



ТЕРНОПІЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

«24» 06 2020 р.

№ 7382/02-Т

гр.Ханасу В.В.
пр.Злуки,15 кв.22

На Ваш інформаційний запит від 19.06.2020 р. надсилаємо Вам графічні матеріали робочого проекту «Капітальний ремонт –влаштування розворотного майданчика автомобільного транспорту за адресою проспект Злуки, 15 (в межах прибудинкової території) в м.Тернополі», додаються (додаток на 6-ти аркушах).

Заступник міського голови

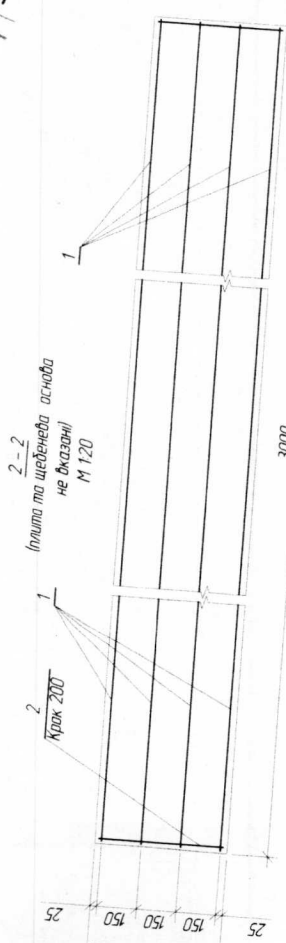
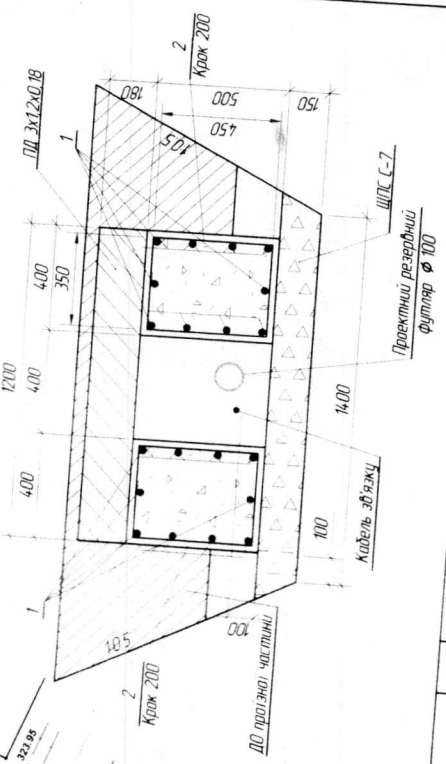
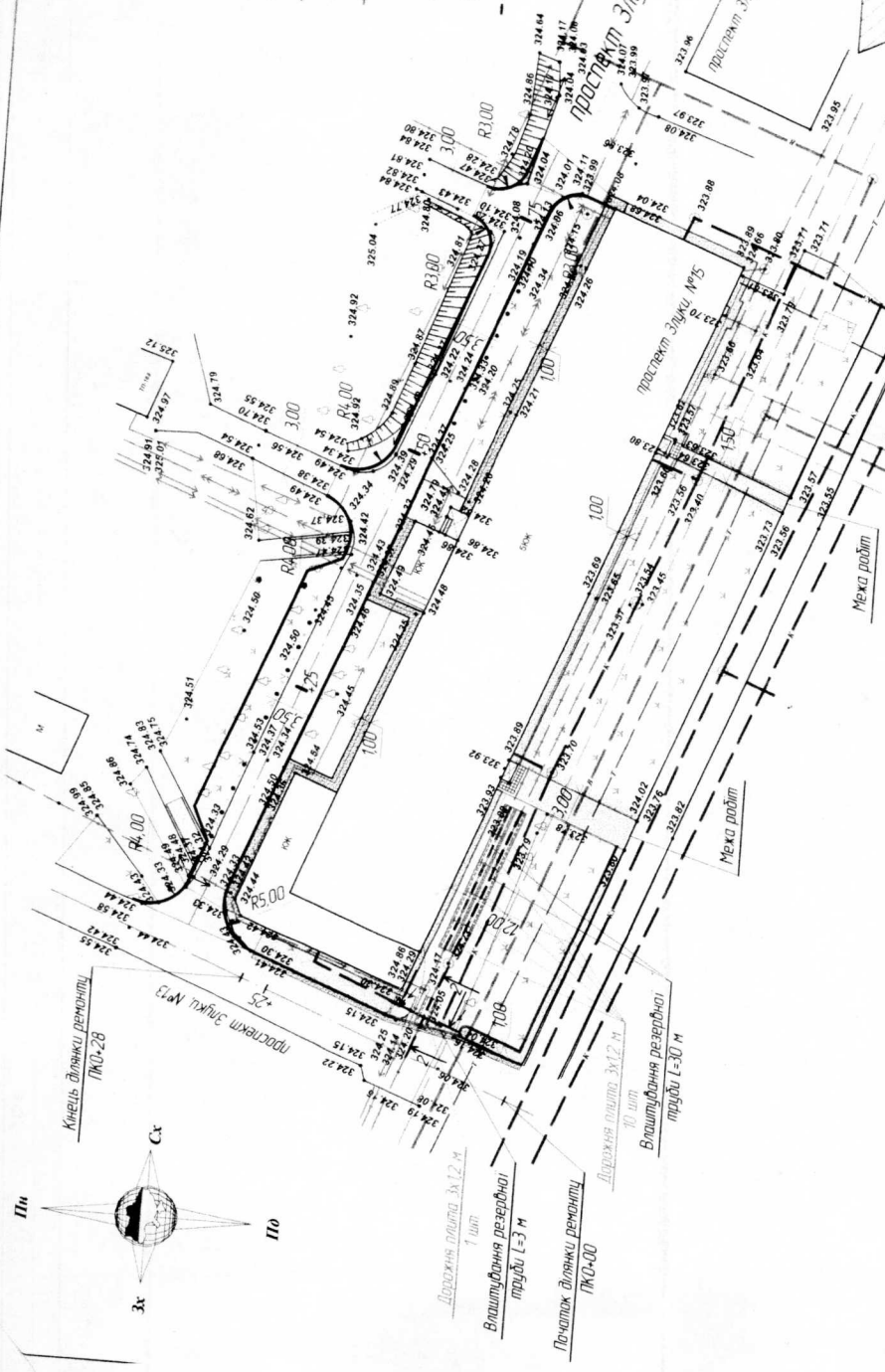
Мокляк В.І 25 04 94

