



КРИВОРІЗЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

Р І Ш Е Н Н Я

20.05.2020

м. Кривий Ріг

№ 290

Про внесення змін до рішення виконкому міської ради від 13.06.2018 №297 «Про затвердження Правил користування міським пасажирським транспортом у м. Кривому Розі»

З метою підвищення якості та ефективності надання послуг з перевезень пасажирів міським громадським транспортом загального користування; беручи до уваги рішення міської ради від 24.04.2019 №3683 «Про створення комунального підприємства «Центр електронних платежів» Криворізької міської ради», виконкому міської ради від 14.06.2017 №283 «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в комунальному пасажирському транспорті м. Кривого Рогу», 23.10.2019 №508 «Про затвердження порядку функціонування, вимог до автоматизованої системи обліку оплати проїзду, а також видів, форм носіїв, порядку обігу та реєстрації проїзних документів у міському комунальному пасажирському транспорті»; керуючись Законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про міський електричний транспорт», Постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 року №1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом», виконком міської ради **вирішив:**

1. Унести до рішення виконкому міської ради від 13.06.2018 №297 «Про затвердження Правил користування міським пасажирським транспортом у м. Кривому Розі», зі змінами, такі зміни: у Правилах користування міським електричним транспортом у м. Кривому Розі:

1.1 викласти в новій редакції в розділі 2 «Терміни та їх визначення» термін «Контролер»:

«Контролер – працівник підприємства відповідального за організацію впровадження в місті автоматизованої системи обліку оплати проїзду (АСООП) або залучені цим підприємством на законних підставах треті особи, які здійснюють контроль за правильністю та повнотою реєстрації/оплати вартості транспортних послуг, у тому числі за допомогою програмно-технічного комплексу АСООП.»;

1.2 доповнити розділ 2 «Терміни та їх визначення» терміном «Контролер пропускного пункту станції швидкісного трамвая»:

«Контролер пропускного пункту станції швидкісного трамвая – працівник підприємства, який здійснює контроль за оплатою/реєстрацією транспортних послуг.»;

1.3 викласти в новій редакції підпункти 4.13.1 – 4.13.4, 4.14.1, 4.14.4, 5.7.1, 5.7.2:

«4.13.1 прикласти безконтактну службову картку контролера до валідатора та отримати контрольний звіт, що друкується валідатором;

4.13.2 мати службове посвідчення та безконтактну службову картку контролера для здійснення контролю, засоби, необхідні для вимірювання ваги та лінійних розмірів багажу;

4.13.3 повідомити водія та пасажирів про початок проведення контролю реєстрації/оплати пасажирами вартості проїзду, на першу вимогу пасажира пред'явити службове посвідчення, повідомити про місце роботи, телефон та місцезнаходження підприємства;

4.13.4 у разі несплати/нереєстрації пасажиром вартості проїзду, звернутися до водія, щоб він зупинив транспортний засіб, у місцях, де це дозволено правилами дорожнього руху, для висадки порушника (пасажира), у випадку його відмови – викликати працівників поліції;

4.14.1 вилучати в пасажира недійсні проїзні документи або електронні квитки, що використовуються особою, неправомочною їх використовувати. Вилучений у пасажира електронний квиток надається підприємству для блокування;

4.14.4 у разі несплати/нереєстрації пасажиром вартості проїзду, звернутися до водія, щоб він зупинив транспортний засіб, у місцях, де це дозволено правилами дорожнього руху, для висадки порушника (пасажира), у випадку його відмови – викликати працівників поліції;

5.7.1 оплатити проїзд та провезення багажу шляхом придбання квитка в міському електротранспорті безпосередньо в рухомому складі в кондуктора чи водія під час зупинки, у тому числі за допомогою електронних приладів, призначених для проведення безготівкової оплати за транспортні послуги, системи QR-коду через смартфон (інший пристрій). У разі наявності в транспортному засобі стаціонарного валідатора, пасажир зобов'язаний сплатити вартість проїзду та перевезення багажу самостійно, здійснивши реєстрацію/оплату проїзду шляхом прикладання електронного квитка до стаціонарного валідатора, і отримати квиток про успішну реєстрацію, виготовлений за допомогою обладнання АСООП. У разі відсутності в транспортному засобі стаціонарного валідатора, пасажир зобов'язаний надати електронний квиток/готівкові кошти працівнику перевізника для реєстрації/оплати проїзду через персональний валідатор та отримати квиток про успішну реєстрацію, виготовлений за допомогою обладнання АСООП;

5.7.2 для проїзду швидкісним трамваем та провезення багажу оплатити вартість поїздки шляхом придбання в касах станцій швидкісного трамвая жетона або квитка з подальшим їх використанням під час проходження через межі

турнікету чи за допомогою електронних приладів, призначених для проведення безготівкової оплати за транспортні послуги, системи QR-коду через смартфон (інший пристрій). У разі наявності на станції швидкісного трамвая стаціонарного валідатора, пасажир зобов'язаний сплатити вартість проїзду та перевезення багажу самостійно, здійснивши реєстрацію/оплату проїзду шляхом прикладання електронного квитка до стаціонарного валідатора, і отримати квиток про успішну реєстрацію, виготовлений за допомогою обладнання АСООП. У разі відсутності на станції швидкісного трамвая стаціонарного валідатора, пасажир зобов'язаний надати електронний квиток/готівкові кошти працівнику перевізника для реєстрації/оплати проїзду через персональний валідатор та отримати квиток про успішну реєстрацію, виготовлений за допомогою обладнання АСООП (жетон).».

Міський голова

Юрій Вілкул

