КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО

КИЇ В ПАСТ РАН С

**ДАРНИЦЬКЕ ТРАМВАЙНЕ РЕМОНТНО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ ДЕПО**

ІНСТРУКЦІЯ **№ ЗІ**

З ОХОРОНИ ПРАЦІ ПРИ ЗЧІПЦІ І РОЗЧІПЦІ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ

м . Київ

 (місце видання)

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "КИЇВПАСТРАНС"

Дарницьке трамвайне ремонтно - експлуатаційне депо

ЗАТВЕРДЖЕНО:

V-

Наказом директора Дарницького трамвайного депо № 169 від 27.10. 2016 р.

**ІНСТРУ** К **Ц** І Я

**з охорони праці № 31 при зчіпці і розцінці трамвайних вагонів**

**Е** Загальні положення

1. Дана інструкція встановлює вимоги безпеки при виконанні робіт по зчіпці і розчіпні трамвайних вагонів на території депо необхідних при ремонті або формуванні рухомого складу для виїзду на лінію.
2. До даного виду робіт допускаються водії трамваю і інші робітники депо,що пройшли спеціальне навчання по затвердженій програмі з перевіркою знань в кваліфікаційній комісії,та інструктаж з охорони праці на робочому місці, навчені безпечним методам роботи і допущені наказом по депо.
3. Кожен працівник повинен виконувати правила внутрішнього Ч трудового розпорядку.
4. Палити тільки у спеціально відведених для цього місцях.
5. Забороняється у робочий час розпивати алкогольні напої, або приходити на роботу в стані алкогольного /наркотичного/ сп"яніння.

1.33.Не перебігати трамвайну колію і дорогу перед рухомим транспортом.

1. Не торкатися струмоведучих частин електрообладнання.
2. Користуватися відкритим полум"ям у непередбачених для цього місцях.
3. При виконанні зчіплювально-розчігілювальних робіт можуть виникнути такі небезпечні фактори:
* травмування рухомим транспортом;
* травмування жорсткою буксирною зчіпкою при її падінні;
* ураження електричним струмом;
* падіння працівника на поверхні та з висоти /буфера,підніжки, тощо/;
1. При виконанні робіт по зчіпці-розчіпці необхідно користуватися

х/б рукавицями, що видаються згідно норм терміном на два місяці.

1. Зчіпка вагонів повинна проводитись тільки справними, перевіреними тягами, тросами та жорсткою буксирною зчіпкою, затвердженої конструкції.

1.7.Особам жіночої статі, зчіплювання вагонів Т-3 дозволяється проводити тільки на жорсткий буксир вагою до 20кг, з перенесенням його двома особами.

1. Працівник повинен дотримуватись правил особистої гігієни:
* забороняється приймати їжу на робочому місці;
* користуватися брудним спецодягом;
* не мити руки в мастилі, емульсії, гасі, не витирати їх обтирочними кінцями;
1. При виконанні робіт по зчіпці-розчіпці вагонів вони повинні бути звільнені від сторонніх осіб.
2. Керувати роботою по зчіпці-розчіпці вагонів дозволяється водію буксированого вагону:
3. Маневровому водію, якщо зчіпка-розчіпка виконується бригадою

в складі слюсаря і маневрового водія;

1. Бригадиру аварійної бригади Служби руху /при усуненні

затримки бригадою АВС/. \*

1. Інженерно-технічному працівнику, якщо він знаходиться при виконанні робіт по зчіпленню-розчіпленню вагонів.
2. В темні години доби місце, де виконуються роботи по зчіпленню /розчіпленню/ повинно бути добре освітлене фарами вагона або автомашини технічної допомоги.
3. При зчіпці-розчіпці, а також при виставленні /розставленні/ поїздів необхідно керуватись документами КП "Київелектротранс":

"Інструкція по буксируванню трамвайних вагонів ..." затверджена начальником управління МЕТ МЖКХ УССР від 19.09.77р./'Службова інструкція водія трамвая" та "Інструкція по зчіпці-розчіпці трамвайних вагонів", затверджена КТТУ.