В.В.Стемковський

Ханс

52

- Умійні лінійні позначення
- проектний проїзд
 - сучасний
 - реконструкція
 - димний лоток
 - димовий камінь (асфальт)
 - димовий камінь БРПД № 14
 - димовий камінь БРПД № 14
 - вентиляційні димовий камінь (вентилятор)
 - димовий шат підвісний
 - покриттяна плитка
 - димовий лоток 3х12 м
 - резервна труба на кабель (вентилятор)
- проїзд (передбачено окремим проектом)
 - проїзна частина (передбачено окремим проектом)
 - відстійник (передбачено окремим проектом)
 - зелені зони (відстійники)
 - кабель зв'язку
 - електричний кабель
 - газопровід
 - каналізація
 - теплопостачання
 - водопровід



Специфікація металевих виробів для опарних пристроїв

Марка	Кільк	Поз	Назначення	Кільк	Маса 1 дет., кг	Маса виробу, кг
Стержень	1		Ø 14 А400С L= 6000 мм	60	7,26	435,6
Стержень	2		Ø 14 А400С L= 3000 мм	50	3,63	181,5
Стержень	3		Ø 10 А240С L= 1600 мм	260	0,99	257,4

ЗМ	Кільк	Арж	Мідж	Підпис	Дата

20/201 - 01 - АД 06

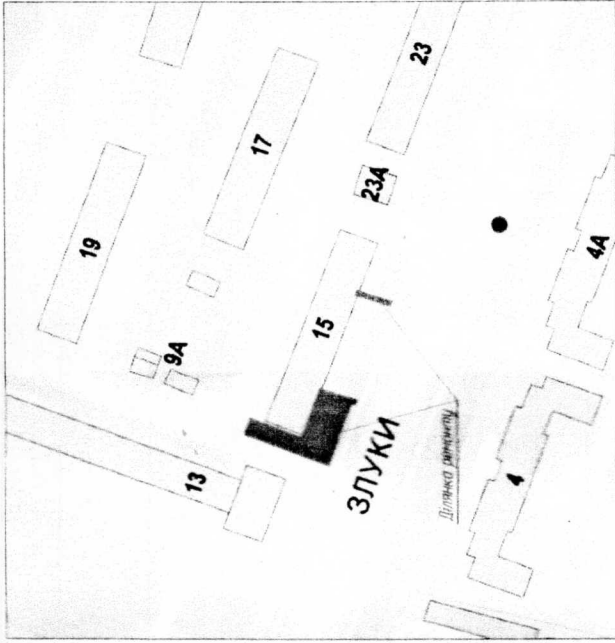
Капітальний ремонт - влаштування розворотного майданчика автомобільного транспорту за адресою проспект З'ячки 15 (в межах придбаної території) в м. Тернопіль

