

ПОЛОЖЕННЯ про паркування транспортних засобів у м. Житомирі

1. Загальні положення

1.1. Цим Положенням визначається єдиний порядок організації та функціонування місць для паркування транспортних засобів на території м. Житомира з метою:

- забезпечення належного благоустрою, в тому числі і благоустрою автомобільних доріг;
- збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць міста (особливо його центральної частини, центрального ринку);
- підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв;
- впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях та майданах міста;
- посилення контролю та притягнення до адміністративної відповідальності власників транспортних засобів, які порушують Правила паркування;
- підвищення культури паркування;
- підвищення дисципліни сплати збору та послуг за паркування, збільшення фінансових надходжень до міського бюджету.

1.2. Правила паркування транспортних засобів у м. Житомирі розроблені відповідно до чинного законодавства з метою впровадження у міста єдиної загальноміської політики з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації і контролю платного паркування.

1.3. Даним Положенням встановлюється порядок:

- організації та функціонування паркувальних місць на території м. Житомира;
- правових відносин між Житомирською міською радою, оператором та водіями;
- контролю та відповідальності учасників паркувального процесу.

2. Основні терміни, використані у Положенні

Автоматичний в'їзний та виїзний термінал - система пристроїв, яка призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування і може бути обладнана приладом для оплати послуг паркування.

Блокуючий пристрій (блокіратор) – технічний засіб для перешкоджання виїзду транспортного засобу з майданчика для паркування.

Відведений майданчик для паркування - земельна ділянка, спеціально визначена для забезпечення паркування транспортних засобів, обладнана відповідно до вимог цього Положення і Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 №1306.

Замовник – виконавчий комітет Житомирської міської ради .

Збір за місця для паркування транспортних засобів - місцевий збір, який відповідно до Податкового Кодексу України сплачується операторами за земельні ділянки, що визначені під паркування транспортних засобів.

Користувач – фізична чи юридична особа, яка розміщує транспортний засіб на майданчику для паркування.

Контролер – уповноважена особа оператора, яка здійснює функції контролю за сплатою коштів за паркування та виконує роботи з блокування (розблокування) транспортних засобів на майданчиках для паркування.

Гостьовий майданчик для паркування - майданчик для паркування транспортних засобів працівників та/або відвідувачів підприємств, організацій, торговельних закладів (ринків, магазинів, супермаркетів), розважальних закладів і салонів (ресторанів, кафе, барів, нічних клубів, казино тощо) на прилеглих до них територіях.

Місце для паркування (парко-місце) – місце стоянки одного транспортного засобу на майданчику для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху.

Мобільне паркування – це послуга, яка дозволяє користувачу сплачувати за паркування за допомогою використання рухомого (мобільного) кінцевого обладнання (мобільного телефону, смартфона, інтернет-комунікатора, інше).

Оператор – суб'єкт підприємницької діяльності (юридична особа, її філія (відділення, представництво), фізична особа-підприємець), якому на конкурсних засадах надано в користування земельну ділянку, спеціально визначену для паркування транспортних засобів.

Паркування – розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування.

Паркувальний автомат (паркомат) - технічний пристрій, призначений для сплати коштів за паркування за допомогою спеціальних платіжних карток та готівкою.

Паспорт майданчика для паркування – графічний документ, на вкопійованні з генплану міста, в якому зазначається площа земельної ділянки, її місцезнаходження, технічне облаштування, кількість місць для паркування (в т.ч. для інвалідів), режим роботи, спосіб поставлення транспортних засобів, схема розміщення дорожніх знаків та дорожньої розмітки.

Плата за паркування – плата, яку сплачує водій за паркування транспортного засобу на майданчику для платного паркування.

Платне паркування - розміщення транспортного засобу на майданчику для платного паркування із сплатою коштів за прогнозований період паркування.

Платіжний документ – паркувальний талон або фіскальний чек, який посвідчує сплату коштів за паркування.

Спеціально обладнаний майданчик для паркування - майданчик для паркування, розміщений поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнаний відповідно до вимог цього Положення і Правил дорожнього руху.

