



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО  
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ  
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150  
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18  
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua  
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)  
Код ЄДРПОУ 37641918

01-07-20 № 1999/1/6.1-15

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Верховна Рада України  
Комітет з питань бюджету

Кабінетом Міністрів України прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 01.07.2020 № 539 «Про виділення коштів для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення».

Зазначена постанова передбачає, зокрема, виділення коштів в сумі 35 млрд гривень із фонду боротьби з COVID-19 для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» на безповоротній основі (видатки розвитку), а також затвердження Порядку використання зазначених коштів, яким визначено перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування в загальній сумі 33 млрд грн, а також обсяги бюджетних коштів в розрізі областей в загальній сумі 2 млрд грн для фінансування поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення).

Виділення зазначених коштів надасть можливість забезпечити ефективне використання коштів фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19 та її наслідками завдяки покращенню транспортної доступності різних регіонів країни, доступності об'єктів оздоровчої та соціальної сфери, задіяної до боротьби із коронавірусом, дасть можливість створити близько 12,6 тисяч робочих місць у дорожній галузі та ще близько 50,4 тисяч робочих місць у супутніх галузях, сприятиме відновленню економічної діяльності після завершення карантину.

На виконання абзацу другого статті 28 Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік» згідно з вимогами пункту 8 постанови Кабінету Міністрів України від 22.04.2020 № 302 «Про затвердження Порядку використання коштів фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою


099952

COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками», та на виконання пункту 4 постанови Кабінету Міністрів України від 01.07.2020 № 539 «Про виділення коштів для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» просимо Комітет Верховної Ради України з питань бюджету погодити виділення Державному агентству автомобільних доріг України 35 000 000 тис. гривень із фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» на безповоротній основі (видатки розвитку), передбачених пунктом 2 зазначеної постанови.

Фінансово-економічні розрахунки та обґрунтування щодо необхідного обсягу коштів фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками додаються.

Додатки: на 13 арк.

Голова



Олександр КУБРАКОВ

## 1. Аналіз поточної ситуації з фінансуванням

Внаслідок тривалої експлуатації, недотримання міжремонтних строків, зростання інтенсивності руху, особливо великовагового транспорту, та постійного недофінансування дорожньої галузі, існуюча мережа автомобільних доріг перебуває у незадовільному стані та потребує комплексного виконання ремонтно-будівельних робіт, що у свою чергу вимагає значних капіталовкладень, а дорожня галузь має наразі наступні негативні наслідки:

незадовільний технічний стан автомобільних доріг;

низький рівень безпеки дорожнього руху;

відсутність можливості розвитку існуючої мережі автомобільних доріг відповідно до інтенсивності руху транспортних засобів і збільшення вантажних перевезень;

невикористання транзитного потенціалу країни в повній мірі.

Проте сьогодні дорожнє будівництво – є одним із пріоритетів розвитку національних економік, адже саме сильна інфраструктура сприяє скороченню витрат на вантажоперевезення, підвищенню безпеки руху транспорту, та, як наслідок, залученню додаткових інвестицій і створення умов розвитку економіки.

Для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Законом України «Про Державний бюджет України на 2020 рік» Державному агентству автомобільних доріг України як головному розпоряднику бюджетних коштів передбачено видатки, що відповідно до показників бюджетного запиту забезпечують потребу на 28 відсотків.

Для збільшення можливих обсягів виконання дорожніх робіт Укравтодором залучено додаткове фінансування в обсязі 19,274 млрд грн шляхом випуску облігацій під державні гарантії, однак навіть з урахуванням залучення цих запозичень наявна потреба забезпечена лише на 41 відсоток, у зв'язку з чим Укравтодор не має можливості здійснити фінансове забезпечення відповідних заходів за рахунок інших джерел.

У рамках анонсованої президентом Володимиром Зеленським програми «Велике будівництво» у 2020 році планується забезпечити ремонт і будівництво 4000 км доріг. На даний час вже виконано 30% робіт відповідно до наявного фінансування, проводяться закупівлі робіт та послуг для реалізації решти об'єктів.

Зокрема ремонтно-будівельні роботи за рахунок додаткового фінансування будуть виконуватися на таких основних автомобільних дорогах:

М-03 Київ – Харків – Довжанський (на м. Ростов-на-Дону);

М-04 Знам'янка – Луганськ – Ізварине;

М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю);

М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта;

М-19 Доманове – Ковель – Чернівці – Теремблече;

М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський;

Н-01 Київ – Знам'янка;

Н-03 Житомир – Чернівці;

- Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ);

Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро в м. Запоріжжі;

Н-09 Мукачєво – Рахїв – Івано–Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів;  
 Н-13 Львів – Самбір – Ужгород  
 Н-16 Золотоноша–Черкаси–Сміла–Умань;  
 Н-21 Старобільськ – Луганськ – Хрустальний – Макіївка – Донецьк;  
 Н-25 Городище – Рівне – Старокостянтинів;  
 Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільськ);  
 Н-30 Василівка – Бердянськ;  
 Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка;  
 Р-10 Канів – Чигирин – Кременчук;  
 Р-15 Ковель – Володимир–Волинський – Червоноград – Жовква;  
 Р-22 контрольно–пропускний пункт «Красна Талівка» – Луганськ;  
 Р-24 Татарів – Косів – Коломия – Борщів – Кам'янець–Подільський;  
 Р-33 Вінниця – Турбів – Гайсин – Балта – Велика Михайлівка – /М–16/;  
 Р-48 Кам'янець – Подільський – Сатанів – Війтівці – Білогір'я;  
 Р-60 Кролевець – Конотоп – Ромни – Пирятин;  
 Р-67 Чернігів – Ніжин – Прилуки – Пирятин;  
 Р-73 /Н–08/ – Нікополь.

Завдяки запровадженню Державного дорожнього фонду та пошуку додаткових джерел фінансування з 2018 року реалізовано масштабні проекти у сфері дорожнього будівництва та ремонту.

У 2019 році фінансування програм розвитку доріг дещо збільшилося (таблиця 1.1), проте для забезпечення сталого розвитку, основне фінансування дорожня галузь повинна отримати у 2020-2022 роках.

Таблиця 1.1 – Обсяги фінансування дорожнього господарства за різними джерелами

Джерела фінансування	Обсяг фінансування, млн. грн	У тому числі за роками*				
		2018	2019	2020	2021	2022
Державний бюджет, у тому числі:	201 108,42	26 327,77	35 983,81	45 011,43	46 132,37	47 653,04
кошти спеціального фонду державного бюджету (державний дорожній фонд)	193 149,62	20 025,46	35 217,33	44 121,43	46 132,37	47 653,04
кошти загального фонду державного бюджету	7 958,79	6 302,31	766,48	890	-	-
кошти міжнародних фінансових організацій	20 255,47	3 722,27	4 463,64	4 440	3 910,30	3 719,25
Інші джерела, у тому числі кошти інвесторів	100 781,31	-	514,1	18 043,47	36 051,17	46 172,58
Усього	322 145,19	30 050,04	40 961,55	67 494,90	86 093,83	97 544,87

\* Інформація відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки.