Нижураш

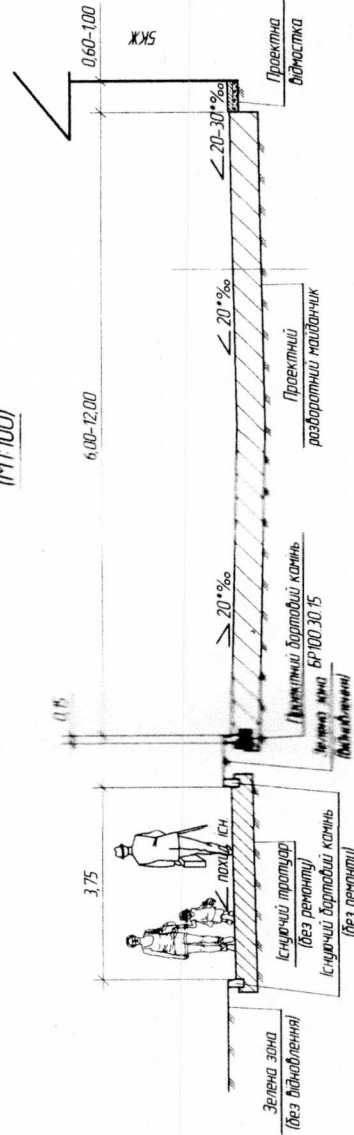
ОСНОВНІ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Найменування	Об'єм буди	Кількість
1	2	3
Об'єкт будівництва	-	розроблений майданчик
Будівельно-виробничі ділянки	кв	0,029
В тому числі по існуючій	кв	0,029
Перепланування інженерних комунікацій:		
зв'язок		зв'язок
люки оглядових колодязів		3
Площа зелених зон	м ²	105
Дорожні відг. тротуару		
Плитка ФЕМ 6 см	м ²	85
Тротуарна плитка	м ²	3
Піщано-цементна основа	м ²	88
ШПС С-7	м ²	88
Лісок	м ²	88
Вороний відг. розробного майданчика		
Дорожня бетонна плитка	м ²	271
Відг. цементна основа	м ²	271
Основа з ШПС С-5	м ²	268
Лісок	м ²	280
Дорожні відг. відг. відг. (вдоль)		
Бетон	м ³	90
ШПС С-7	м ³	90
Герметик будівництва	кг	37
Боротьбий камінь - БР100.20.8	м ³	57
Боротьбий камінь - БР100.30.15	м ³	1
Грубість функціонування	роки	
Загальна вартість будівництва	тис. грн	
Загальний об'єм виконуваних робіт	тис. грн	

СХЕМА РАЙОНУ БУДІВНИЦТВА



Поперечний переріз (М1:100)



Кінцевий ремонт - влаштування розробного майданчика відповідного проекту за адресою проспекту Злуки 15 (в межах придбаної території) в м. Тернопіль

Зн.	Кільк.	Аук.	Міжк.	Підпис.	Дата.
ГП					02.20
заст. дир.					02.20
Нач. групи					02.20
Інженер					02.20