Спеціальна платіжна картка - багаторазовий платіжний засіб, за допомогою якого здійснюється сплата коштів за паркування;

3. Організація майданчиків для паркування

3.1. Майданчики для паркування є об'єктами благоустрою і повинні відповідати нормам, нормативам, стандартам у сфері благоустрою населених пунктів.

3.2. Організація майданчиків для паркування у м. Житомирі здійснюється замовником за власною ініціативою чи за поданням суб'єктів підприємницької діяльності, громадських організацій, органів державної влади за попереднім погодженням з управлінням транспорту і зв'язку міської ради, департаментом містобудування та земельних відносин міської ради та головним управлінням патрульної поліції у Житомирській області.

3.3. Схема розміщення майданчиків для платного паркування доводиться до відома учасників дорожнього руху через засоби масової інформації, а конкретні майданчики для паркування - через встановлення дорожніх знаків і нанесення дорожньої розмітки згідно з Правилами дорожнього руху.

3.4. Перелік спеціальних земельних ділянок, визначених для забезпечення паркування транспортних засобів, в якому зазначаються їх місцезнаходження, загальна площа, технічне облаштування, кількість місць для паркування транспортних засобів, затверджується міською радою.

3.5. Право на влаштування та обслуговування майданчиків для платного паркування транспортних засобів на спеціально визначених земельних ділянках надається Конкурсним комітетом на конкурсних засадах.

3.6. Схема організації паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування зазначається у паспорті майданчика (робочому проекті) для паркування за попереднім погодженням з управлінням транспорту і зв'язку міської ради, департаментом містобудування та земельних відносин міської ради та управлінням патрульної поліції у м. Житомирі.

3.7. Під час розміщення майданчиків для паркування враховується:

3.7.1 наявність та характеристики комунікацій та інженерних мереж;

3.7.2 умови для забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема, видимості в плані та повздовжньому профілі;

3.7.3 параметри поперечних та повздовжніх ухилів;

3.7.4 розташування зелених насаджень;

3.7.5 стан покриття проїжджої частини.

3.8. Влаштування майданчиків для паркування проводиться з дотриманням норм ДБН В.2.3-15:2007.

3.9. Проектування, будівництво, реконструкція, ремонт та утримання майданчиків для паркування здійснюються з дотриманням вимог законодавства, державних будівельних норм, стандартів, технічних умов, інших нормативних документів та цього Положення.

3.10. На майданчиках для платного паркування 10 відсотків місць паркування (але не менше як одне місце) виділяється для осіб, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні».

3.11. Спеціально визначені земельні ділянки для організації гостьових майданчиків для паркування транспортних засобів підприємств, організацій, торговельних та розважальних закладів на прилеглих до них територіях вмістимістю до 10 парко-місць та майданчики для паркування на їх внутрішніх територіях надаються замовником цим суб`єктам, без проведення конкурсу, відповідно до їх звернень.

3.12. На період проведення громадських заходів (концертів, виставок, ярмарків тощо) прилеглі території можуть тимчасово використовуватись як майданчики для паркування відповідно до розпорядження міського голови та/або виконавчого комітету.

3.13. Забороняється:

3.13.1. Паркування транспортних засобів з порушенням вимог Правил дорожнього руху, цього Положення та Правил благоустрою та утримання території м. Житомира.

3.13.2. Паркування вантажних транспортних засобів та автобусів на внутрішньо-квартальних вулицях житлової забудови міста.

3.13.3. Влаштування майданчиків для паркування на вулицях з двома смугами руху завширшки менш як 7,5 метра.

3.13.4. Паркування вантажних автомобілів та автобусів під кутом до тротуару на відведених майданчиках для паркування.

3.13.5. Організація майданчиків для паркування на тротуарах, площах, велодоріжках, газонах, дитячих та спортивних майданчиках, в пішохідних та паркових зонах.

4. Обладнання майданчиків для паркування

4.1. Майданчики для паркування обладнуються відповідно до вимог цього Положення та Правил дорожнього руху.

4.2. Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та суцільною синьою (блакитною) смугою на проїжджій частині і на бордюрі, який відокремлює проїжджу частину від пішохідної.

4.3. Відведені майданчики для платного паркування обов'язково повинні бути обладнані паркувальними автоматами з розрахунку не менш як один автомат на 20 місць для паркування з обох боків вздовж проїжджої частини вулиці, дороги або тротуару.

