

**ДОГОВІР № 40-19**  
**про організацію перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування м. Києва**

м. Київ

"18" 08 2019 р.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в особі виконуючого обов'язки директора Шпильового Івана Федоровича, який діє на підставі Розпорядження Київського міського голови № 818 від 03.12.2018 року та Положення (далі – Організатор) з однієї сторони та **Комунальне підприємство «Київпастранс»** (ліцензія серія АВ № 532668 від 11.06.2010р.), в особі виконуючого обов'язки директора з транспорту Литвинова Сергія Дмитровича, який діє на підставі Довіреності № 06 – 5/893 від 11.11.2016 року (далі – Перевізник) з іншої сторони, разом - Сторони, які діють відповідно до законодавства України про автомобільний транспорт, пункту 55 Постанови Кабінету міністрів України № 1081 від 03.12.2008 року «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» наказу Департаменту транспортної інфраструктури № Н - 137 від 10 липня 2019 року уклали цей договір про організацію перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування м. Києва (далі – Договір) про наступне:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ**

1.1. Організатор надає Перевізнику право на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування (далі маршрут):

Номер маршруту:	<b>576</b>
Схема слідування маршруту:	<b>просп. Палладіна - вул. Академіка Єфремова – просп. Палладіна – Кільцева дорога – Одеський шляхопровід – вул. Заболотного – Столичне шосе – вул. Заболотного – Авторинок «Чапаєвка»</b>
Режим роботи маршруту (режим перевезень пасажирів):	маршрутне таксі
Довжина маршруту (км):	47,2 км
Кількість рухомого складу (один.):	14 (чотирнадцять)
Тип, клас та інші вимоги до рухомого складу:	відповідного класу, обладнані двигунами, що відповідають нормам екологічної безпеки не нижче «ЄВРО-4»; пасажиромісткість повинна бути не менше 21 місця для сидіння пасажирів, крім водія, з можливістю перевезення стоячих пасажирів, крім транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями; бути обладнані не менше, ніж двома входами/виходами для пасажирів з автоматичним відкриттям дверей.
Пункт диспетчеризації:	Авторинок «Чапаєвка»
Графік роботи маршруту:	06 <sup>00</sup> -21 <sup>00</sup>
Місце відстою автобусів	Авторинок «Чапаєвка»

1.2. Перевізник зобов'язується надавати безпечні і якісні транспортні послуги населенню на умовах, передбачених цим Договором.