КІЛЬКІСТЬ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

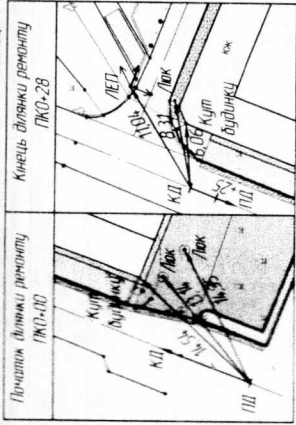
Стаття	Аркуш	Аркушів
РП	01	01

Паспорт робочого проекту



ТОВ

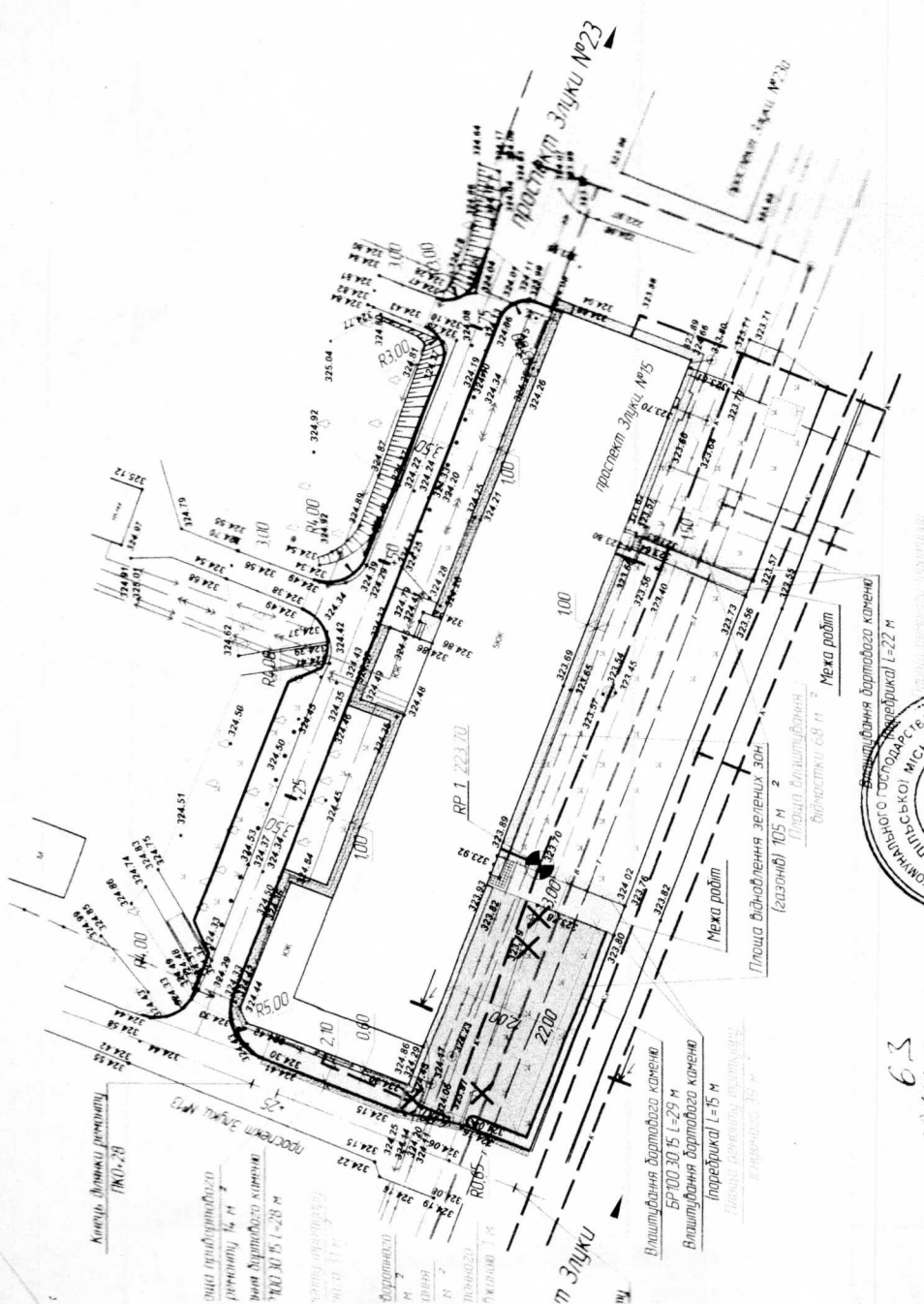
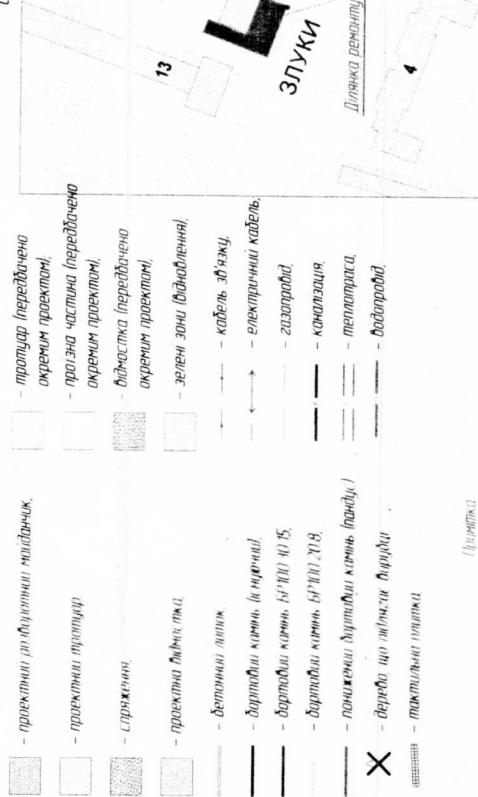
ВІДОМІСТЬ ПРИВ'ЯЗКИ Таблиця 1



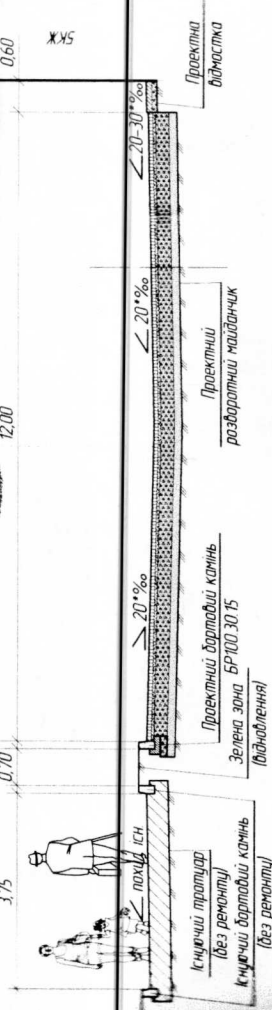
ВІДОМІСТЬ РЕПЕРІВ

Репер №	Пункт вимірювань (КМ, І-ЮЛФВ)	Відбиття від осі (М)	Відбиття репера (М)	Назва репера
1	(1+1950)	30,44	223,70	Середина лямка

Інші графічні позначення



Примітка
 1 Від розміру з'язку в метрах
 2 Провідники з'язку з асфальтом виконати окремі роботи
 3 Перейдено виконання покриття дорожнього каменю на бізбі на розв'язковому майданчику
 4 — Покриття асфальтом
 5 — Покриття асфальтом