4.4. Спеціально обладнані майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та розміткою.

4.5. Спеціально обладнані майданчики для паркування можуть бути наземними, підземними, багаторівневими.

4.6. На спеціально обладнаних майданчиках для платного паркування обов'язково повинні бути встановлені автоматичні в'їзні та виїзні термінали.

4.7. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування встановлюється система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території з обов'язковим підключенням до системи міського відеоспостереження («Безпечне Місто») і табло із змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування, яке розташовується на в'їзді. Відеоінформація повинна зберігатися не менш як один місяць.

4.8. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування можуть розміщуватися контрольно-пропускний пункт, приміщення для обслуговуючого персоналу, туалет тощо.

4.9. Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики для паркування повинні мати на в'їзді схему розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів, у тому числі розміщення місць для безоплатного паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні».

4.10. Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики забезпечуються автоматичними установками пожежогасіння та пожежною сигналізацією.

4.11. Паркомати і автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках для платного паркування встановлюються стаціонарно.

4.12. Не обладнуються паркоматами та автоматичними в'їзними та виїзними терміналами спеціально обладнані майданчики для платного паркування у разі їх призначення виключно для користувачів, які сплачують плату за паркування у безготівковій формі за договором про паркування протягом визначеного строку, але не менш як один місяць.

4.13. На майданчиках для платного паркування у доступному для ознайомлення користувачів місці розміщується інформація про:

4.13.1 оператора (найменування, адреса, контактні телефони);

4.13.2 розмір та спосіб здійснення оплати за паркування (готівковий або безготівковий);

4.13.3 порядок сплати коштів за паркування;

4.13.4 порядок розблокування транспортного засобу;

4.13.5 пільги при користуванні майданчиками для платного паркування.

4.14. Зазначена інформація подається відповідно до законодавства про мови, а також, у разі потреби, розміщується її переклад на англійську мову.

4.15. На майданчиках для паркування обов'язково облаштовуються місця (в обсязі 10 відсотків загальної кількості, але не менш як одне місце) передбаченого стандартами розміру, позначені дорожніми знаками та розміткою для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності

інвалідів в Україні». Відстань від в'їзду на майданчик для платного паркування до найближчого такого місця не повинна перевищувати 50 метрів.

4.16. На місцях для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні», не можуть бути розміщені інші транспортні засоби.

4.17. У разі паркування на місцях, призначених для паркування транспортних, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні», інших транспортних засобів користувачі цих засобів несуть відповідальність згідно із законодавством.

5. Пільги при користуванні майданчиками для платного паркування

5.1. Правом безкоштовного паркування на майданчиках для платного паркування користуються:

5.1.1. Спеціальний автотранспорт зі службовими державними номерними знаками під час виконання прямих службових обов'язків (прокуратура, МВС, СБУ, ДФС, пожежна охорона, швидка медична допомога, аварійний спеціалізований транспорт міських комунальних служб тощо).

5.1.2. Транспортні засоби, якими керують інваліди з ураженням опорно-рухового апарату, члени їхніх сімей, яким відповідно до порядку забезпечення інвалідів автомобілями передано право керування автомобілем, та законні представники недієздатних інвалідів або дітей-інвалідів, які перевозять інвалідів (дітей-інвалідів) з ураженням опорно-рухового апарату, а також транспортні засоби, що належать підприємствам, установам, організаціям громадських організацій інвалідів та сфери соціального захисту населення і перевозять інвалідів (дітей-інвалідів) з ураженням опорно-рухового апарату.

6. Обов'язки користувача

6.1. Користувач зобов'язаний:

6.1.1 поставити транспортний засіб на місце для паркування відповідно до дорожньої розмітки та дорожніх знаків, а також з дотриманням вимог цього Положення і Правил дорожнього руху;

6.1.2 сплатити плату за паркування за прогнозований період стоянки транспортного засобу на майданчику для платного паркування;

6.1.3 розмістити у лівому нижньому куті лобового скла транспортного засобу платіжний документ та забезпечити його видимість для перевірки;

6.1.4 після закінчення часу паркування, за який сплачено, протягом 10 хвилин звільнити місце паркування або здійснити доплату коштів згідно з пунктом 7.1.2 та 7.1.3 цього Положення;

6.1.5 дотримуватися чистоти і порядку на території майданчика для паркування.

