

про організацію перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування м. Києва

м. Київ

"17" 02 2017 р.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в особі директора Майзеля Сергія Петровича, який діє на підставі Положення (далі – Організатор) з однієї сторони та **Комунальне підприємство «Київпастранс»** (ліцензія серія АВ № 532668 від 11.06.2010р.), в особі виконуючого обов'язки директора з транспорту Литвинова Сергія Дмитровича, який діє на підставі Довіреності № 06 – 5/893 від 11.11.2016 року (далі – Перевізник) з іншої сторони, разом - Сторони, які діють відповідно до законодавства України про автомобільний транспорт, на підставі протоколу засідання конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва "23" грудня 2016 року № 1/2, наказу Департаменту транспортної інфраструктури № Н - 18 від 25 січня 2017 року уклали цей договір про організацію перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування м. Києва (далі – Договір) про наступне:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Організатор надає Перевізнику право на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування (далі маршрут):

Номер маршруту:	215
Схема слідування маршруту:	вул. Митрополита Андрея Шептицького (від вул. Челябінської) – вул. Євгена Сверстюка – ст. м. «Лівобережна» – Броварський просп. – вул. А. Малишка – ст. м. «Дарниця» – Дарницький бульвар – вул. Юності – вул. Миропільська – вул. Курнатовського – вул. П. Запорожця (до вул. Старосільської) – вул. П. Запорожця – бульв. Перова – просп. А. Навої – вул. Миропільська – вул. Міста Шаллет – Дарницький бульв. – вул. А. Малишка – Броварський просп. – вул. Митрополита Андрея Шептицького
Режим роботи маршруту (режим перевезень пасажирів):	маршрутне таксі
Довжина маршруту (км):	13,606 км
Кількість рухомого складу (один.):	1 (один)
Тип, клас та інші вимоги до рухомого складу:	відповідного класу, обладнані двигунами, що відповідають нормам екологічної безпеки не нижче «ЄВРО-4»; пасажиромісткість повинна бути не менше 21 місця для сидіння пасажирів, крім водія, з можливістю перевезення стоячих пасажирів, крім транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями; бути обладнані не менше, ніж двома входами/виходами для пасажирів з автоматичним відкриттям дверей.
Пункт диспетчеризації:	GPS
Графік роботи маршруту:	06 ²⁵ - 21 ⁵⁰