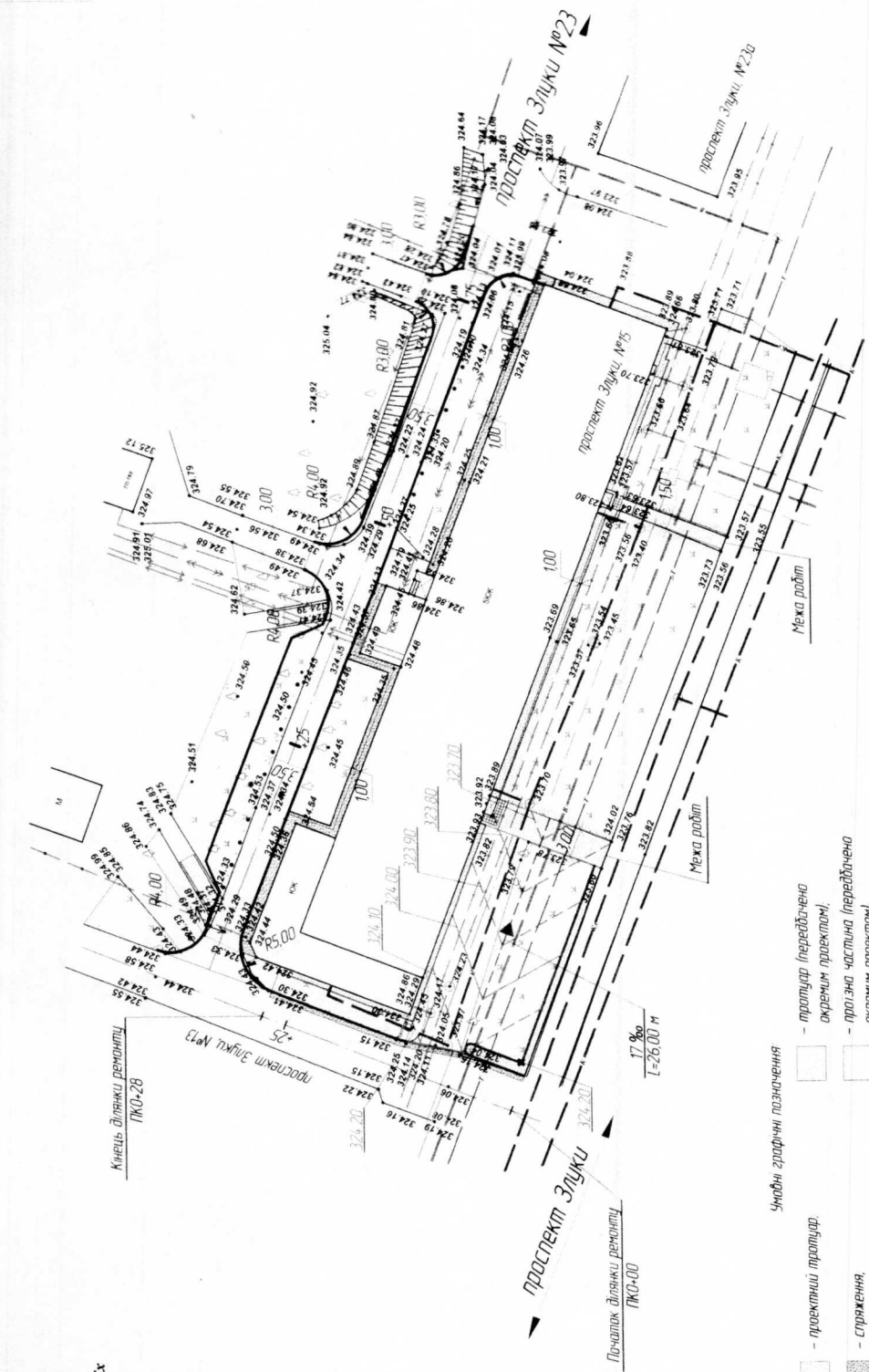


№	МІСЬКА РАДА	КАМЕНЬ	МАЙДАН	ПОВІТРЯ	ЛІНІЯ	Л. М. ТЕР.
(1/1)	Накази					(02.20)
Вит. доку	Грушко					(02.20)
Мат. з'язки	Гриб					(02.20)
(м.ж.м.р.)	Лимебич					(02.20)

Автомобільна дорога
 План розв'язкового майданчика

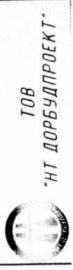
Project Engineer Signature
 М. М. М.

Увага!
 Вулиця перебуває під землею
 між вулицями. Перед початком виконання
 робіт виконавці проведуть необхідні
 організаційні заходи і виконають
 роботи в їх присутності.



