

2020 V 1 P 201

201

ДОГОВІР № 1/Техн
на покриття фактично понесених збитків (без складання списків)

м. Дніпро

“16” 01 2020 р.

Департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради, в особі директора департаменту Маковцева Ігора Ігоровича, який діє на підставі Положення про департамент (далі – **Замовник**), з однієї сторони та Товариство з обмеженою відповідальністю виробнича фірма «Технополіс», в особі генерального директора Герасименко Євгена Олександровича, яке діє на підставі Статуту підприємства (далі – **Перевізник**), з іншої сторони, керуючись Законами України «Про місцеве самоврядування», «Про автомобільний транспорт», рішенням міської ради від 01.03.2006 № 16/34 «Про Програму забезпечення послугами пасажирського автотранспорту жителів віддалених мікрорайонів на соціально значущих маршрутах» рішенням Міської ради від 04.12.2019 № 2/51 «Про міський бюджет м. Дніпра на 2020 рік», уклали договір (далі Договір) про таке:

1. Предмет Договору

1.1. Замовник компенсує та перераховує кошти Перевізнику на відшкодування збитків перевізникам від перевезень пасажирів автотранспортом загального користування у звичайному режимі руху за регульованими тарифами пільгових категорій громадян (додаток 1), на умовах передбачених цим договором.

2. Сума договору

2.1. Сума договору складає 314 083,00 грн. (триста чотирнадцять тисяч вісімдесят три гривні 00 копійок) без ПДВ.

3. Обов'язки сторін

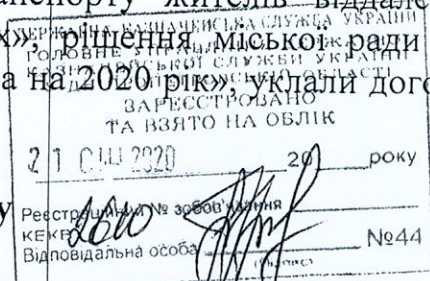
3.1. Замовник:

3.1.1. Аналізує виконання замовлення, проводить корегування обсягів замовлення (у тому числі обсягів фінансування на підставі рішень міської ради).

3.1.2. Проводить перевірку розрахунків фактично понесених збитків автотранспортним підприємствам від перевезень за регульованими тарифами жителів віддалених мікрорайонів міста, де відсутні послуги міського електричного транспорту, затвердженого рішенням міської ради від 01.03.06 № 16/34, на підставі Форми № 23-авто, та звіт про фактичні обсяги перевезень та фінансові показники транспортної роботи по перевезенню пасажирів на соціально значущих автобусних маршрутах (додаток 2) наданих Перевізником.

3.2. Перевізник:

3.2.1. Забезпечує транспортними послугами пасажирів на міських соціально значущих автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі руху за регульованими тарифами (додаток 1).



3.2.2. Забезпечує виконання планових завдань відповідно до кількості типу рухомого складу, графіка роботи, встановлених Замовником, дотриманням вимог законодавчих та нормативно-правових актів.

3.2.3. До 25 числа місяця наступного за звітним надає Форму № 23-авто звіт (додаток 2) , акти виконаних робіт, звіти про виконання договірних зобов'язань та планових завдань.

4. Права сторін

4.1. Замовник має право:

4.1.1. Визначати замовлення на перевезення пасажирів на соціально значущих автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі руху за регульованими тарифами у відповідності до затверджених кошторисів і бюджетних призначень.

4.1.2. Вимагати від Перевізника виконання законодавчих та нормативно-правових актів, приписів, наказів, розпоряджень Замовника.

4.1.3. Визначати планове завдання по типам і кількості автобусів для обслуговування маршрутів, режими роботи і графіки руху.

4.1.4. Погоджувати тарифи на перевезення пасажирів згідно з чинним законодавством.

4.1.5. Здійснювати контроль за виконанням Перевізником умов договору, станом рухомого складу та організацією обслуговування населення.

