



ДНІПРОПЕТРОВСЬКА МІСЬКА РАДА
VI СКЛИКАННЯ
СЕСІЯ
РІШЕННЯ

30.11.11

№ 23/17

Про Програму щодо утримання та забезпечення збереження в належному технічному стані автомобільного транспорту, який використовується міською радою та її виконавчими органами, та своєчасного надання автотранспортних послуг на 2012-2016 роки

З метою створення сприятливих умов праці для працівників та забезпечення утримання, збереження в належному технічному стані автомобільного транспорту, який надається міській раді та її виконавчим органам, на підставі листа заступника міського голови-керуючого справами виконкому міської ради від 08.07.11 вх. № 8/4145, керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

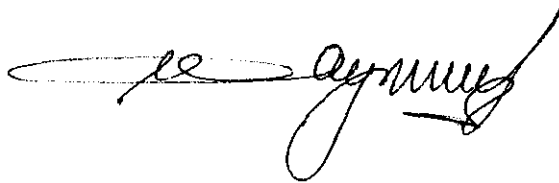
В И Р І Ш И Л А:

1. Затвердити Програму щодо утримання та забезпечення збереження в належному технічному стані автомобільного транспорту, який використовується міською радою та її виконавчими органами, та своєчасного надання автотранспортних послуг на 2012-2016 роки (додається).
2. Визначити виконавцем Програми (п.1 цього рішення) Комунальне підприємство «СпецАТП» Дніпропетровської міської ради (Суханов Р.Д.).
3. Фінансування Програми (п.1 цього рішення) проводити через головного розпорядника коштів – Дніпропетровську міську раду.
4. Фінансово-економічному департаменту Дніпропетровської міської ради (Дробітько І.П.) забезпечити фінансування виконання Програми (п.1 цього рішення) через міську раду.

5. Координацію роботи з виконання Програми (п.1 цього рішення) покласти на начальника управління діловодства Дніпропетровської міської ради Забіяку К.І.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань транспорту, дорожнього господарства та зв'язку (Беляєв О.М.), з питань соціально-економічного розвитку, бюджету і фінансів (Морозенко Є.В.), першого заступника міського голови Крупського А.Ф. та заступника міського голови-керуючого справами виконкому міської ради Отченка М.М.

Міський голова

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'І.І. Куліченко', written over a horizontal line.

І.І.Куліченко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення міської ради
від 30.11.11 № 23/17

Програма
щодо утримання та забезпечення збереження в належному технічному стані
автомобільного транспорту, який використовується міською радою та її
виконавчими органами, та своєчасного надання автотранспортних послуг
на 2012 – 2016 роки

Сучасний стан справ

Комунальне підприємство «СпецАТП» Дніпропетровської міської ради (далі – «Підприємство») є комунальним унітарним комерційним підприємством, створеним на базі відокремленої частини комунальної власності територіальної громади м. Дніпропетровська.

Власником Підприємства є територіальна громада міста Дніпропетровська, в особі Дніпропетровської міської ради.

Метою створення та діяльності Підприємства є обслуговування та експлуатація автотранспорту апарату міської ради, її департаментів, управлінь та відділів.

Утримання і збереження існуючого автомобільного автотранспорту у належному технічному та експлуатаційному стані вимагає фінансових потоків. Фінансове забезпечення дасть можливість вирішити питання з виконання та організації транспортного обслуговування Дніпропетровської міської ради та її виконавчих органів, оновлення рухомого складу, підтримання належного технічного стану і зміцнення матеріально-технічної бази підприємства.

Мета

Програма щодо утримання та забезпечення збереження в належному технічному стані автомобільного транспорту, який використовується міською радою та її виконавчими органами, та своєчасного надання автотранспортних послуг на 2012 – 2016 роки (далі Програма) ставить за мету підтримку функціонування підприємства для забезпечення належної реалізації Статутних завдань за рахунок забезпечення раціонального використання і збереження основних засобів та здійснення комплексу заходів щодо оновлення рухомого складу, утримання існуючого складу в належному технічному стані, ефективного його використання, забезпечення паливно-

Юрчиш

мастильними матеріалами, обладнанням та устаткуванням для проведення технічного обслуговування та ремонту.

Основні завдання Програми

Основним завданням Програми є забезпечення належного функціонування підприємства, досягнення прийнятих техніко-економічних показників, підвищення рівня задоволення потреб міської ради та її виконавчих органів у високоякісних та безпечних перевезеннях.

