



Громадська рада

при Державній авіаційній службі України
01135 Київ, проспект Перемоги, 14 (Державіаслужба)
email: gr.avia.gov.ua@gmail.com

№ 2020- від 18.02.2020

Голові Державіаслужбі
України Більчуку О.В.

Шановний Олександр Васильович!

Громадська Рада при Державіаслужбі України користуючися нагодою , засвідчує Вам свою повагу та інформує про стурбованість пілотів, які мають відношення до літаків AN-2 (Antonov-2) , де далі по суті:

Відповідно до Рішення Ради Європарламенту номер 216 від 2008 року в частині 3 "Definicje" визначено, що складне повітряне судно з руховою установкою це:
літак

- з максимальною сертифікаційною злітною вагою вище 5700 кг, сертифікований для максимальної кількості пасажирських крісел понад 19 та для експлуатації з екіпажем, що складаються з двох пілотів, обладнаний газотурбінними або реактивними двигунами. Тільки такі літаки вписуються в ліцензію PART FCL (раніше JAR FCL) як тип (TYPE RATING) повітряного судна. В інших випадках вписується в пілотську ліцензію тільки SEP і MEP , які дозволяють літати на кожному типі в цих двох категоріях без необхідності вписування кожного їх типу в ліцензію пілота літака. У будь-яких матеріалах EASA літак AN-2 не трактується як «технічно складне повітряне судно з руховою установкою. Чому літак AN-2 кваліфікований, як літак SEP (L) з одночленним екіпажем ; Згідно з FCL.010 -" Definicje "- повітряне судно з багаточленним екіпажем у випадку з літаками означає сертифіковані літаки для експлуатації з екіпажем нараховує мінімум двох пілотів (Керівництво Льотної експлуатації літака AN-2 передбачає можливість виконання польотів в складі: (1 пілот + 1 бортовий механік) , (1 пілот + штурман (навігатор), виходячи з чого не повинно бути двох пілотів у літаку AN-2 .Класифікація класів і типів літаків: EASA TYPE RATING & LICENSE ENDORSEMENT LIST FLIGHT CREW ALL AIRCRAFT EXCLUDING HELICOPTERS 01 FEB 2016 "- AN-2 не позначений (виділено) , як літак з допуском до польотів з численним екіпажем і де необхідна була б запис в ліцензію пілота, як "TYPE RATING" !На підставі вищевикладеного Європейські СКА, трактують AN-2, як літак в класі SEP, що не вимагає особливої записи літака AN-2 як "TYPE RATING" до ліцензії пілота.

У зв'язку із вище сказаним дане питання обговорювалось на засіданні комісії «Авіація загального призначення та авіаційні перевезення», де прийшли до висновку схвалити ці положення для їх застосування по суті льотним складом на території України. Просимо розглянути в установленому порядку, згідно законодавства України та прийняти позитивне рішення.

З повагою,

Голова громадської ради

Петро Липовенко

Голова комісії Авіації Загального
призначення та авіаційних перевезень

Вадим Громов

Державіаслужба України
К 477/0/1-5-20 від 18.02.2020

Більчук 17.03

№477/0/1-5-20 від 18.02.2020

арк.1