6.2. У разі, коли внаслідок паркування транспортного засобу з порушенням цих Правил або Правил дорожнього руху, буде пошкоджено майно оператора, територіальної громади, учасників дорожнього руху, зелені насадження, створено перешкоди виконанню робіт з утримання доріг, інженерних мереж, будинків та споруд, розташованих уздовж дороги, користувач несе відповідальність згідно із чинним законодавством.

7. Повноваження суб'єктів паркування

7.1. Оператор зобов'язаний:

7.1.1 використовувати майданчик для паркування за призначенням;

7.1.2 обладнати майданчик для паркування відповідно до паспорта майданчика (робочого проекту) для паркування та з дотриманням вимог цього Положення, Правил дорожнього руху, і з врахуванням вимог безпеки дорожнього руху;

7.1.3 утримувати територію та під'їзні шляхи до майданчика для паркування у належному технічному та санітарному стані;

7.1.4 організувати роботу контролерів для нагляду за своєчасністю сплати коштів за паркування;

7.1.5 у встановлені терміни та в повному обсязі перераховувати до міського бюджету збір за місця для паркування;

7.1.6 забезпечувати своєчасне подання податкової звітності зі збору за місця для паркування автотранспорту за місцем розташування спеціально визначеної для забезпечення паркування земельної ділянки;

7.1.7 надавати роз'яснення користувачам щодо застосування цього Положення;

7.1.8 організовувати навчання персоналу, який обслуговує майданчик для паркування;

7.1.9 забезпечувати безоплатно персонал та контролерів, які обслуговують майданчик для паркування, спеціальним одягом, нагрудними значками та посвідченнями встановленого зразка з метою забезпечення їх ідентифікації під час виконання службових обов'язків, а також безпеки дорожнього руху (відповідно до наказу Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 01.12.2010 №429).

7.2. Оператор не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування.

7.2.1. Забезпечувати належне функціонування технічних приладів (пристроїв) для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

7.2.2. Інформування користувачів послуги «мобільне паркування» про порядок і вартість її надання.

7.2.3. Встановити систему відеоспостереження за рухом транспортних засобів на території паркувального майданчика з обов'язковим підключенням до системи міського відеоспостереження («Безпечне Місто»).

7.3. Міська рада:

7.3.1 затверджує розмір збору за місця для паркування транспортних засобів;

7.3.2 затверджує перелік спеціальних земельних ділянок, визначених для забезпечення паркування транспортних засобів.

7.4. Виконавчий комітет міської ради:

7.4.1 проводить конкурси з визначення операторів для влаштування та обслуговування майданчиків для паркування транспортних засобів;

7.4.2 укладає з операторами договори про використання земельних ділянок, спеціально визначених для забезпечення паркування транспортних засобів;

7.4.3 через засоби масової інформації забезпечує ознайомлення власників транспортних засобів з місцями розміщення майданчиків для паркування та порядком користування цими майданчиками;

7.4.4 контролює, координує і узгоджує роботу всіх учасників системи платного паркування.

7.4.5 встановлює чи погоджує тарифи на вищезазначені послуги.

7.4.6 встановлює режим роботи паркувального майданчика.

7.5. Управління патрульної поліції у м. Житомирі:

7.5.1 погоджує паспорти майданчиків (робочі проекти) для паркування у м. Житомирі;

7.5.2 контролює дотримання водіями Правил дорожнього руху та Правил паркування транспортних засобів при постановці транспортного засобу на місце для паркування;

7.5.3 накладає у межах своєї компетенції адміністративні стягнення за порушення Правил дорожнього руху.