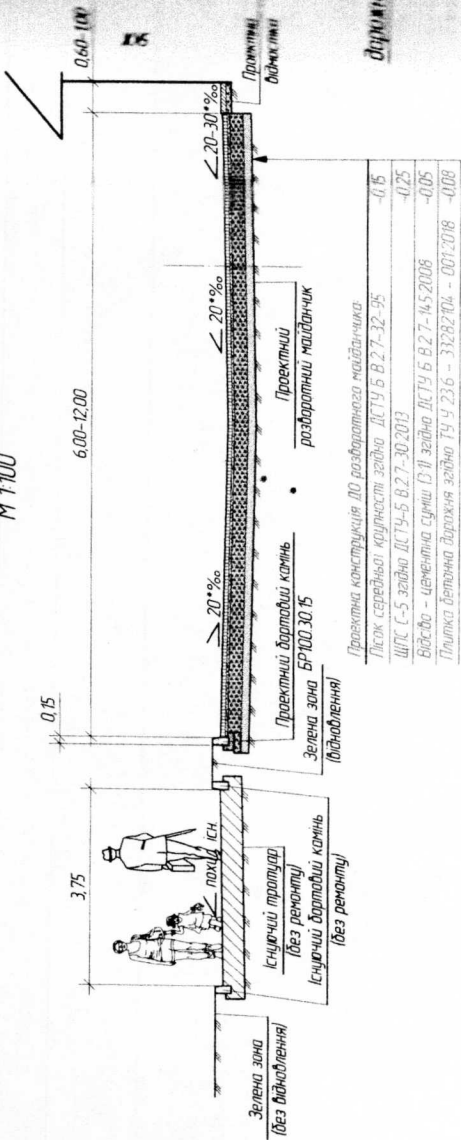
- Уваги графічні позначення
- проектний проїзд.
 - проїзд (передбачено окремим проектом).
 - проїзд частини (передбачено окремим проектом).
 - відстанка (передбачено окремим проектом).
 - зелена зона (відновлення).
 - бетонний лоток.
 - доріжки камінь існуючий.
 - доріжки камінь БР100-30/15.
 - доріжки камінь БР100-20/8.
 - понижені доріжки камінь (пантус).
 - доріжки, що підлягає доріжки.
 - тактильна пішляк.
 - напрямки подвздожного похилу.
 - проектна червона горизонталь.

20/200 - 01 - А.0.05		20/200 - 01 - А.0.05	
Капітальний ремонт - влаштування розформованого майданчика асфальтового транспорту за адресою проспект Злуки 15 (в межах придбаної території) в м. Тернопіль			
Станція	Аркш.	Аркш.	Аркш.
РП	05	08	08
Адміністративна дорога		Вертикальне планування	
Зп	Кільк	Арк	М'як
ЛП	Нахуров	Підлиц	Дата
Заст. дир.	Терешко		02.20
Нач. групи	Гриб		02.20
Інженер	Данилюк		02.20
Нач. Конт.	Телешко		02.20



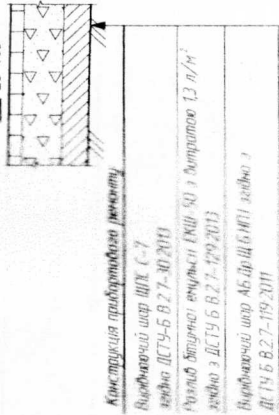
ТОБ
 "НТ ДОРБУДПРОЕКТ"

Конструкція ДО М 100



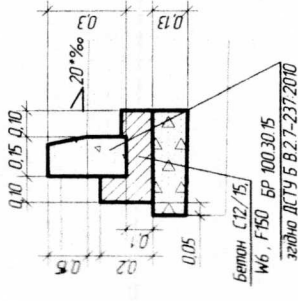
- Проектна конструкція ДО розробляючого майбачника
- Лісок середньої крутості згідно ДСТУ Б В 2.7-32-95 - 0.15
- ШПС С-7 згідно ДСТУ Б В 2.7-30-2013 - 0.25
- Віскода - цементна суміш (3:1) згідно ДСТУ Б В 2.7-145-2008 - 0.05
- Піщяка бетона дорожня згідно ТУ Ч 23.6 - 33:82:04 - 0.01:0.018 - 0.08

Конструкція придорожного ремонту (М 120)



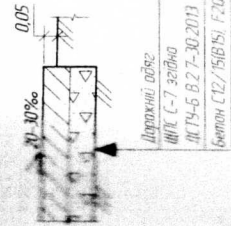
Конструкція придорожного ремонту
Видобуток шп. ШПС С-7 згідно ДСТУ Б В 2.7-30-2013
Розроб. Бетонна суміш (3:1) згідно ДСТУ Б В 2.7-145-2008
Видобуток шп. М6 (р. Ш. Б. М. 1) згідно з ДСТУ Б В 2.7-119-2011

Конструкція влаштування дорожнього каменю БР 100.30.15 на роздоріжжю майданчику (М 120)



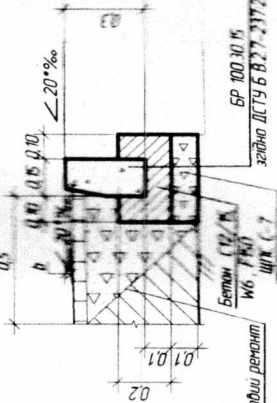
Бетон С12/15
М6, F150 БР 100.30.15 згідно ДСТУ Б В 2.7-237-2010

Конструкція друкувального об'єкту відстопки (М 120)