- Але цього фінансування вистачає лише на частину робіт, а інша частина потребує залучення додаткових джерел фінансування, що не дає змоги у повній

мірі виконувати роботи з відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг. Наявна проектна документація та виробничі потужності дорожньо-будівельних підприємств дозволяє значною мірою збільшити обсяги виконання робіт, що призведе до створення нових робочих місць та розвитку економіки.

## **2. Пропозиції щодо залучення додаткового фінансування**

Законом України «Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік» від 13 квітня 2020 року № 553-IX передбачено створення у складі Державного бюджету України фонд боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками на період дії карантину, установленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України зазначеної хвороби, та протягом 30 днів з дня відміни цього карантину.

Постановою Кабінету Міністрів України від 22 квітня 2020 р. № 302 затверджено Порядок використання коштів фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками.

Одним із наслідків гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, є збільшення рівня безробіття в країні. Тому одним із заходів щодо боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками є забезпечення людей додатковими робочими місцями. Важливим є також забезпечення покращення транспортного сполучення для своєчасного надання медичної допомоги населенню, можливості його широкого тестування на наявність коронавірусу.

Досягнути цих двох завдань можливо шляхом реалізації інфраструктурних проектів щодо будівництва, реконструкції, ремонту та підвищення рівня утримання автомобільних доріг загального користування державного значення.

Залучення додаткового фінансування дозволить збільшити обсяги виконання робіт з відновлення автомобільних доріг загального користування державного значення, і відповідно створити додаткові робочі місця у дорожній та супутніх галузях.

У першу чергу, будуть продовжені роботи на основних маршрутах та найбільш зруйнованих автомобільних дорогах, особливо в південній та центральній Україні. Це дасть можливість забезпечити сталий розвиток транспортного сполучення в межах областей, відновлення туристичних маршрутів, поєднання обласних, районних центрів, забезпечення масштабних темпів будівництва мостів у Запоріжжі та траси Дніпро – Решетилівка, відновлення автомобільних доріг, які ведуть до міжнародних автомобільних пунктів пропуску через державний кордон, інших інфраструктурних проектів. Додаткове фінансування планується спрямувати на реалізацію великих інфраструктурних проектів у більшості областей.

Разом з тим, заплановано виконання робіт з ремонту автомобільних доріг, які забезпечують регіональне сполучення в межах областей. На даний час такі автомобільні дороги перебувають у вкрай зруйнованому стані, що унеможливує

забезпечення належного рівня комфорту і безпеки користувачів доріг, а деякі міста і райони є фактично відрізнаними від обласних центрів.

Беручи до уваги вкрай зруйнований стан переважної більшості автомобільних доріг, спрямування додаткових коштів на їх відновлення дозволить забезпечити стрімкий розвиток регіонів, шляхом створення нових робочих місць, покращення туристичного потенціалу та інвестиційної привабливості нашої держави.

Разом з цим, це сприятиме покращенню доступності державних послуг, освіти, медицини для місцевих жителів; якості користування дорогами, розвитку перевезень.

При виконанні робіт з експлуатаційного утримання планується провести ряд заходів спрямованих на:

- покращення санітарного стану на дорогах та їх складових шляхом системного їх прибирання, систематичного очищення та знепилення покриття доріг, тротуарів, зупинкових майданчиків і зон пішохідних переходів;

- ліквідацію залишку та новоутворених деформацій на покриттях автомобільних доріг, які негативно впливають на швидкість життєзабезпечення територій, в т.ч. на оперативність надання медичних послуг;

- підвищення рівня утримання штучних споруд шляхом ліквідації на них дефектів, які загрожують їх працездатності та можуть впливати на обмеження або припинення транспортного сполучення в регіонах;

- підвищення рівня утримання забезпечення проїзду у зимовий період для недопущення обмежень або припинення транспортного сполучення в регіонах під час складних погодних умов.

Покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування державного значення сприятиме покращенню транспортного сполучення для своєчасного надання медичної допомоги населенню, можливості його широкого тестування на наявність коронавірусу, а також сприятиме покращенню доступності державних послуг, освіти, медицини для місцевих жителів; якості користування дорогами, розвитку перевезень.

### **3. Розрахунок кількості додаткових робочих місць у дорожній галузі**

У структурі витрат питома вага заробітної плати у загальній вартості дорожніх робіт складас 7%. Розмір середньомісячної заробітної плати для розрахунку був прийнятий у розмірі 16500 грн.

Отже, для виконання обсягу дорожніх робіт вартістю 1 млрд. грн необхідно  $1\,000\,000\,000 * 7\% / 16\,500 / 12 = 360$  робочих місць.

Відповідно для обсягу фінансування 35 млрд. грн необхідно  $360 * 35 = 12\,600$  робочих місць, а кожне новостворене робоче місце при виконанні робіт з будівництва і ремонтів доріг дозволяє створити до 4 робочих місць в суміжних галузях (машинобудування, нафтопереробна промисловість, виробництво будівельних матеріалів, металургійний комплекс, паливно-енергетичного комплекс, транспорт, консалтинг, проектування, науково-технічні роботи тощо).

Отже, для виконання вищенаведених робіт буде створено близько 12,6 тисяч робочих місць у дорожній галузі та ще близько 50,4 тисяч робочих місць у супутніх галузях.

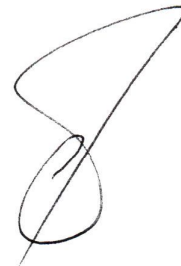
Виходячи з усередненої структури вартості дорожніх ремонтно-будівельних робіт, додаткове фінансування дорожніх робіт призведе до позитивного соціально-економічного ефекту для держави, а саме:

- стимулюватиме додатковий попит на продукцію галузей економіки у розмірі 25 375,0 млн грн;

- підвищить надходження усіх видів податків та обов'язкових платежів до бюджетів усіх рівнів у розмірі близько 7 554,5 млн грн;

- збільшить обсяг доходів зайнятого населення на суму 1 831,4 млн грн;

- підвищить інвестиційну спроможність дорожніх підприємств (планові накопичення) на суму 239,2 млн грн.





# КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

## ПОСТАНОВА

від 1 липня 2020 р. № 539

Київ

### **Про виділення коштів для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення**

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Виділити Державному агентству автомобільних доріг 35 000 000 тис. гривень із фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення за бюджетною програмою 3111020 “Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення” на безповоротній основі (видатки розвитку).

2. Затвердити Порядок використання коштів, виділених для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, що додається.

3. Внести до Порядку використання коштів фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 квітня 2020 р. № 302 (Офіційний вісник України, 2020 р., № 36, ст. 1191), зміни, що додаються.

