



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

Комунальне підприємство
"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"

Проспект Перемоги, 35, м. Київ, 03056, тел.: 238-44-21, факс 238-44-46, www.metro.kiev.ua
Код ЄДРПОУ 03328913

15.03.2021 № 306-НСК

на № _____

Назаренку В.

[foi+request-83482-](mailto:foi+request-83482-97de0416@dostup.pravda.com.ua)

97de0416@dostup.pravda.com.ua

Шановний пане Вікторе!

На виконання доручення Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 15.03.2021 № 1209 (з) щодо Вашого інформаційного запиту від 11.03.2021 КП «Київський метрополітен» в межах компетенції інформує.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26.07.16 №605 КП «Київський метрополітен» визначено замовником на «Будівництво ділянки Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житломасив Виноградар з електродепо у Подільському районі» (ділянка від станції «Сирець» до станції «Проспект Правди» з двома станціями («Мостицька» та «Проспект Правди») та ділянкою вилючного відгалуження в бік станції «Виноградар» (I черга будівництва). ТОВ «Київметропроект» було розроблено проєкт стадія «ТЕО», «П», який пройшов експертизу державного підприємства «Спеціалізована державна експертна організація – центральна служба української державної будівельної експертизи» ДП «Укрдержбудекспертиза», отримано експертний висновок (позитивний) і затверджено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11.07.2018 №1216.

КП «Київський метрополітен» з переможцем відкритих торгів АТ «Київметробуд» (далі – Підрядник) уклав договір від 20.11.2018 №744-ДБМ (далі – Договір) на будівництво вищезазначеної ділянки метрополітену. Будівельні роботи виконуються відповідно до затвердженої проєктної документації. На момент отримання запиту та у 2021 році фінансування проєкту Замовником не здійснювалось.

Підрядник, відповідно до Договору будівельного підряду, продовжує роботи на будівельних майданчиках нової ділянки метрополітену.

Станом на даний час Підрядником виконані роботи зі спорудження піонерної траншеї для влаштування огорожуючих конструкцій методом «стіни в ґрунті», виконуються монтажні роботи з влаштування перекриття СТП-76,

завершено внутрішнє мурування стін СТП-76 та спорудження вентиляційного вузла №213.

На будівельному майданчику № 214 виконуються роботи по спорудженню правого перегінного тунелю механізованим тунелепрохідницьким комплексом «Herrenknecht», від станції «Мостицька» в напрямку станції «Сирець» з монтажем кілець оправи правого перегінного тунелю, зовнішнім діаметром 6,1м. Станом на цей час споруджено 771,6 м правого перегінного тунелю.

Продовжуються роботи з облаштування будівельного майданчика №212біс (І-й етап будівництва), виконуються роботи зі спорудження піонерної траншеї під влаштування «стіни в ґрунті» та продовжуються роботи з влаштування огорожуючої конструкції методом «стіни в ґрунті».

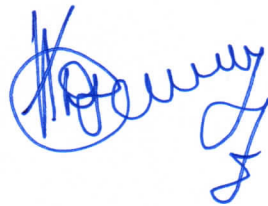
На будівельних майданчиках №212біс та №213біс виконується уточнюючі інженерно-геологічні вишукувальні роботи з улаштуванням (бурінням) свердловин для подальшого проектування спеціальних методів будівництва в зв'язку з наявністю водяного горизонту вище рівня будівництва.

На будівельному майданчику №215 розпочаті підготовчі роботи щодо спорудження монтажної-щитової камери.

Разом з цим, продовжуються роботи з винесення інженерних мереж з під'ямми будівництва метрополітену (газопостачання, водопостачання, каналізація, телефонна мережа).

Орієнтовна дата запуску станцій «Мостицька» та «Прспект Правди», визначена умовами Договору - листопад 2021 у випадку відсутності дії форс-мажорних обставин.

З повагою
Начальник управління
стратегічних комунікацій



Д.І.Пінчук