4.2. Перевізник має право:

4.2.1. Розробляти розклади руху та вносити пропозиції про заміну типу і кількості рухомого складу.

5. Платежі і порядок розрахунків

5.1. Замовник проводить розрахунки з Перевізником у межах бюджетних призначень на відшкодування збитків від перевезень за регульованими тарифами жителів віддалених мікрорайонів міста, де відсутні послуги міського електричного транспорту по фактично виконаній роботі з реєстраційного рахунку Замовника на банківський рахунок Перевізника.

6. Відповідальність сторін

6.1. Сторони несуть взаємну відповідальність за неналежне виконання прийнятих зобов'язань відповідно до чинного законодавства.

6.2. Всі випадки порушень умов даного договору, фіксуються письмово.

6.3. Перевізник несе односторонню відповідальність у разі невиконання вимог Правил надання послуг пасажирського автотранспорту, договірних зобов'язань по договорам перевезення, укладеним з пасажирами, безпеки дорожнього руху, екологічної безпеки, інших нормативно-правових актів.

7. Особливі умови

7.1. Усі додатки та додаткові угоди до цього Договору укладаються в письмовій формі і є його невід'ємною частиною.

7.2. Усі питання та розбіжності, що виникають у зв'язку з виконанням цього Договору, вирішуються безпосередньо уповноваженими представниками сторін у 15 денний термін з дня письмового повідомлення про виникнення розбіжностей.

7.3. Договір складений у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу, по одному для кожної із сторін.

7.4. Перевізник не може передоручити виконання договору іншим особам.

8. Термін договору

8.1. Даний Договір набирає чинності з моменту його підписання і діє до 31.12.2020 року, згідно п.2 ст. 631 Цивільного Кодексу України.

8.2. Згідно п.7 ст.180 Господарського кодексу України сторони домовились, що взаємовідносини між сторонами наступають з 01.01.2020 року.

8.3. Спори, що виникають у процесі виконання Договору, розв'язуються в установленому діючим законодавством порядку.

9. Юридичні адреси сторін

Замовник

Департамент транспорту та
транспортної інфраструктури
Дніпровської міської ради

49000, м. Дніпро
пр. Дмитра Яворницького, 75
код ЄДРПОУ 40506227
р/р UA908201720344230009000095645 ✓
Держказначейська служба України
м. Київ, в ГУДКСУ
у Дніпропетровській обл.,
МФО 820172

Директор департаменту

І.І. Маковцев



Перевізник

Товариство з обмеженою
відповідальністю виробнича фірма
«Технополіс»

Адреса: 49130, м.Дніпро
вул. Березинська, 66-Б
ЄДРПОУ 202502213
р/рUA95 300346 0000026002012493001
ПАТ «АЛЬФА-БАНК» у м. Києві
МФО 300346

Генеральний директор ТОВ ВФ

«Технополіс»
Є.О.Герасименко



Таблиця 1

Звіт
про фактичні обсяги перевезень та фінансові показники транспортної роботи по перевезенню пасажирів на соціально значущих автобусних маршрутів

ТОВ ВФ «Технополіс»

(назва підприємства)

_____ (місяць, рік)

№ п/п	Найменування показників	Одиниці виміру	Маршрути
1	Фактична кількість графіків		
2	Виконано рейсів		
3	Марка автобуса		
4	Тариф	Грн	
5	Перевезено пасажирів, у тому числі платних	Пас	
6	Виконано пасажиро-кілометрів, У тому числі платних	Пас/км	
7	Доходи	Грн	
8	Витрати, у тому числі:	Грн	
8.1	Заробітна плата	Грн	
8.2.	Заробітна плата водіїв	Грн	
8.3	Відрахування соцстрах	Грн	
8.4	Пально-мастильні матеріали	Грн	
8.5	Авто шини		
8.6	Технічне обслуговування та ремонт	Грн	
8.7	Оренда автобуса	Грн	
8.9	Податки та відрахування		
8.10	Інші витрати (загальногосподарські)	Грн	
9	Збитки	Грн	