4. Забезпечити:

Державному агентству автомобільних доріг — погодження виділення бюджетних коштів, передбачених пунктом 1 цієї постанови, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету;

Міністерству фінансів — внесення після зазначеного погодження відповідних змін до розпису державного бюджету.



**Прем'єр-міністр України**

**Д. ШМИГАЛЬ**

Інд. 215



ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 1 липня 2020 р. № 539

ПОРЯДОК  
використання коштів, виділених для здійснення  
будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних  
доріг загального користування державного значення

1. Цей Порядок визначає механізм використання коштів державного бюджету, виділених з фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення за бюджетною програмою 3111020 “Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення” (далі — бюджетні кошти).

2. Головним розпорядником бюджетних коштів і відповідальним виконавцем бюджетної програми є Укравтодор.

3. Одержувачі бюджетних коштів — організації, які є балансоутримувачами автомобільних доріг загального користування державного значення в областях та виконують функції замовника робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання цих доріг.

4. Бюджетні кошти використовуються для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення.

5. Спрямування бюджетних коштів здійснюється відповідно до переліку об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення, обсягів бюджетних коштів для їх фінансування у 2020 році згідно з додатком 1 та обсягів бюджетних коштів для фінансування поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення у 2020 році згідно з додатком 2.

6. Видатки, пов’язані з будівництвом та реконструкцією об’єктів, здійснюються відповідно до Порядку державного фінансування капітального будівництва, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2001 р. № 1764 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 52, ст. 2374).

7. Розроблення проектно-кошторисної документації на виконання робіт та затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи здійснюється відповідно до Порядку затвердження проектів будівництва і

проведення їх експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 р. № 560 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 41, ст. 1674).

8. Прийняття об'єктів в експлуатацію здійснюється відповідно до Порядку прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 квітня 2011 р. № 461 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 32, ст. 1359; 2015 р., № 78, ст. 2599).

9. Закупівля товарів, робіт і послуг за бюджетні кошти здійснюється в порядку, установленому законом.

10. Відображення у первинному та бухгалтерському обліку інформації про отримані (створені) оборотні і необоротні активи, а також відкриття рахунків, реєстрація, облік бюджетних зобов'язань в органах Казначейства та проведення операцій, пов'язаних з використанням бюджетних коштів, здійснюються в установленому законодавством порядку.

11. Складення та подання фінансової та бюджетної звітності про використання бюджетних коштів, а також контроль за їх цільовим та ефективним витрачанням здійснюються в установленому законодавством порядку.

12. Укравтодор подає щомісяця до 5 числа Комітету Верховної Ради України з питань бюджету та Мінфіну інформацію про використання бюджетних коштів.

---

**ПЕРЕЛІК**  
**об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього**  
**ремонту автомобільних доріг загального користування державного**  
**значення та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування у 2020 році**

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Вінницька область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000		
Разом за підрозділом "Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг"	1 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Шляхопровід на 298 + 056 автомобільної дороги Н- 02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка	127 100		43,9
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів- Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 312+968 - км 317+053	10 000		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів- Подільський (через м. Вінницю), км 334+601, Жмеринський район, с. Сьомаки	70 000		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів- Подільський (через м. Вінницю), км 352+974, Жмеринський район, с. Олександрівка	40 000		37,5
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом "Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг"	252 100		81,40
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів- Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 339 + 968 — км 345 + 268	100 000	5,3	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів- Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 345 + 268 — км 350 + 268	121 927,9	5	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів- Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 350 + 268 — км 355 + 268	110 150,3	5	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів- Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 355 + 268 — км 359 + 968	110 548	4,7	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів- Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 381+968 - км 386+968	128 277,5	5	

М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 386+968 - км 392+053	50 000	1,53	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 392+053 - км 397+666	53 683,56	1,68	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 397+666 - км 403+740	55 694,82	1,80	
Т-02-22 Тульчин - Тростянець - Бершадь (окремими ділянками)	50 000	7	
Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт “Загнитків” (окремими ділянками)	50 000	7	
Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (окремими ділянками)	50 000	7	
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг”	880 282,08	51,01	
Разом за розділом “Вінницька область”	1 133 382,08	51,01	81,40
Волинська область			
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	3 000		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 56 + 122 — км 63 + 822	5 000		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 63 + 822 - км 71+822	5 000		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 80 + 202 — км 91 + 012	90 000	10,81	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 91 + 012 — км 95 + 562	98 243,187	4,55	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 98 + 576 — км 104 + 796	150 848,732	6,22	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 108 + 580 — км 115 + 540	153 644,194	6,96	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000		
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	506 736,113	28,54	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 157 + 400 — км 159 + 850	44 000	2,45	

М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 1 + 000 - км 56 +122	5 000	
Н-22 Устилуг-Луцьк-Рівне км 98+950-км 104+800 (права смуга)	113 275,01	5,85
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ км 4 + 468 — км 71 + 473 (окремими ділянками)	100 000	6
Т-03-05 Нововолинськ - Іваничі - Павлівка - Локачі (окремими ділянками) км 0+000-14+900	25 000	3
Т-03-09 /Т-03-08/ - Дубечне - Стара Вижівка - /М-07/ - Турійськ - Рожище - Ківерці - Піддубці - /Н-22/ (окремими ділянками) км 30+270-41+197	75 000	11
Т-18-02 /М-07/ - Маюничі - Велика Осниця - Красноволя - Колки - / Р-14/ - Копилля - Рожище - Торчин - Шклинь - /Н-17/ (окремими ділянками) км 59+250-70+000	75 000	10,75
Т-03-11 /Р-14/ - Седлище - Камінь-Каширський - Ковель - /М-19/ - Колодяжне - Локачі - /Н-17/ км 32+800-км 41+000 (окремими ділянками)	48 944,924	8,2
Т-03-11 /Р-14/ - Седлище - Камінь-Каширський - Ковель - /М-19/ - Колодяжне - Локачі - /Н-17/ км 168+400-184+450 (окремими ділянками)	25 000	3
Т-03-08 Любомль - Дубечне - Здомишель - Ратне - Камінь-Каширський - Любешів - / Р-14/ (окремими ділянками) км 96+400-км 107+200	44 000	7
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 127 + 250 — км 128 +100 автомобільної дороги державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест)	13 000	
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг”	568 219,934	57,15
Разом за розділом “Волинська область”	1 077 956,047	85,69
Дніпропетровська область		
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, межа Петриківського району — км 26 + 600	262 462	1,9
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 26 + 600 — км 28 + 600	100 000	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, транспортна розв’язка в двох рівнях на км 27 + 970	100 000	
Будівництво мосту через канал Дніпро — Донбас на	80 000	

