
відділу контролю у сфері закупівель
Південного офісу Держаудитслужби

Анна ГАВРИЛЮК

Нах. Виггіу



С. Саломіш

(Handwritten signature)