1. При виявленні несправності у роботі трамваю водій зобов'язаний повідомити про це диспетчера і за його вказівкою поставити поїзд на запасну колію або прямувати в депо. Водій повинен знати номери телефонів диспетчера депо, кінцевих стащій, ЦД, міліції, швидкої допомоги і пожежної служби.
2. Виконання зчіпки-розчіпки трамвайних вагонів з несправними гальмами водіям забороняється.

Ця робота виконується на лінії тільки аварійною бригадою Служби руху.

1. Буксирування та штовхання на території депо несправних вагонів виконується за усним розпорядженням майстра, начальника дільниці або заступника начальника МРТ.
2. Відповідальність за правильне і надійне зчіплення вагонів покладається на зчіпгцика, а за безпеку зчіпки -на водія, який подає вагон на зчіпку.
3. Зчіпка /розчіпка/ вагонів повинна проводитись тільки на рівному майданчику. Виконання цих робіт на канаві, схилах і в кривій колії- заборонено.
4. Особи, які порушили дану інструкцію, несуть відповідальність в дисциплінарному чи адміністративному порядку в Залежності від характеру і наслідку порушень.
5. Вимоги безпеки перед початком роботи
6. До початку зчіпки вагонів Т-3 водій несправного

/буксированого/ вагону зобов'язаний:

1. Загальмувати вагон колодочним гальмом. Гальмівна педаль в положенні "на защіпку".
2. Виключити ланцюг управління.

відняти від контактного проводу і надійно закріпити струмоприймач.

1. Підкласти башмак під колесо вагону в сторону можливої

\*

відкатки, а на рівній площині -зі сторони роботи зчіпщика.

1. Підготувати і перевірити справність зчіпного улаштування /штирів, шлантів, струбцин, жорсткої буксирної зчіпки/.

Примітка: При формуванні поїзда для роботи по системі

багатьох одиниць, операції вказані в п.2.1.1.-2.1.5. виконуються на ведучому вагоні.

1. До початку зчіпки вагонів Т-ЗМ на буксированому вагоні

/ведучому/ несправному вагоні необхідно:

1. Загальмувати вагон стояночним гальмом. Гальмівну педаль ^установити "на защіпку".
2. Вимкнути ланцюг управління, вимикач управління /УР/ установити в положенні "0".
3. Відняти від дроту і надійно закріпити струмоприймач.
4. Установити перемикач направлення руху /Р / та зчіпки / ОТ /

в положенні "заземлено".

1. Підкласти башмак під колесо вагона в сторону можливої відкатки, а на рівній площині - зі сторони роботи зчіпщика.
2. Підготувати для зчіпки зчіпний прилад, для чого:
* візуально переконатись в справності зчіпного приладу;
* звільнити фіксатор на важілі ролика;
* звільнити защіпку, викрашену в червоний колір, при цьому візуально впевнитись, що хомут головки зчіпки висунувся на довжину 100 мм.
1. До початку зчіпки водій буксируючого /справного / вагона зобов'язаний:
* під"їхати до буксированого чи зчіплюваного вагона на відстань 3-х метрів
* впевнитись в справності реверса, гальма, контролера управління;
* доповісти зчіпщику про готовність вагона до зчіпки.
1. Для підготовки зчіпки ведучого вагона /буксируючого/ Т-ЗМ на ньому необхідно виконувати операції, вказані в п.2.2.1.-2.2.6.

Для закінчення підготовки до зчіпки вагонів Т-3-необхідно виконати об"єм робіт,вказаних в п.2.5.- 2.7.

1. Зчіпщик візуально перевіряє справність /готовність/ зчіпного улаштування до зчіпки /наявність струбцини/.
2. По сигналу зчіпщика водій, переконавшись в відсутності дюдей в міжвагонному просторі, подає ведучий /буксируючий/ вагон і зупиняє його на відстані 1,5м від ведучого /буксированого /вагона, відключивши управління і надійно загальмувавши стояночним гальмом.
3. Для підготовки зчіпних приладів до зчіпки вагонів Т-3, зчіпщик:. зобов'язаний:
4. Підкласти противідкатний башмак під колесо візка вагона зі сторони зчіпки.
5. Розстопорити прилади зчіпних улаштувань обох вагонів.
6. Продіти кінець ланцюга з крюком через отвір аварійного буксировочного зчіплення.
7. Взяти зчіпний прилад за рукоятку і припідняти, виставити його горизонтально, зафіксувати в потрібному положенні крюком за кільце ланцюга.
8. Зробити аналогічні операції з зчіпним приладом другого зчіпного вагона, здобувши сбосність розташування стиковочних корпусів.