км 28 + 132 автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області			
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, на ділянці км 28 + 600 - межа Дніпропетровської області	1 000 000		
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знамянка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, штучні споруди для проїзду сільгосптехніки	25 800,639		66,18
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знамянка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 0 + 000 — км 1 + 800	30 000	1,8	
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знамянка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 1 + 800 — км 3 + 700	35 000	1,5	
Реконструкція мосту на автомобільній дорозі Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя (Нікопольський район)	250 000		50
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		
Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	1 893 262,639	5,2	116,18
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Шляхопровід на км 228 + 703 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	30 000		
Капітальний ремонт шляхопроводу з підходами на км 301+900 автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знамянка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)	30 000		
Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький – Кривий Ріг – Запоріжжя на ділянці км 122+970 – км 155+050	200 000	7,32	
Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький – Кривий Ріг – Запоріжжя на	100 000	7	

ділянці км 222+410 – км 244+853			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	20 000		
<hr/>			
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	380 000	14,32	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 295 + 674 — км 301 + 358, км 302 + 558 — км 302 + 880, км 333 + 111 — км 355 + 864	300 000	14	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 186 + 200 — км 186 + 700 автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)	13 000		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 30 + 300 — км 31 + 400 автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	13 000		
М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 72+442 - км 151 + 930 (окремими ділянками)	100 000	5	
Р-73 /Н-08/ — Нікополь на ділянці км 21 + 685 — км 39 + 785	200 000	13,255	
Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак (окремими ділянками)	500		
<hr/>			
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг”	626 500	32,255	
Разом за розділом “Дніпропетровська область”	2 899 762,639	51,775	116,2
Донецька область			
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Будівництво шляхопроводу на км 730 + 554 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	30 000		
<hr/>			
Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	30 000		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 686 + 000 — км 702 + 000	30 000		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 702 + 000 — км 717 + 000	514 784,979	14,7	
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 702 + 000 — км 717 + 000 (перевлаштування системи газопостачання)	4 795,883		
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 6 + 490 — км 8 + 398	64 000	1,908	
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 16 + 800 — км 31 + 000	350 000	11	
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 59 +	300 000	9	

500 — км 71 + 200		
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 71 + 200 — км 74 + 550	116 000	3
Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 36 + 750 — км 49 + 615	250 000	12,9
Т-13-02 КПП "Танюшівка" — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 155+100 — км 165+200	5 000	
Т-13-02 КПП "Танюшівка" — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 165+200 — км 178+520	4 075	
Т-13-02 КПП "Танюшівка" — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 178+520 — км 185+580	80 000	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	17 000	
<hr/> Разом за підрозділом "Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг"	1 735 655,862	52,908
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 5 + 050 — км 10 + 305 (освітлення)	38 902,608	
Н-15 Запоріжжя — Донецьк, км 181 + 500 — км 198 + 950	315 000	17,5
Т-05-12 Волноваха — Бойківське (окремими ділянками)	50 000	7
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 617 + 500 — км 618 + 500 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	13 000	
<hr/> Разом за підрозділом "Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг"	416 902,608	24,5
<hr/> Разом за розділом "Донецька область"	2 182 558,47	77,408
Житомирська область		
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів — Подільський (через м.Вінницю) на ділянці км 22+483 — км 29+483	130 000	6,909
Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів — Подільський (через м.Вінницю) на ділянці км 29+483 — км 35+483	80 000	6,038
Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів — Подільський (через м.Вінницю) на ділянці км 35+483 — км 41+483	93 000	5,901
Будівництво транспортної розв'язки на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 214 + 223	20 000	



Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	323 000	18,848	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгород). Під’їзд до м. Житомира з боку м. Львова км 0 + 187 — км 6 + 175	200		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 75+599 — км 82+199	1 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 69+099 — км 75+599	1 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 62+200 — км 68+700	1 000		
Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 46 + 483 - км 50 + 483	93 000	3,849	
Міст через р. Норин в м. Овруч на км 47 + 402 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	17 881,866		46,29
М-06 Київ — Чоп (на Будапешт через Львів, Мукачеве, Ужгород). Під’їзд до м. Житомира з боку м. Львова км 0 + 182 — км 6 + 175. Влаштування примикань з перехідно-швидкісними смугами, відігнаних лівопоротних заїздів та зовнішнього освітлення, Житомирська область	50 000		
Капітальний ремонт шляхопроводу через залізницю на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-02/М-06/- Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на км 311+214 Житомирська область	16 056,53		50,58
Капітальний ремонт мосту через р. Ірпінь в смт Корнин на км 38+596 на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня, Житомирська область	21 181,62		34,2
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	211 320,016	3,849	131,07
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-06-11 Ставище - Брусилів - Попільня на ділянках км 16+700 - км 36+420, км 43+500 - км 47+600	50 000	7	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 617 + 500 — км 618 + 500 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	13 000		
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг”	63 000	7	

Разом за розділом “Житомирська область”	597 320,016	29,697	131,07
Закарпатська область			
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		
Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	10 000		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	10 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-24 Велика Добронь — Мукачеве — Берегове — контрольно-пропускний пункт “Лужанка” на ділянці км 0 + 000 — км 24 + 675	166 700	12,2	
Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 21 + 120 — км 22 + 120, км 32 + 500 — км 34 + 000	20 000		
Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 43 + 500 — км 73 + 300	200 000	22,5	
Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 73 + 300 — км 90 + 143, км 90 + 311 — км 98 + 700	230 000	10,2	
Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 98 + 700 — км 104 + 797, км 105 + 231 — км 118 + 835	250 000	9	
Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 162 + 000 — км 167 + 700, км 179 + 100 — км 190 + 020, км 190 + 442 — км 200 + 792, км 201 + 102 — км 209 + 020	140 000	11,8	
Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 118 + 835 — км 123 + 773	110 000	4,9	
Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 123 + 773 — км 151+400	100 000	3	
М-06 Київ-Чоп км 790++321-км 811+030	120 000	6	
Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 151 + 400 — км 154 + 100, км 157 + 545 - км 157 + 905, км 159 + 590 - км 159 + 720	34 000		
Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 154 + 100 — км 157 + 545, км 157 + 905 — км 159 + 590, км 159 + 720 — км 162 + 000	1 000		
Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці	1 000		

км 167 + 700 — км 173 + 000		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 173 + 000 — км 174 + 100	1 000	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 174 + 100 — км 179 + 100	1 000	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород км 146 + 204 - км 152 + 518	60 000	2,04
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород км 152 + 518 - км 169 + 500	100 000	5,2
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород км 172 + 400 - км 196 + 922	100 000	5,4
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород км 196 + 922 - км 205 + 016	25 000	1,1
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород км 206 + 823 - км 214 + 900	99 600	8,1
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород км 214 + 900 - км 233 + 197	100 000	4,8
Т-07-12 Перечин — Свалява на ділянці км 28+900 - км 33+900	30 000	5
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 9 + 275 — км 10 + 600 автомобільної дороги державного значення М-25 Контрольно-пропускний пункт “Соломоново” — Велика Добронь — Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Косини”	13 000	
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг”	1 902 300	111,26
Разом за розділом “Закарпатська область”	1 922 300	111,26
Запорізька область		
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжі (автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь “Під’їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)”	1 000 000	
Реконструкція мосту на км 533+604 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	16 547	13,3
Реконструкція мосту на км 534+539 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	22 381	13,2
Реконструкція мосту на км 551+689 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	8 869	7

