

## ПОВІДОМЛЕННЯ

про оприлюднення проекту регуляторного акта – проекту рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про затвердження Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення м. Дніпра»

Департамент благоустрою та інфраструктури Дніпровської міської ради пропонує на розгляд та обговорення проект рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про затвердження Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення м. Дніпра» (далі – проект РА).

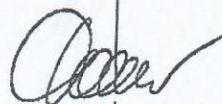
Метою розробки зазначеного проекту РА є приведення у відповідність до норм чинного законодавства України процедури приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення м. Дніпра.

Впровадження проекту РА дасть змогу запобігти порушенням у роботі мереж і споруд каналізації, підвищити ефективність роботи цих споруд і безпеки їх експлуатації та забезпечити охорону навколишнього природного середовища від забруднення скидами стічних вод.

Проект РА та відповідний Аналіз регуляторного впливу будуть оприлюднені на офіційному веб-сайті Дніпровської міської ради ([dniprograda.gov.ua](http://dniprograda.gov.ua)) у розділі «Регуляторна політика».

Зауваження та пропозиції щодо проекту РА приймаються протягом одного місяця з дати його опублікування на паперових носіях за адресами: департамент благоустрою та інфраструктури Дніпровської міської ради, вул. Виконкомівська, буд. 6, м. Дніпро, 49000 та Комунальне підприємство «Дніпроводоканал» Дніпровської міської ради, вул. Троїцька, буд. 21-А, м. Дніпро, 49101, або в електронному вигляді на електронні пошти: [departamentblag@ukr.net](mailto:departamentblag@ukr.net) та [vodokanal@dp.ukrtel.net](mailto:vodokanal@dp.ukrtel.net), з поміткою «Зауваження та пропозиції до проекту регуляторного акта».

Заступник директора департаменту  
благоустрою та інфраструктури  
Дніпровської міської ради



О. М. Самілик

## Звіт

про базове відстеження результативності проекту регуляторного акта – проекту рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про затвердження Умов перевезення та організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі»

**1. Вид та назва проекту регуляторного акта, результативність якого відстежується**

Проект рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про затвердження Умов перевезення та організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі».

**2. Виконавець заходів з відстеження:** департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради: Україна, 49000, м. Дніпро, просп. Дмитра Яворницького, 75, каб. 709, admintrans@dmr.dp.ua, admintrans@dniprorada.gov.ua.

**3. Цілі прийняття регуляторного акта**

Метою розробки та впровадження проекту регуляторного акта є:

- встановлення умов організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі з урахуванням вимог чинного законодавства;
- залучення до участі у конкурсі більш широкого кола суб'єктів підприємницької діяльності – автоперевізників;
- забезпечення розвитку сфери пасажирських перевезень у місті, підвищення рівня безпеки та комфортності пасажирських перевезень тощо;
- упровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті з урахуванням вимог чинного законодавства.

Упровадження регуляторного акта дасть змогу відповідальному виконавчому органу міської ради забезпечити виконання одного з основних завдань регулювання та контролю за діяльністю пасажирського автомобільного транспорту – забезпечення інтересів держави, органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та суб'єктів господарювання, що надають послуги з перевезення автомобільним транспортом незалежно від форм власності.

**4. Строк виконання заходів з відстеження з 23.07.2019 по 23.08.2019.**

**5. Тип відстеження: базове.**

**6. Методи одержання результатів відстеження**

Для проведення базового відстеження використовувались два методи одержання результатів відстеження: статистичний та соціологічний.

### 7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Для визначення кількісного значення статистичних показників результативності використовувались наявні дані (облікові, бухгалтерська звітність тощо) та інформація департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

Кількісне значення соціологічних показників визначалось шляхом проведення консультацій із представниками громадськості та консультативно-дорадчих органів, електронного анкетування під час оприлюднення проекту регуляторного акта на офіційному веб-сайті Дніпровської міської ради у розділі «Регуляторна політика» стосовно здійснення державної регуляторної політики та витрат суб'єктів господарювання, пов'язаних із виконанням вимог регулювання.

### 8. Кількісні та якісні значення показників результативності

Показник результативності	2018 р.	2019 р.
Кількість діючих міських автобусних маршрутів, од.	123	123
Кількість автобусів великої місткості, які виконують перевезення пасажирів на міських маршрутах, од.*	100	200
Кількість автобусів середньої місткості, які виконують перевезення пасажирів на міських маршрутах, од.	700	800*
Кількість автобусів малої місткості, які виконують перевезення пасажирів на міських маршрутах, од.	600	300*
Кількість звернень громадян щодо якості надання відповідних послуг, од.	300	400
<b>Якісні (у бальній системі)**</b>		
Показники якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з опитуваннями, консультаціями з громадськістю тощо)	2	3
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання, %	3	3

\*Ураховуючи, що перевізники матимуть певні гарантії, а саме: у разі перемоги у конкурсі договори буде укладено строком на 3-5 років, вони зможуть інвестувати в придбання нового рухомого складу більшої місткості, що дозволить знизити екологічне навантаження на місто. Також очікується, що зменшення кількості рухомого складу малої місткості знизить рівень заторів у місті, зокрема, у центральній частині міста.

\*\*Оцінка ступеня досягнення визначених цілей здійснюється за чотирибальною системою, де:

- 4 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);
- 3 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);
- 2 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);
- 1 – цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

### 9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

З прийняттям проекту регуляторного акта у місті буде запроваджено умови організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі з урахуванням вимог чинного законодавства, забезпечено прозорість дій міської влади і вдосконалено взаємовідносини між автоперевізниками та органом місцевого самоврядування, створено сприятливі умови для розвитку сфери пасажирських перевезень у місті, підвищення рівня безпеки та комфортності пасажирських перевезень.

Проект регуляторного акта відповідає нормам чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту, є актуальним і забезпечує досягнення визначених цілей.

Повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено у терміни, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методикою проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженою Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами).

Інформаційно: повний текст проекту регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу з 23.07.2019 розміщено на офіційному веб-сайті Дніпровської міської ради у розділі «Регуляторна політика».

Міський голова

Б. А. Філатов