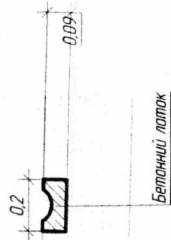
Дорожній об'єкт ШПС С-7 згідно ДСТУ Б В 2.7-30-2013 Бетон С12/15 (Б. Ш. Б. М. 1) М6 - (3:1)

Конструкція влаштування пониженого дорожнього каменю БР 100.30.15 (М 120)



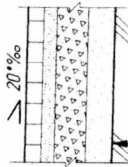
БР 100.30.15 згідно ДСТУ Б В 2.7-237-2010

Конструкція влаштування бетонного лапка на тротуарі (М 120)



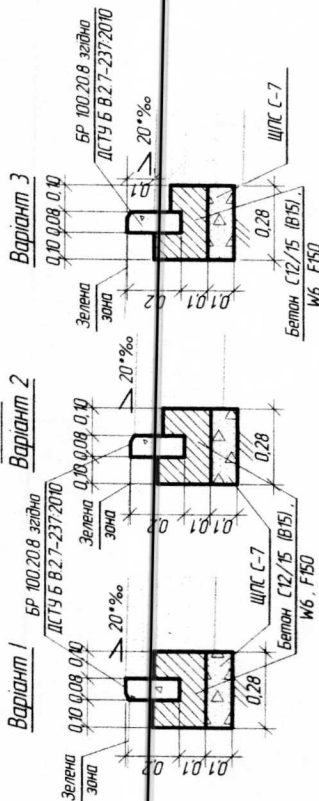
Бетонний лапок 0.5x0.2x0.09

Конструкція дорожнього адрягу тротуару з плитки ФЕМ (М 120)



- Проектна конструкція ДО тротуару
- Добитковий шар асфальту з піску згідно з ДСТУ Б В 2.7-32-95 - 0.10
- ШПС С-7 згідно ДСТУ Б В 2.7-30-2013 - 0.12
- Піщяно-цементна суміш (15:85) цементу на 1м суміші згідно з ДСТУ Б В 2.7-145-2008 - 0.05
- Піщяка тротуарна ФЕМ згідно з ДСТУ Б В 2.7-145-2008 - 0.06

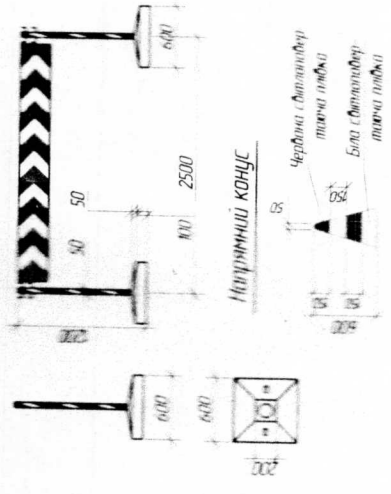
Конструкція влаштування дорожнього каменю БР 100.20.8 (М 120)



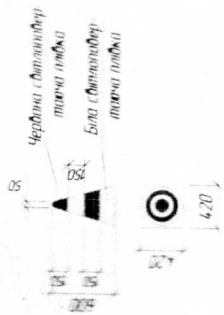
20/200 - 01 - А1.04	Купільний ремонт - влаштування роздоріжжя майданчика автомобільного тротуару за адресою проспект Злуки 15 (в межах придорожного териториї) в м. Тернопіль	Сталія	Аркш.	Аркш.	08
	Дорожній об'єкт	РП	04	08	
	Конструкція дорожнього адрягу				ТОВ 'НТ ДОРБЕДПРОЕКТ'