В рамках цього необхідним є:

- утримання і збереження існуючого автомобільного транспорту у належному технічному та експлуатаційному стані;
- оновлення рухомого складу;
- зміцнення матеріально-технічної бази підприємства;
- забезпечення паливом та мастильними матеріалами автомашин;
- оплата праці робітникам підприємства;
- забезпечення належними умовами праці робітників;
- утримання службових приміщень.

Очікувані результати:

Виконання Програми дасть змогу забезпечити найбільш ефективно використання транспорту для якісного обслуговування загальнодержавних заходів, заходів міського значення, потреб міської ради та її виконавчих органів.

Дозволить спланувати витрати бюджетних коштів і суттєво поліпшити умови для організації утримання та збереження в належному технічному стані автомобільного транспорту.

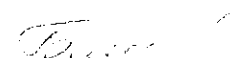
Планово оновлювати рухомий склад відповідно до потреб транспортних послуг.

Стабілізувати склад водіїв з високою професійною майстерністю.

Вирішити питання забезпечення та зміцнення матеріально-технічної бази для організації автоперевезень.

Фінансування програми

Фінансування програми здійснюється в межах асигнувань, передбачених у міському бюджеті на виконання заходів Програми (додаток 2), та інших джерел, не заборонених законодавством.



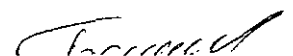
Додаток 1
до Програми щодо утримання та забезпечення збереження в належному технічному стані автомобільного транспорту, який використовується міською радою та її виконавчими органами, та своєчасного надання автотранспортних послуг на 2012-2016 роки

ПАСПОРТ

Програми щодо утримання та забезпечення збереження в належному технічному стані автомобільного транспорту, який надається міській раді та її виконавчим органам для створення сприятливих умов праці для працівників цих органів на 2012-2016 роки.

1. Програму затверджено рішенням міської ради від _____ № _____
2. Замовник – Дніпропетровська міська рада.
3. Керівник Програми – начальник управління діловодства Дніпропетровської міської ради.
4. Виконавець Програми – Комунальне підприємство «СпецАТП» Дніпропетровської міської ради.
5. Строк виконання 2012 – 2016 роки.
6. Прогнозні обсяги та джерела фінансування:

Джерела фінансування	Обсяг фінансування тис. грн	У тому числі за роками				
		2012	2013	2014	2015	2016
Міський бюджет (поточні видатки)	22610,5	3861,3	4166,3	4498,5	4850,6	5233,8
Міський бюджет (капітальні видатки)	800,0	160,0	170,0	180,0	190,0	200,0
Усього	23410,5	4021,3	4336,3	4678,5	5040,6	5433,8



Додаток 2

до Програми щодо утримання та забезпечення збереження в належному технічному стані автомобільного транспорту, який використовується міською радою та її виконавчими органами, та своєчасного надання автотранспортних послуг на 2012-2016 роки.

ЗАХОДИ

з виконання Програми щодо утримання та забезпечення збереження в належному технічному стані автомобільного транспорту, який використовується міською радою та її виконавчими органами, та своєчасного надання автотранспортних послуг на 2012-2016 роки

Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джере-ло фінансування	Прогнозований обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань (тис. грн.)	У тому числі за роками				
				2012	2013	2014	2015	2016
І. Утримання та забезпечення збереження в належному технічному стані автомобільного транспорту, який надається міській раді ті її виконавчим органам для створення сприятливих умов праці для працівників цих органів:	КП«СпецАТП» ДМР	Міський бюджет	22610,5	3861,3	4166,3	4498,5	4850,6	5233,8
1). Сприяння роботі підприємства шляхом надання фінансової допомоги на оплату праці працівників								
2) Здійснення заходів, спрямованих на забезпечення безпеки дорожнього руху; забезпечення виконання вимог законодавства з питань охорони праці; здійснення організації та контролю за своєчасним проходженням водіями медичного огляду, забезпечення їх санітарно-побутовими приміщеннями й обладнанням.								
3) Забезпечення та збереження в належному стані автомобільного транспорту.								
4) Забезпечення автомобільним паливом та мастильними матеріалами, які відповідають встановленим законодавством вимогам та технічним вимогам виробників транспортних засобів.								
5) Утримання службових приміщень з вбудованим гаражем-стоянкою								
Зміцнення матеріально-технічної бази підприємства:	КП«СпецАТП» ДМР	Міський бюджет	900,0	160,0	170,0	180,0	190,0	200,0
1) Придбання обладнання і предметів довгострокового користування								
Разом за Програмою			23510,5	4021,3	4336,3	4678,5	5040,6	5433,8