«■ 2.8. Вийти із міжвагонного простору і повідомити водія: "Зчіпні прилади готові".

2.9. Забрати башмак з-під колеса, який подається на зчіпку вагона, дати команду водію "На зчіпку".

1. Вимоги безпеки під час роботи
2. При виконанні операцій по зчіпці /розчіпці/ вагонів зчіпщик повинен знаходитись з зовнішньої /правої по ходу руху/ сторони колії чи з внутрішньої сторони кривої, якщо ці роботи виконуються в кривій

на відстані не менше їм від буксированого вагона обличчям до буксируючого.

1. Перед початком руху на зближення з буксированим /стоячим/ вагоном водій буксируемого вагона повинен особисто впевнитись

у відсутності людей, між вагонами.

1. Водій, який управляє буксируючим /відомим/ вагоном зобов'язаний подавати вагон "на хід" тільки по команді зчіпщика, а зупинити його; як по команді зчіпщика, так і самостійно, виходячи з виниклої ситуації.
2. Перед рухом вагона голосно об"явити "Від вагона, подаю на зчіпку” і дати попереджувальний сигнал дзвонком.
3. Короткотривалим включенням і гальмуванням подавати вагон до стиковки кінців зчіпних головок.
4. Після стиковки зчіпних головок зчіпщик зобов'язаний подати команду "Стій!".
5. Водій, одержавши команду "Стій!", зобов'язаний:
6. Подаваємий /задній/ вагон загальмувати, установити гальмівну педаль в положенні "на защіпку".
7. Вимкнути ланцюг управління.
8. Установити реверс в нульовому положенні.
	1. Після повідомлення водія про гальмування подаваемого вагона, зчіпщик зобов'язаний:
		1. Підкласти башмак під колесо зі сторони зчіпки, а на схилі-в сторону можливої відкатки.

\*

* 1. При зчіпці вагонів Т-3 необхідно:
		1. Закріпити болт- валиками зчіплення і зашплінтувати.
		2. Звільнити крюк і цепочку з проушини і встановити її в транс­портне положення.
		3. Встановити запасне гнучке зчіплення в буксировочні провушини.
		4. З "єднати вагони електричними міжвагонними з'єднаннями.
			1. При з'єднанні вагонів високовольтними міжвагонними кабелями на всіх вагонах формуемого поїзда обов'язково повинні бути спочатку відняті струмоприймачі від контактного проводу.

\* 3.9.4.2. Зняття і установка високовольтних міжвагонних кабелів повинна проводитись тільки на спеціальних помостах.

1. З'єднання зчіплювальних вагонів електричними кабелями, проводиться тільки при формуванні поїзда для роботи по системі багатьох одиниць.

ЗЛО. При зчіпці вагонів Т - ЗМ необхідно:

1. Виконати об"єм вказаний в п.3.6-3.8, а також додатково:
* відняти пантограф від контактного проводу на всіх вагонах;
* роз"єднувач /заземлювач /ОТ/ установити в положення "заземлено";
1. Переконатись, що защіпки червоного кольору спрацювали в корпусі зчіпки.
2. Звільнити зачіпки білого кольору рухом ричага ролику, ставим контактні головки на відстані 10мм .одна від другої.
3. По одному, при допомозі ричага ролика, поставивши його в крайнє положення проти часової стрілки, з"єднати між собою контактні головки.

3.10.5 Зафіксувати защіпки на рйчаг ролика.

3.11. Зчіпки вагонів при допомозі жорсткої буксировочної тяги.