Реконструкція мосту на км 652+189 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	48 219		42,84
Реконструкція мосту через р. Кільтичія на км 124+637 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	10 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	1 109 016		76,3
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Міст через р. Великий Утлюг на км 445 + 832 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	24 500		
Капітальний ремонту мосту через р. Молочна на км 453 + 013 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	57 726		133,77
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 266 + 300 — км 276 + 600	497 496,942	10,3	
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 276 + 600 — км 283 + 861	366 988,562	7,261	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	20 000		
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	966 711,504	17,561	133,77
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 349 + 440 — км 378 + 220	431 869,1	22,8	
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 378 + 220 — км 405 + 091	377 598,8	22,3	
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 299 + 491 — км 322 + 705	488 107,2	23,2	
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 323 + 006 — км 349 + 440	603 211,9	26,4	
Р-73 Н-08/ - Нікополь км 0 + 000 - км 6 + 935	191 509,1	6,935	
Н-30 Василівка — Бердянськ на ділянці км 55 + 082 — км 89 + 526	249 602,6	10,644	
Н-30 Василівка — Бердянськ на ділянці км 112 + 026 — км 143 + 003	497 892,1	24,5	
Т-04-01 Дніпро - Васильківка - Покровське - Гуляйполе - Пологи - Мелітополь на ділянці км 168+888 - км 187+291	100 000	7	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 468 + 000 — км 469 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	20 000		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 528 + 000 — км 529 + 600 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя	13 000		

(через м. Кременчук) — Маріуполь

Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг”	2 972 790,8	143,779	
Разом за розділом “Запорізька область”	5 048 518,304	161,34	210,11
Івано-Франківська область			
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Будівництво мостового переходу на км 16+391 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський Івано-Франківської області	5 500		
Будівництво мостового переходу на км 28+750 автомобільної дороги державного значення Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути у Івано-Франківській області	8 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	16 500		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Капітальний ремонт мостового переходу на км 94+415 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський у Івано-Франківській області	12 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	7 000		
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	19 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 177 + 894	200 000	14	
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига на ділянці км 16 + 411 — км 203 + 957 (окремими ділянками)	200 000	10	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 238 + 127 — км 241 + 400, км 269 + 442 — км 293 + 025	200 000	10	
Р-20 Снятин - Тязів на ділянці км 0 + 000 - км 108 + 063 (окремими ділянками)	112 000	10	
Т-09-05 Делятин — Раківчик на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 057	1 000		
Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна на ділянці км 0 + 000 — км 26 + 745	203 000	9,6	
Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 510	1 000		
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг”	917 000	53,6	
Разом за розділом “Івано-Франківська область”	952 500	53,6	
Київська область			

Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000	
<hr/>		
Разом за підрозділом “Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	10 000	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	20 000	
<hr/>		
Разом за підрозділом “Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	20 000	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Р-03 Північно-східний обхід м. Києва на ділянці км 0+000 - км 19+000 (окремими ділянками)	71 130	3,6
Р-09 Миронівка — Канів на ділянці км 5 + 000 — км 19 + 100	100 000	6
Т-10-02 Демидів - Гостомель на ділянці км 0 + 000 - км 16 + 900 (окремими ділянками)	29 000	8
Т-10-14 Тетіїв — П'ятигори — /М-05/ на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 800	500	
<hr/>		
Разом за підрозділом “Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг”	200 630	17,6
Разом за розділом “Київська область”	230 630	17,6
Кіровоградська область		
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Реконструкція мосту на км 292+710 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	12 000	
Реконструкція мосту на км 294+160 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	12 000	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 500	
<hr/>		
Разом за підрозділом “Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	27 500	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Капітальний ремонт Південного обходу м. Кропивницького на ділянці км 0 + 000 - км 5 + 000 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв	54 000	4,892
Капітальний ремонт мосту на км 683+625 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	10 000	
Міст на км 188+755 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-10 Канів-Чигирин-Кременчук	10 000	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	20 000	
<hr/>		
Разом за підрозділом “Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	94 000	4,892
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		

М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками)	300 000	15
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 56 + 203 — км 70+400	100 000	7
Південний обхід м. Кропивницького на ділянці км 5 + 000 - км 11+ 163 автомобільної дороги Н-14	50 000	3
Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв		
Т-02-07 Джулинка - Гайворон - Благовіщенське - /М-05/ на ділянці км 6 + 800 - км 16 + 100, км 18 + 690 - км 49 + 217	50 000	7
Т-15-04 Первомайськ - Новоукраїнка на ділянці 43 + 590 - км 63 + 712 (окремими ділянками)	50 000	7
Т-24-01 Городище - Шпола - Новоукраїнка - Бобринець - Устинівка на ділянці км 129 + 291 - км 149 + 666 (окремими ділянками)	50 000	7
Т-24-15 Новоархангельськ - Нерубайка - Перегонівка - Голованівськ на ділянці км 46 +210 - км 68 + 000 (окремими ділянками)	50 000	7
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 2 + 500 — км 3 + 500 автомобільної дороги державного значення Н- 23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя	13 000	
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг”	663 000	53
Разом за розділом “Кіровоградська область”	784 500	57,892
Луганська область		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000	
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонтів автомобільних доріг”	10 000	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м.Старобільськ) на ділянці км 167 + 000 — км 175 + 000	100 000	4
Т-13-16 Під’їзд до м. Первомайська на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 200	100 000	5
Т-13-02 КПП «Танюшівка» - Старобільськ – Бахмут на ділянці км 141 + 100 — км 155 + 100	100 000	5
Н-21 Старобільськ – Луганськ – Хрустальний – Макіївка – Донецьк на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 000	150 000	7,5
Н-21 Старобільськ – Луганськ – Хрустальний – Макіївка – Донецьк на ділянці км 20 + 000 — км 39 + 960	150 000	7,5
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м.Старобільськ) на ділянці км 195+000 - 230+000	100 000	5
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м.Старобільськ) на ділянці км 230 + 000 — км 265 + 000	100 000	5
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м.Старобільськ) на ділянці км 265 + 000 — км 300 + 885	100 000	5
Т-13-06 Северодонецьк — Новоайдар на ділянці км	60 000	

