

Мат. утр аеродромів та аеропортів 2082

[Handwritten signature]



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перекоса, 14, м. Київ, 01133; тел. (044) 251-5400; факс (044) 351-56-92
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37530025

ТОВ „Д-І-М”

На № 19/01-Д від 19.01.2017
Про узгодження будівництва
по вул. Академіка Заболотного, 1
м. Києва

ВИСНОВОК

щодо погодження місця розташування та висоти об'єктів на
понааеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на
безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації

Державна авіаційна служба України узгоджує розміщення житлового
комплексу з об'єктами громадського призначення та дитячим дошкільним
закладом, об'єктами інженерно-транспортної інфраструктури та створення
озелених територій загального користування за адресою: вул. Академіка
Заболотного, 1, в межах проспекту Академіка Глушкова та вул. Академіка
Заболотного, у Голосіївському р-ні м. Києва, з абсолютною відміткою верху
будинків Н=295,2 м у БСВ, згідно нижче вказаних координат (WGS-84):

50°22'07,40" 30°27'42,68"

при виконанні наступних умов:

- обов'язкового влаштування денного маркування, як на аеродромній
перешкоді, чергуванням смуг білого та червоного кольору з відмітки 228,90 м у
БСВ до верху будівлі. При цьому слід враховувати, що денне маркування може
не влаштовуватись, якщо стіни будівлі будуть збудовані з матеріалу, колір
якого суттєво відрізняється від фону навколишньої місцевості (червона цегла,
коричнева або оранжева облицювання плиткою, тощо). Проект влаштування
денного маркування обов'язково погодити з КП „Міжнародний аеропорт „Київ”
(Жуляни)”;



008849

КОпія вірна

№2 Державна авіаційна служба України
№1.19-935 від 31.01.2017

[Handwritten signature]
Головний інженер

- обов'язкового влаштування нічного маркування, як на аеродромній перешкоді. Встановлення загороджувальних вогнів червоного кольору на будівлі повинно бути влаштоване двома ярусами. Перший ярус вогнів повинен бути влаштований на висоті 228,90 м у БСВ, другий ярус вогнів повинен бути влаштований на найвищих точках будівлі. В кожній точці першого та другого ярусу повинно влаштовуватися по два вогні (здвоєні вогні), які мають горіти одночасно, або по одному, при наявності пристрою для автоматичного вимкнення резервного вогню, при виході із ладу основного вогню. Проект влаштування нічного маркування обов'язково погодити з КП „Міжнародний аеропорт „Київ” (Жуляни)”;

- проектом передбачити можливість роботи загороджувальних вогнів на відмітці 228,90 м у БСВ відразу після досягнення цієї висоти по мірі зведення будівлі. Електрозабезпечення вогнів виконати по першій категорії надійності з часом перерви в електроживленні не більше 60 сек;

- встановлення монтажних кранів можливе лише після погодження та дозволу КП „Міжнародний аеропорт „Київ” (Жуляни)” на їх встановлення;

- термін початку та закінчення будівництва повідомити письмово КП „МА Київ (Жуляни)”.

Відповідно до статті 154 „Положення про використання повітряного простору України”, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2002 року № 401 власнику будинків підтримувати в працездатному стані нічні та денні маркувальні знаки.

Перед вводом будинків в експлуатацію надати КП „Міжнародний аеропорт „Київ (Жуляни)” акт визначення фактичної висоти будинків з фактичними координатами в системі WGS – 84.

У разі якщо протягом 3 років не буде розпочато забудову об'єкта, рішення про її погодження анулюється.

Голова Державіаслужби

О.В. Більчук



Головний інженер
Головний інженер

Головний інженер Г.Г. 351-84-13

КОPIЯ ВІРНА