1. Бригада по зчіпці вагонів повинна бути у складі не менше 3-х чоловік.
2. До початку зчіпки буксированого вагона водій зобов'язаний:
* загальмувати вагон стояночним гальмом, відняти від контактного проводу і надійно закріпити струмоприймач. На вагонах Т-ЗМ додатково "роз"єднувач-заземлювач" поставити в положення "заземлено".
* підкласти башмак під колесо вагона в сторону можливої відкатки, а на рівній площині - зі сторони роботи зчіпщика. \*
1. До початку зчіпки водій буксируючого вагона зобов'язаний: -переконатись в справності реверса, контролера управління /робота педалей/ гальма;
* під"їхати до буксировочного вагона і зупинитися на відстані від нього не ближче 3-х метрів.

Примітка: Для зчіпки вагонів Т-ЗМ на жорсткий буксир, необхідно використовувати спеціальну для даних вагонів жорстку буксировочну зчіпку.

3.11.4.Одержавши інформацію від водія,що буксируючий вагон готовий до зчіпки і надійно загальмований, зчіпщик підготовляє і перевіряє /візуально/ справність зчіпного улаштування /тяги, штирів, вилок/.

1. Закінчивши перевірку, зчіпщик зобов'язаний:
* вийти з міжвагонного простору на обочину і стояти на відстані І,5-2м від буксированого вагона обличчям до буксируючого?
* переконавшись у відсутності людей між вагонними /під вагонами/ подати команду водію: "На зчіпку".
1. Одержавши команду зчіпщика, водій зобов'язаний:
* перед тим, як рухатись голосно оповістити :"Від вагона!" - подаю на зчіпку" і дати попереджувальний сигнал дзвонком.
* на малій швидкості подати вагон і зупинити його на відстані 1 - 1,5 м від буксированого вагона;
* переключити рукоятку реверса в положення, що забезпечує віддалення вагона від буксируючого вагона.
1. Одержавши інформацію від водія про готовність буксируючого вагона "до зчіпки", зчіпщик зобов'язаний:
* підкласти противідкатний башмак під колесо буксируючого вагона зі сторони зчіпки.

3.12. Працівникам депо забороняється :

* самостійно /не враховуючи водія трамваю/ виконувати роботи по зчіпленню та розчіпленню трамвайних вагонів з використанням жорсткої буксирної зчіпки, як на оглядовій канаві так і за її межами;
* самостійно переносити жорстку буксировочну зчіпку.

ІУ. Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях

1. Зчіпку /розчіпку/ вагонів проводити на прямих дільницях відстійних колій, не захаращувати пожежних проїздів.
2. У випадку короткого замикання,спалаху у кабіні або салоні, водій повинен негайно припинити зчіпку /розчіпку/

вагонів,загальмувати відняти струмоприймач,відключити рубильник АБ і приступити до ліквідації вогню сухим піском,вогнегасником.

1. Якщо пожежу загасити своїми силами не вдається,необхідно доповісти ЦД, викликати за тел. 101 пожежну команду, продовжувати ліквідувати пожежу.
2. Заходи протипожежної безпеки:

Якщо у вагоні почувся запах горілого та диму, не вияснена причина цього і не усунена несправність, необхідно припинити роботу; при виникненні горіння на вагоні загальмувати поїзд, відкрити двері, відтягнути струмоприймач, відключити рубильник АБ,приступити до усуненн загорання вогнегасником ВУ-2/ВП-5/ або піском, при необхідності викликати пожежну команду за тел. 101 на території депо додатково за тел. 7-38-07.

1. Водії інших поїздів зобов'язані допомагати в усуненні загорання.
2. Правила користування вуглекислим вогнегасником ВУ- 5: а/ вогнегасник тримати лівою рукою за ручку;

б/підійти як можна ближче до вогнища/струя вуглекислоти подається на відстань до 2 м./;

в/ направити раструб /дифузор/ в сторону вогню; г/ правою рукою повернути маховичок запорно-пускового вентиля проти часової стрілки до відказу/на вогнегасниках типу ОП-5 витягнути запірний пристрій та надавити на ручку/;

д) направити струю вуглекислоти (порошку) на вогнище /час подачі вуглекислоти 20-25сек.,у ВУ-2 і 40-50 сек. у-ВУ-5/.

Примітка: вогнегасник потрібно тримати весь час вентилем догори.