7 + 400 — км 44 + 960		
Т-13-07 Сватове — Новопокров — Мілове (окремими ділянками)	50 000	7
<hr/>		
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг”	1 010 000	51
Разом за розділом “Луганська область”	1 020 000	51
Львівська область		
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Т-14-02 Східниця - Пісочна, км 16+100 - км 21+700	120 000	
Т-14-25 Миколаїв–Городок–Жовква – К.Бузька-Бібрка, км 97+863 - км 123+370	100 000	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000	
<hr/>		
Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	230 000	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Т-14-25 Миколаїв-Городок-Жовква-К.Бузька-Бібрка км 44+747-км 52+960	100 000	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	12 225	
<hr/>		
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	112 225	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород км 10 + 200 — км 72 + 757	390 000	14,5
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 89 +538 — км 114 + 311	100 000	6
Поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення Т-14-17 Куровичі-Рогатин, км 0+000-29+605	50 000	5
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 429 + 900 — км 431 + 500 автомобільної дороги державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	13 000	
<hr/>		
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг”	553 000	25,5
Разом за розділом “Львівська область”	895 225	25,5
Миколаївська область		
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000	
<hr/>		
Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	5 000	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 153 + 196 — км 161 + 204	50 000	



Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	30 000	
<hr/>		
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	80 000	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 207 + 582 — км 213 + 208	135 000	5,626
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 131 + 600 — км 131 + 950 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	17 000	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 221 + 000 — км 221 + 300 автомобільної дороги державного значення Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ)	25 000	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 232 + 000 — км 232 + 400 автомобільної дороги державного значення Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв	13 000	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 144 + 800 — км 145 + 100 автомобільної дороги державного значення Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг)	13 000	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 36 + 000 — км 36 + 800 автомобільної дороги державного значення Т-15-13 Нечаяне — Очаків	13 000	
<hr/>		
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг”	216 000	5,626
Разом за розділом “Миколаївська область”	301 000	5,626
Одеська область		
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000	
<hr/>		
Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	5 000	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 386 + 491 — км 405 + 078	11 952	
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 411 + 578 — км 428 + 898	8 819	
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 428 + 898 — км 446 + 578	11 010	
Міст через Хаджибейський лиман на км 445 + 432 автомобільної дороги Київ — Одеса	50 000	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	50 000	
<hr/>		
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального	131 781	

ремонту автомобільних доріг”

Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг

Р-33 Вінниця-Турбів-Гайсин-Балта-Велика Михайлівка-/М-16/ на ділянках , км 238+939-км 245+000, км 253+000-км 259+496	100 000	6
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 266 + 264 — км 281 + 029	60 000	5
Р-33 Вінниця-Турбів-Гайсин-Балта-Велика Михайлівка-/М-16/ на ділянці км 281+029-км 299+000	100 000	6
Р-33 Вінниця-Турбів-Гайсин-Балта-Велика Михайлівка-/М-16/ на ділянці км 299+000-км 315+914	185 771,3	16,914
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 86+860 — км 104+860	92 503,105	8
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт "Серпневе" — Тарутине — Арциз — Сарата на ділянці км 61 + 650 — км 70 + 414	5 000	
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт "Серпневе" — Тарутине — Арциз — Сарата на ділянці км 70 + 414 – км 81 + 370	200 000	11
Т-16-08 Болград – Кубей – Арциз на ділянці км 0 + 000 – км 10 + 000	121 935	10
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 447 + 000 — км 448 + 000 автомобільної дороги державного значення М-05 Київ — Одеса	20 000	
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг”	885 209,405	62,914
Разом за розділом “Одеська область”	1 021 990,405	62,914

Полтавська область

Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг

Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 96 + 550 — км 100 + 300	300 000	3,75
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	200 000	3,2
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 103 + 500 — км 105 + 200 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	47 236	1,7
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 116 + 500 — км 119 + 700 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	30 000	3,2
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 119 + 700 — км 124 + 800	200 000	3,8
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки —	200 000	3,164

Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000			
Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128 + 552 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 128 + 000 — км 129 + 400	200 000		
Будівництво шляхопроводу та транспортної розв'язки на км 130 + 045 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 на ділянці км 129 + 400 — км 131 + 150	200 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 146 + 081 — км 150 + 000	200 000	3,919	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000	200 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 155 + 000 — км 159 + 965	200 000		
Реконструкція мосту через р.Сула на км 172 + 598 автомобільної дороги Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин	50 000		168
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	20 000		
<hr/> Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	2 047 236,2	22,733	168
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Міст через струмок на автомобільній дорозі М-22 Полтава-Олександрія км 58 + 714 біля с. Оленівка	8 000		24
Міст через р. Ворскла на автомобільній дорозі державного значення Н-12 Суми - Полтава км 137+602	30 000		
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 73 + 000 — км 75 + 000	20 000		
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 92 + 345 — км 95 + 345	80 000	3	
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 101 + 040 — км 103 + 679	70 000	2,639	
Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 25 + 850 - км 32 + 550	100 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	20 000		
<hr/> Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	328 000	5,639	24
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-22 Полтава — Олександрія на ділянках км 4 + 875 — км 101 + 040 (окремими ділянками)	350 000	12	
Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (окремими ділянками)	120 000	10	
Р-11 Полтава — Красноград на ділянках км 0 + 000 - км 25 + 850 (окремими ділянками)	250 000	15	
Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками)	100 000	10	

Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 73 + 000 — км 75 + 000 автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава — Олександрія	13 000		
Т-17-16 Хорол - Семенівка - Кременчук (через с. Бочки) (окремими ділянками)	100 000	14	
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг”	933 000	61	
Разом за розділом “Полтавська область”	3 308 236,2	89,372	192
Рівненська область			
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів км 146 + 630 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 8 + 426, Рівненська область	100 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		
Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	110 000		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-25 Городище – Рівне – Старокостянтинів на ділянці км 201+000-км 204+500	126 500	3,5	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терблече (на м. Бухарест) на ділянці км 189 + 000 — км 194 + 000	145 000	5	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	12 000		
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	283 500	8,5	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 4 + 402 — км 20 + 798	146 200	9,7	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 207 + 900 — км 208 + 100 автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів	13 000		
Н-25 Городище – Рівне – Старокостянтинів на ділянці км 0+000 -км 12+000	100 000	6	
Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 175+950 - км 178+000	41 000	2,05	
Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 182+000 - км 186+000	84 000	4	
Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів на ділянці км 186+000 - км 190+000	84 000	4	
Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (окремими ділянками)	50 000	7	
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного	518 200	32,75	

середнього ремонту автомобільних доріг”		
Разом за розділом “Рівненська область”	911 700	41,25
Сумська область		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Мостовий перехід на км 244+092 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ-Суми-Юнаківка (на м. Курськ), Сумська область	24 400	0,2
Мостовий перехід на км 147+475 автомобільної дороги державного значення Р-65 Контрольно- пропускний пункт "Миколаївка" - Семенівка - Новгород-Сіверський - Глухів-Контрольно- пропускний пункт "Катеринівка"	20 000	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000	
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	45 400	0,2
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (окремими ділянками)	475 400	27,5
Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт "Рижівка"- Білопілля-Миколаївка-Лебедин-Лантратівка (окремими ділянками)	100 000	12
Т-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (окремими ділянками)	192 040	39,2
Т-19-10 Конотоп - Буринь - Чумакове (окремими ділянками)	50 000	5
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонті автомобільних доріг”	817 440	83,7
Разом за розділом “Сумська область”	862 840	83,9
Тернопільська область		
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000	
Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	5 000	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Міст на км 201 + 349 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець- Подільський	10 000	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000	
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	15 000	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
М-19 Доманове (на м. Брест) Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 247 + 000 — км 283 + 300 (окремими ділянками)	310 000	19,5
М-19 Доманове (на м. Брест) Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 328 + 632 — км 395 + 000 (окремими ділянками)	480 000	4,2