7.6. Контролер:

7.6.1 виконує функцію контролю за повнотою і своєчасністю сплати водіями коштів за паркування;

7.6.2 виконує функції з блокування (розблокування) транспортних засобів з метою перешкодження їх виїзду;

7.6.3 вживає заходи, передбачені цим Положенням, до водіїв транспортних засобів за несплату, сплату не в повному обсязі плати за паркування або перевищення оплаченого часу користування місцями для платного паркування;

7.6.4 повідомляє управління патрульної поліції у м. Житомирі про виявлені факти порушення Правил дорожнього руху та вимог цього Положення;

7.6.5 контролює правильність надання пільг окремим категоріям фізичних та юридичних осіб щодо користування майданчиками для платного паркування.

8. Блокування транспортних засобів

8.1. Оператор має право перешкоджати виїзду транспортного засобу з майданчика для паркування шляхом застосування спеціальних пристроїв-

шлагбаумів або технічних засобів для перешкоджання виїзду (блокіратора, тощо), у разі якщо:

8.1.1 користувач не сплатив плату за паркування;

8.1.2 плата за паркування сплачена не у повному обсязі або з порушенням порядку оплати.

8.2. Блокування (розблокування) транспортних засобів, користувачі яких порушили це Положення, здійснюється контролером.

8.3. Контролер може засвідчити відсутність платіжного документа на лобовому склі транспортного засобу за допомогою фотозйомки.

8.4. Блокування здійснюється у спосіб, що не суперечить чинному законодавству, шляхом встановлення блокуючого пристрою, який унеможлиблює виїзд транспортного засобу з місця для паркування.

8.5. Контролер зобов'язаний розмістити на автоматичному в'їзному та виїзному терміналах або технічному засобі для перешкоджання виїзду номер безоплатного багатоканального телефонного зв'язку, за яким користувач може звернутися до оператора щодо усунення перешкоди для виїзду транспортного засобу з майданчика для платного паркування.

8.6. Диспетчерська служба оператора зобов'язана підтвердити користувачу час прийняття такого звернення.

8.7. Диспетчерська служба оператора зобов'язана здійснювати технічний аудіозапис та вести реєстр звернень користувачів із зазначенням інформації про користувача та час його звернення до оператора щодо усунення перешкоди для виїзду транспортного засобу з майданчика для платного паркування.

8.8. На звернення користувача контролер зобов'язаний прибути протягом однієї години.

8.9. Після перевірки сплати користувачем плати за паркування, а також вартості застосування технічних засобів для перешкоджання виїзду контролер зобов'язаний усунути перешкоду для виїзду транспортного засобу з майданчика.

8.10. У разі прибуття представника оператора на звернення користувача пізніше, ніж через одну годину, користувач має право не сплачувати вартість послуг з платного паркування.

8.11. Якщо користувач відмовився сплатити плату за паркування, а також вартість застосування технічних засобів для перешкоджання виїзду, контролер складає відповідний акт (із зазначенням розміру нарахованої плати за паркування та вартості виконаних робіт з блокування та розблокування транспортного засобу), який підписують два свідки, користувач та контролер, і усуває перешкоду для виїзду транспортного засобу з майданчика. У такому разі питання плати за паркування, а також вартості застосування технічних засобів для перешкоджання виїзду з майданчика, вирішується у судовому порядку.

8.12. Оператор не несе відповідальності за збереження транспортного засобу, який був заблокований контролером на майданчику для паркування.

8.13. Оплата робіт з блокування та розблокування транспортного засобу здійснюється:

8.13.1 перерахуванням коштів через установи спеціалізованих банків на рахунок оператора, контролер якого виконав роботи з блокування (розблокування) транспортного засобу;

8.13.2 готівкою або за допомогою спеціальної платіжної картки через паркувальний автомат, який обслуговує майданчик для паркування;

8.13.3 сплатою коштів через Інтернет чи мобільний телефон.

8.14. Тарифи на платні послуги з блокування (розблокування) автотransпортних засобів затверджуються виконавчим комітетом міської ради та можуть бути переглянуті у разі прийняття нових нормативних документів щодо індексації платежів, росту інфляції тощо.

8.15. Матеріальну відповідальність за можливі механічні пошкодження транспортних засобів, що виникли при виконанні робіт з блокування (розблокування), згідно з чинним законодавством несе оператор, контролер якого виконує ці функції.

Начальник управління
транспорту і зв'язку міської ради

В.А. Климчук- Побережник

Керуючий справами міськвиконкому

О.М. Пашко