Керівник підприємства

Головний бухгалтер



[Handwritten signatures]

Розшифровка інших витрат

ТОВ ВФ «Технополіс»

(місяць, рік)

Найменування статей витрат	Грн
Інші витрати (загальногосподарські)	
у тому числі:	
Профдезінфекція	
Цент лабораторних досліджень	
Послуги інкасації	
Вивіз ТПВ	
Канцтовари	
Оренда землі	
Квиткова продукція	
Комунальні послуги	
Послуги GPS моніторингу	
Послуги банку	

Керівник підприємства



Головний бухгалтер

Таблиця 3

Звіт

про виконання планових завдань на соціально значущих маршрутах,
визначених розпорядженням управління транспорту і зв'язку міської ради

ТОВ ВФ «Технополіс»

(місяць, рік)

№ маршруту	Виконання планового завдання за місяць Маш/дні			Виконання рейсів за місяць			Марка автобуса	Вартість проїзду	
	План	Факт	%	План	Факт	%		За договором	Фактично
Всього									

Керівник підприємства

Головний бухгалтер

М.п.



**Додаткова угода №1
до Договору № 1/Техн від 16.01.2020 року
на покриття фактично понесених збитків (без складання списків)**

м. Дніпро

“28” 12 2020 р.

Департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради, в особі директора департаменту Маковцева Ігора Ігоровича, який діє на підставі Положення про департамент (далі – **Замовник**), з однієї сторони, та ТОВ ВФ «Технополіс» в особі генерального директора Герасименко Євгена Олександровича, який діє на підставі Статуту підприємства (далі – **Перевізник**), з іншої сторони, керуючись Законами України «Про місцеве самоврядування», «Про автомобільний транспорт», рішенням міської ради від 01.03.2006 № 16/34 «Про Програму забезпечення послугами пасажирського автотранспорту жителів віддалених мікрорайонів на соціально значущих маршрутах», рішення міської ради від 04.12.2019 № 2/51 «Про міський бюджет м. Дніпра на 2020 рік», уклали додаткову угоду до Договору №1/Техн від 16 січня 2020 року про наступне

1. Пункт 2.1. Договору викласти в наступній редакції:

«Сума договору зменшується на 198 271,42 грн. (сто дев'яносто вісім тисяч двісті сімдесят одна грн. 42 коп.) та складає 115 811,58 грн. (сто п'ятнадцять тисяч вісімсот одинадцять грн. 58 коп.) без ПДВ». Розрахунок суми компенсаційних виплат за пільговий проїзд є невід'ємною частиною до договору.

2. Ця додаткова угода №1 вступає в силу з дати її підписання Сторонами.

3. Ця додаткова угода №1 до Договору №1/Техн від 16 січня 2020 року є невід'ємною частиною цього Договору, складена українською мовою в 2 (двох) екземплярах по одному – для кожної Сторони.

4. Інші умови договору залишаються без змін.»

РЕЄСТРАЦІЯ	
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТУ ТА ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	
МІСЬКОЇ РАДИ ДНІПРО	
РЕЄСТРОВАНЕ	
ПІДПИСАНО	
29.12.2020 20 року	
Реєстрац. №	2670
КЕКВ	
Відп.	
№25	

Замовник

Перевізник

Департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради

ТОВ ВФ „Технополіс“

49000, м. Дніпро
пр. Дмитра Яворницького, 75
код ЄДРПОУ 40506227
р/р UA908201720344230009000095645
Держказначейська служба України
м. Київ, в ГУДКСУ
у Дніпропетровській обл.
МФО 820172

49130, м. Дніпро
вул. Березинська, 66-б
р/р UA953003460000026002012493001
ПАТ «АЛЬФА-БАНК» у м. Київ
МФО 300528
Код ЄДРПОУ 20250213

Директор департаменту

Генеральний директор

Є. О. Герасименко