М-19 Доманове (на м. Брест) Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) км 345 + 000 - км 447 + 904 (окремими ділянками)	300 000	16
Р-39 Броди — Тернопіль на ділянці км 36 + 654 - км 41 + 400	154 000	10,1
Р-43 /М-19/ - Ланівці - /Н-02/ км 40 + 836 - 46 + 338	53 000	
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонтів автомобільних доріг”	1 297 000	49,8
Разом за розділом “Тернопільська область”	1 317 000	49,8
Харківська область		
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-04 Харків - Вовчанськ - контрольно-пропускний пункт “Чугунівка”, км 46+798	10 000	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000	
Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	13 000	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Шляхопровід на автомобільній дорозі М-03 Київ- Харків-Довжанський, км 553+506	10 000	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	25 000	
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	35 000	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 0 + 000 — км 131 + 189 (окремими ділянками)	44 362,59	
Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка на ділянці км 7 + 018 — км 144 + 176 (окремими ділянками)	50 000	5
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов- на-Дону) км 516 + 200 — км 646 + 200	300 000	30
Т-21-01/М-18/ — Мерефа — Зміїв на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 200 (окремими ділянками)	130 000	3,4
Т-21-04 Харків - Вовчанськ - контрольно-пропускний пункт "Чугунівка"	187 000	23,2
Т-21-11 Чугуїв-Печеніги-Великий Бурлук на ділянці км 1+200 км 27+321 (окремими ділянками)	300 000	4,8
Т-21-22 Ізюм-Барвінкове на ділянці км 0+000 - км 29+637 (окремими ділянками)	50 000	5
Шляхопровід на автомобільній дорозі Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка, км 14 + 929	6 437	
Шляхопровід на автомобільній дорозі Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка, км 41 + 005	10 000	
Міст на автомобільній дорозі Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка, км 128 + 142	3 871	
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонтів автомобільних доріг”	1 081 670,59	71,4
Разом за розділом “Харківська область”	1 129 670,59	71,4

## Херсонська область

## Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг

Реконструкція мосту на км 66+900 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-47 Херсон-Нова Каховка – Генічеськ	20 000	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000	
<hr/> Разом за підрозділом “Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	30 000	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Капітальний ремонт мосту через суходіл на км 351+781 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на Таганрог) у Херсонській області	5 323,28	23
Капітальний ремонт мосту через суходіл на км 387+781 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на Таганрог) у Херсонській області	5 141,18	23
Капітальний ремонт мосту на км 2+213 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-01 Білозерка — Херсон у Херсонській області	4 785,38	5
Капітальний ремонт мосту на км 3+041 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-01 Білозерка — Херсон у Херсонській області	2 829,91	5
Капітальний ремонт мосту на км 54+397 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-07/Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав у Херсонській області	3 943,26	15
Капітальний ремонт мосту на км 126+509 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-07/Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав у Херсонській області	5 526,04	11
Капітальний ремонт мосту на км 11+612 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-08/Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози у Херсонській області	7 050,97	6
Капітальний ремонт мосту на км 18+005 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-08/Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози у Херсонській області	10 372	14
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	15 000	
<hr/> Разом за підрозділом “Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	59 972,02	102
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Р-47 Під'їзд до заповідника Асканія Нова на ділянці км 0+000 – км 22+300	500	

Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 148 + 000 — км 153 + 000	20 000	2	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 153 + 000 — км 157 + 400	20 000	2	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 159 + 900 — км 172 + 000	82 100	9	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 36 + 000 — км 43 + 600	100 640	7,6	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 46 + 600 — км 48 + 800	24 018	2,2	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 50 + 000 — км 53 + 900	52 660	3,9	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 55 + 400 — км 57 + 000	21 718	1,6	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 59 + 400 — км 63 + 200	60 213	3,8	
Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав на ділянці км 15 + 000 — км 18 + 000	42 612	3	
Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав на ділянці км 19 + 000 — км 22 + 500	52 662,7	3,5	
Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав на ділянці км 23 + 500 — км 27 + 500	51 162,7	4	
Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав на ділянці км 28 + 000 — км 30 + 500	500		
Т-22-07 /Т-04-03/ - Високопілля - Велика Олександрівка - Берислав на ділянці км 37 + 000 — км 40 + 000	500		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 233 + 370 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	25 000		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 12 + 700 автомобільної дороги державного значення Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ	15 000		
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонтів автомобільних доріг”	569 286,4	42,6	
Разом за розділом “Херсонська область”	659 258,4	42,6	102
Хмельницька область			
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Будівництво обходу м. Дунаївці на ділянці дорога Т- 23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський — державна дорога Н-03 Житомир — Чернівці	54 424,364	3,1	
Реконструкція автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 163 + 212 — км 166 + 247	200		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		
Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та	56 624,364	3,1	



реконструкції автомобільних доріг”

Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Влаштування додаткової смуги на підйом на ділянці км 207 + 400 — км 209 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир — Чернівці	54 000	1,6
Н-03 Житомир - Чернівці Обхід м. Староконстантинова км 6 + 200 - км 11 +200	100 000	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вул. Крип’якевича в м. Кам’янці-Подільському	30 951,424	1,3
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вулиці Устима Кармелюка в м. Кам’янець-Подільський	30 231,488	1,4
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вулиці Івана Франка в м. Кам’янець -Подільський	17 084,594	0,538
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000	
<b>Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”</b>	<b>242 267,506</b>	<b>4,844</b>

Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 192 + 300 — км 194 + 800	100 000	2,5
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 211 + 775 — км 215 + 179	53 800	3,404
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 215 + 550 — км 218 + 800	61 637	3,25
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 221 + 610 — км 222 + 980	21 222	1,37
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км км 223 + 920 — км 232 + 104	128 212	8,184
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 233 + 700 — км 236 + 764	48 346	3,064
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 238 + 052 — км 241 + 200	49 098	3,148
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 253 + 300 — км 258 + 700	75 000	3
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км км 258 + 700 — км 267 + 180	75 000	3
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 275 + 000 — км 277 + 500	100 000	2,5
Р-48 Кам’янець-Подільський-Сатанів-Війтівці-Білогір’я на ділянці км 50+000 - км 80+549 (окремими ділянками)	210 000	28,9
Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ (окремими ділянками)	50 000	7
Т-23-02 Черленівка - Городок - Смотрич (окремими ділянками)	50 000	6,5
Т-23-24 Старокостянтинів - Антоніни (окремими ділянками)	50 000	5
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка на ділянці км 277+000 - км 278+253	14 000	
Влаштування елементів системи моніторингу за	14 000	

станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 274+066 - км 275+174		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 209+500 - км 210+600	14 000	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка на ділянці км 208+000 - км 209+820	14 000	
<hr/>		
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг”	1 128 315	80,82
Разом за розділом “Хмельницька область”	1 427 206,87	88,784
Черкаська область		
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Реконструкція автомобільної дороги М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький – Знам’янка (через Вінницю) на ділянці км 565+431 - 568+511	100 000	3,1
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000	
<hr/>		
Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	103 000	3,1
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка на ділянці км 519+736 - км 523+336	136 670	3,6
Т-24-09 /М-03/ - Драбів - Золотоноша на ділянці км 0+000 - км 8+000	240 000	8
Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 171+000 - км 181+000	80 000	
Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 197+300 - км 206+000	80 000	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000	
<hr/>		
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	541 670	11,6
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
М-12 Стрий-Тернопіль-Кіровоград-Знам’янка (через Вінницю) на ділянці км 576+388 - км 583+279	150 000	6,9
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 556 + 824 — км 560 + 224	72 000	3,398
Н-01 Київ - Знам'янка на ділянці км 145+193 - км 153+550	168 000	8,357
Н-01 Київ - Знам'янка на ділянці км 176+000 - км 183+717	155 000	7,717
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 0+000 - км 12+300	248 896,9	12,3
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 29+152 - км 41+265	100 000	4

Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 41+265 - км 48+985 (лівий проїзд)	135 049	7,72
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 48+985 - км 58+518	100 000	5
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 63+697 - км 74+000	100 000	5
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 74+000 - км 83+700	50 000	3
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 83+700 - км 89+700	122 277,1	6
Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 181+000 - км 189+000	100 000	5
Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 189+000 - км 197+300	100 000	5
Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 208+000 - км 212+233	50 000	3
Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хащувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ на ділянці км 287 + 000 — км 299 + 000	500	
Т-24-09/М-03/Драбів-Золотоноша км 8+000 - км 14+000, Драбівський район, Черкаська область	50 000	5
Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 36 + 800 — км 45 + 800	78 560	4,2
Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 52 + 800 — км 58+800	53 600	2,7
Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (окремими ділянками)	700	
Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 54 + 900 — км 57 + 300	700	
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг”	1 835 283	94,292
Разом за розділом “Черкаська область”	2 479 953	108,992
Чернівецька область		
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Будівництво мостового переходу через р. Прут на км 9 + 510 автомобільної дороги Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт “Дяківці”	50 000	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 500	
Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	52 500	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 500	
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	2 500	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
М-19 Доманове (на Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на Бухарест) на ділянці км 516+763 - км 518+700	68 425	1,937

М-19 Доманове (на Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на Бухарест) на ділянці км 519+400 - км 521+757	75 996	2,357
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 248 + 700 — км 249 + 200 автомобільної дороги державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на Кишинів)	13 000	
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонтів автомобільних доріг”	157 421	4,294
Разом за розділом “Чернівецька область”	212 421	4,294
Чернігівська область		
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Реконструкція мостового переходу через р. Удай на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 161 + 300 – км 162 + 300	10 000	
Реконструкція мостового переходу на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м.Курськ) на ділянці км 138+100 - км 140+000	10 000	
Реконструкція мостового переходу через р. Удай на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м.Курськ) на ділянці км 147+700 - км 148+100	10 000	
Реконструкція мостового переходу через р. Лисогір на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м.Курськ) на ділянці км 188+562 - км 188+962	10 000	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000	
Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	45 000,0	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000	
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	10 000	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25- 27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: - Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 28 + 253 — км 37 + 753 (окремими ділянками); - Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25- 27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 37 + 753 – км 48 + 697 (окремими ділянками)	150 000	10

Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: - Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 48 + 697 — км 60 + 697 (окремими ділянками); - Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 60 + 697 – км 73 + 380 (окремими ділянками)	150 000	10		
Т-25-03 Вільне — Кролевець (окремими ділянками)	5 000			
Т-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (окремими ділянками)	50 000	7		
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 79 + 601 — км 154 + 468 (окремими ділянками)	201 070,959	10		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 0 + 000 — км 1 + 000 автомобільної дороги державного значення М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ)	13 000			
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг”	569 070,959	37		
Разом за розділом “Чернігівська область”	624 070,959	37		
Усього за розділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	6 125 639,203	53,001	360,52	
Усього за розділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	6 092 839,021	152,853	472,24	
Усього за розділом “Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг”	20 781 521,776	1 253,85		
Усього за розділами	33 000 000,000	1 459,704	832,76	

Додаток 2  
до Порядку

**Обсяги бюджетних коштів для фінансування поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення у 2020 році**

Область	Обсяг фінансування, тис. гривень
Вінницька область	84 470,6
Волинська область	70 094,0
Дніпропетровська область	123 436,5
Донецька область	101 781,0
Житомирська область	78 991,3
Закарпатська область	55 207,7
Запорізька область	71 718,4
Івано-Франківська область	55 022,7
Київська область	176 216,9
Кіровоградська область	76 312,6
Луганська область	81 365,3
Львівська область	104 059,5
Миколаївська область	59 167,4
Одеська область	126 704,4
Полтавська область	59 141,4
Рівненська область	72 394,9
Сумська область	74 202,1
Тернопільська область	62 489,6
Харківська область	103 745,2
Херсонська область	64 485,5
Хмельницька область	82 025,3
Черкаська область	70 419,0
Чернівецька область	47 044,4
Чернігівська область	99 504,3
<b>ВСЬОГО</b>	<b>2 000 000,0</b>

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 1 липня 2020 р. № 539

ЗМІНИ,  
що вносяться до Порядку використання  
коштів фонду боротьби з гострою респіраторною  
хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом  
SARS-CoV-2, та її наслідками

1. Абзац другий пункту 2 викласти в такій редакції:

“заходи, спрямовані на запобігання виникненню та поширенню, локалізацію та ліквідацію спалахів, епідемій та пандемій гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, та на боротьбу з її наслідками, зокрема на закупівлю товарів, робіт і послуг, необхідних для здійснення зазначених заходів, включаючи закупівлю медичних послуг за програмою державних гарантій медичного обслуговування населення, придбання обладнання для приймальних відділень опорних закладів охорони здоров'я в госпітальних округах, для відділень екстренної (невідкладної) медичної допомоги, що входять до багатопрофільних лікарень, для медичних амбулаторій, фельдшерсько-акушерських і фельдшерських пунктів у сільській місцевості та проведення капітального ремонту, реконструкції цих приміщень, покращення транспортного сполучення, будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування державного, місцевого значення;”.

2. Пункт 15 після слів “виділення коштів” доповнити словами “на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення та”.

---