1. При обриві контактного дроту або підвісних тросів необхідно зупинити трамвай, загальмувати, вимкнути всі електричні ланцюги і вияснити, чи не загрожує обірваний провід безпеці пішоходів і проїжджаючому транспорту. У випадку наявності цієї небезпеки відходити з місця обриву не можна, а попереджувати пішоходів і водіїв транспортних засобів. Про те,що трапилось терміново повідомити ЦД або диспетчеру депо.
2. При пораненні не можна промивати рану водою або

лікарськими речовинами, засипати порошками, покривати мазями і т.ін. Для зупинки кровотечі необхідно закрити рану перев язочним матеріалом із індивідуального пакету. При сильній /артеріальній/ кровотечі необхідно здавити кровоносні судини. Термінево викликати лікаря. \*

1. При переломі або вивиху ключиці потрібно накласти пов"язку. При переломі передпліччя, плеча або бедра -шину.Терміново викликати лікаря.
2. При інших видах травм діяти згідно з інструкцією № 2 про

надання першої допомоги потерпілим при різних видах уражень.

У. Вимоги безпеки по закінченні роботи

1. Після постановки несправного вагона на запасну колію або при розформуванні поїзда,мвагони розчіплюють за правилами техніки безпеки. Перед розчіпкою вагонів буксируючий і буксирований /розчіплюючі/ вагони повинні бути надійно загальмовані стояночним

гальмом.

На несправному вагоні опускаються важелі ручного відгальмування /вагони типу МТВ, снігоочисники, вантажовоз/ загальмовуються ручним механічним гальмом/.

1. Водій справного вагона виставляє проінструктованого супроводжуючого в зону видимості дзеркал заднього виду і

загальмовує буксируючий вагон стояночним гальмом.Повідомлює зчіпщику про загальмовані поїзди /вагони/.

5.3.3чіпщик повідомляє водію : "їду на розчіпку".

5,4.3чіпщик зобов'язаний:

5.4.1 .Підкласти під колеса обох вагонів зі сторони зчіпної тяги зчіпного приладу башмаки.

1. Розшплінтувати штир зчіплення на вилці буксированого вагона і вийняти валик /із "рукопожаття" витягнути два болти-валика/.
2. Роз'єднати міжвагонне електричне з'єднання.
3. При знятті високовольтного міжвагонного кабелю на всіх вагонах поїзда повинні бути відняті пантографи.
4. Особа, яка проводить зняття вказаного кабелю, повинна особисто пересвідчитись перед початком зняття кабелю, що відняті пантографи і надійно зафіксована мотузка.
5. Вийти з міжвагонното простору-особисто перевірити безпеку подачі вагона назад /відсутність людей,сторонніх предметів в напрямку руху/ і подати команду "Від"їхати!".
6. Водій буксируючого вагона по команді "Від"їхати" від"їжджає від буксированого вагона на відстань І-2м, загальмовує поїзд і повідомляє зчіпщику "Вагон загальмований".
7. Зчіпщик знімає тягу жорсткого зчіплення і встановлює її в транспортне положення, прибираються башмаки і додаткові пристосування.
8. Розчіплення вагонів Т-ЗМ /спочатку необхідно виконати об'Єм робіт,вказаний в п.5.І, 5.4.1./.
9. Виключити управління, відняти пантографи, перемикач напрямку руху /Р / і зчіпки встановити в положення "0",а "роз'Єднувач- заземлювач" /ОТ/ в положення "заземлено".
10. Розчіпити зчіпку, для чого:
11. На обох зчіпках подати вгору до упору рукоятки ричага.
12. Відпустити защіпку на ричазі ролика.
13. Ричаг ролика перевести в крайнє положення по часовій стрілці, контактні головки при цьому розійдуться і закриються.
14. При любих операціях з контактними головками зчіпного приладу- обидва вагони повинні бути обов'язково заземлені при допомозі роз'єднувача в кабіні водія.
15. У одного із вагонів провести підготовку для їзди з самостійним вагоном, увімкнути управління і можна рухатися.
16. Зробити запис в поїзному журналі про технічну несправність вагона.Про всі неполадки повідомити майстра або бригадира маневрових водіїв.