02.20	02.20	02.20	02.20	02.20
Нижурш	Терешко	Гриб	Дончилов	

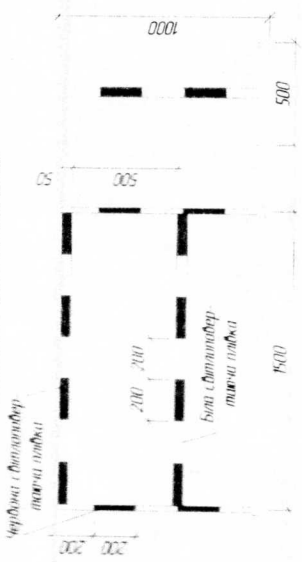
Поперечний доріг



Напряжний конус

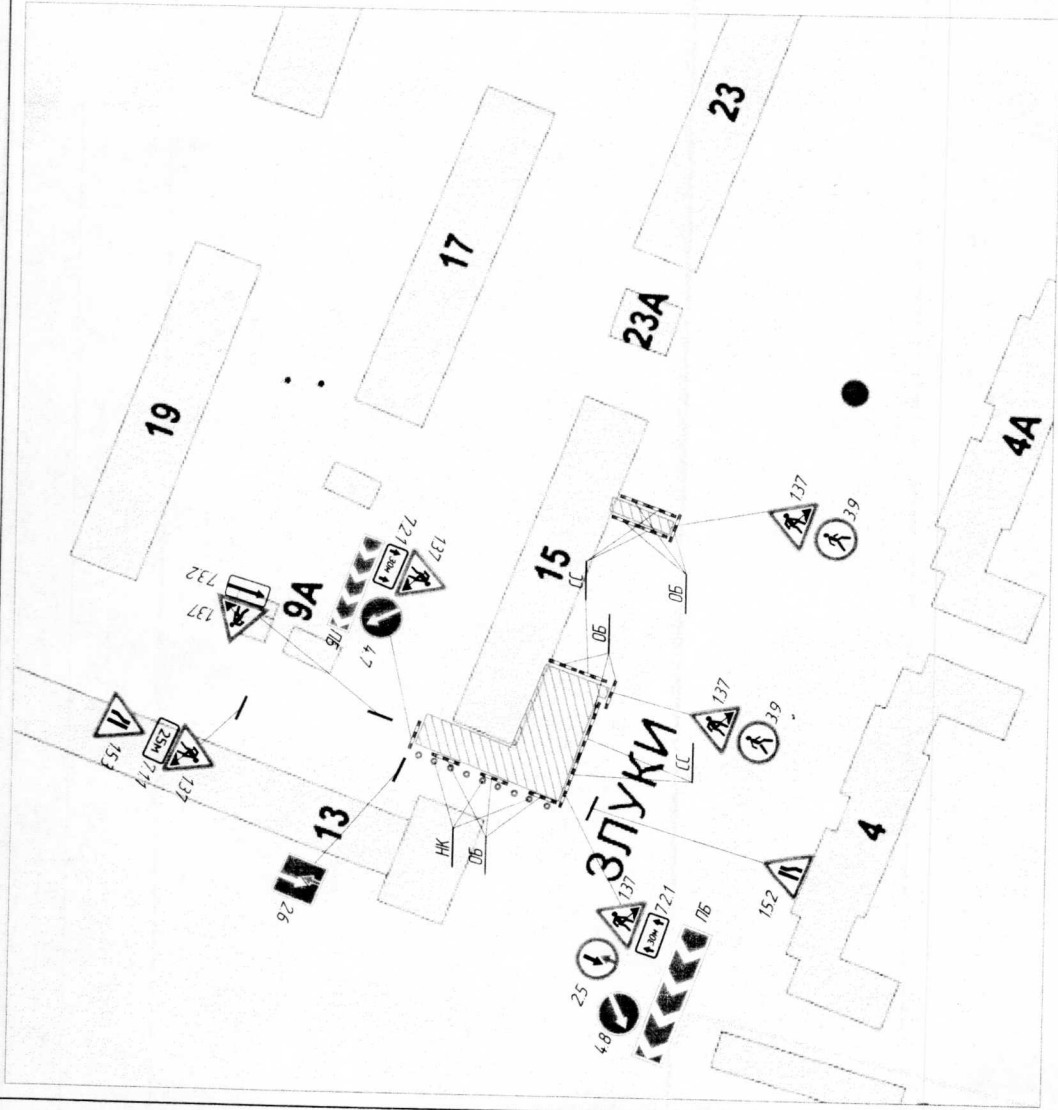


Огороджувальний доріг



Примітки

1. На освітлених точках біля дорожніх знаків лікнебівати світло з ПТЧ 4.10.2014. Безпека дорожнього руху.
2. При виконанні робіт з будівництва дорожніх знаків необхідно застосовувати.
3. При виконанні робіт з будівництва дорожніх знаків необхідно застосовувати.
4. При виконанні робіт з будівництва дорожніх знаків необхідно застосовувати.
5. Використання та встановлення дорожніх знаків в місцях проведення дорожніх робіт повинні відповідати ДСТУ 8749:2017.
6. Дорожні огорожувальні знаки повинні відповідати ДСТУ 7669:2010. Безпека дорожнього руху.
7. Дорожні знаки повинні відповідати ДСТУ 8749:2017. Безпека дорожнього руху.
8. Після виконання робіт дорожні знаки знімаються.



Умовні позначення на тимчасових схемах ОДР

Умова позначка	Опис
●	Напряжний конус, напрямна для або позначальна лінія*
▬	Огороджувальний доріг, огорожувальний щит, поперечний доріг, стримувальний бундів, тимчасове стримувальне діляче огороження, тимчасове роздімвальне огороження, сигнальна стрічка або сигнальний шпиль*
▨	Місце виконання робіт

20/200 - 01 - ОДР 09		Копіяний ремонт - влаштування роздімального маляничка автомобільного транспорту за адресою проспекту Злуки 15 (в межах придбункової території) в м Тернополі	
Зам. дор.	Терешко	Організація дорожнього руху	Арх.ш.ш. Арх.ш.ш.
Кільк.	Арх.	Міськ.	Підпис
ЛП	Начураш	Дата	02.20
РП	Терешко	ЛП	ЛП

* Застосовування ТЗР відповідно до вимог ДСТУ 8749:2017 та ДСТУ 7669:2010. Безпека дорожнього руху.