



## ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: [vdz@avia.gov.ua](mailto:vdz@avia.gov.ua), сайт: [www.avia.gov.ua](http://www.avia.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 37536026

Володимиру БОГАТИРЮ

[foi+request-65994-5a3591e1@dostup.pravda.com.ua](mailto:foi+request-65994-5a3591e1@dostup.pravda.com.ua)

Шановний пане БОГАТИР!

Державною авіаційною службою України розглянуто Ваш запит на публічну інформацію від 27.03.2020 щодо реалізації Плану заходів з підготовки до запровадження спільного авіаційного простору України з Європейським Союзом і його державами-членами, затвердженого Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 8 лютого 2017 р. № 88-р., та повідомляється наступне.

Статтею 137 «Авіаційний транспорт» та пунктом (3) Авіаційний транспорт Додатка XXXII до Угоди про асоціацію між Україною та ЄС до Глави 7 «Транспорт» Розділ V «Економічна та галузева співпраця» передбачено укладення Угоди між Україною та ЄС і його державами-членами про Спільний авіаційний простір (далі – Угода про САП), яка була остаточно узгоджена сторонами та парафрована 28 листопада 2013 року в м. Вільнюс.

Угоду про САП так і не було підписано через відсутність у сторони ЄС узгодженої редакції пункту 31 «Територія» статті 2 «Визначення» про територіальне застосування Угоди про САП (питання Гібралтару).

В рамках підготовки до укладення Угоди про САП, Міністерством інфраструктури України свого часу було розроблено відповідний пакет документів про уповноваження тодішнього Міністра інфраструктури України В. Омеляна на підписання Угоди та листами від 10.05.2016 № 2615/13/14-16 та № 2616/13/14-16 надіслано на погодження до Мінсоцполітики, МЗС, Мінфіну, Мінекономрозвитку, ДФС та Антимонопольного комітету. Було отримано погодження від усіх причетних центральних органів виконавчої влади, окрім МЗС, на думку якого, зважаючи на відсутність у сторони ЄС узгодженої редакції пункту 31 «Територія» статті 2 «Визначення» про територіальне застосування зазначеної Угоди, схвалення такого проекту акта вбачалося передчасним.

В тім очікувалось, що підписання Угоди про САП стане можливим після запланованого виходу Великої Британії з ЄС, що фактично нівелює причини блокування підписання Угоди про САП – відсутність компромісного рішення між Великою Британією та Іспанією щодо статусу аеропорту Гібралтар.

В свою чергу, Представництво України при ЄС у листі від 04.03.2019 №3111/311-300-475 повідомило про результати зустрічі з представниками Директорату УВЗ питань «Мобільності і транспорту» Європейської Комісії, під час якої обговорювалось питання перспектив підписання Угоди про САП після виходу Британії з ЄС. В першу

УВЗ питань «Мобільності і транспорту» Європейської Комісії, під час якої обговорювалось питання перспектив підписання Угоди про САП після виходу Британії з ЄС. В першу  
Державна служба  
№1.1.23-2383-20 Від 02.04.2020  
Коршук С.М. (В.о. першого заступника  
Голови) 02.04.2020 12:43



чергу було наголошено на тому, що Європейська Комісія налаштована на якнайскоріше підписання Угоди про САП після виходу Великої Британії з ЄС. Підготовка Угоди про САП до підписання з європейської сторони буде координуватись представництвом головної в ЄС на той момент країни. Після виходу Великої Британії з ЄС, ця країна вже не зможе впливати на рішення щодо підписання чи не підписання Угоди про САП. Окремо зауважено на тому, що після підписання Угода про САП не зможе застосовуватись тимчасово у розумінні Віденської Конвенції про право міжнародних договорів, оскільки потребуватиме ратифікації державами-членами ЄС.

Після виходу Великої Британії з ЄС та за результатами зустрічі Президента України В. Зеленського з Європейським комісаром з питань сусідства та розширення Олівером Варгеї 12 лютого ц.р. одним із пріоритетів співпраці на поточний рік визначено підписання Угоди про САП. Як повідомило Міністерство закордонних справ України листом від 17.02.2020 № 311/13-300-259, стороною ЄС було запропоновано такий подальший алгоритм дій:

1. Узгодження Європейською Комісією прийняттого формулювання щодо аеропорту Гібралтар з Іспанією;
2. Передача проєкту Угоди про САП на погодження українській стороні;
3. Погодження та переклад проєкту українською стороною; започаткування Європейською Комісією процедури схвалення Угоди про САП Радою ЄС;
4. Підписання Угоди про САП одночасно представниками усіх 27 держав-членів ЄС та Україною (наприклад, під час саміту Східного партнерства орієнтовно в червні ц.р.);
5. Ратифікація Угоди про САП усіма державами-членами ЄС та Україною.

Європейська Комісія очікує, що Рада ЄС погодиться на схвалення без змін парафорованого в 2013 році проєкту Угоди про САП, включаючи додатки та переліки актів законодавства ЄС. За бажанням України, оновлення додатків до Угоди про САП може відбутися вже на першому засіданні Спільного Комітету в рамках САП.

Проте, на думку Державіаслужби, зважаючи на існуючу кризу пов'язану із пандемією COVID-19 у світі та ЄС зокрема, запропоновані вище терміни можуть бути змінені.

Разом з тим, інформуємо, що Державною авіаційною службою України на постійній основі проводиться робота з приведення законодавства України у сфері цивільної авіації у відповідність до регламентів ЄС.

Крім того, Державна авіаційна служба України продовжує здійснювати на постійній двосторонній основі роботу з авіаційними властями країн-членів ЄС, а також інших країн-партнерів з метою встановлення більш ліберальних умов здійснення регулярного повітряного сполучення в частині зняття обмежень щодо кількості призначених авіаприємств, пунктів відправлення/призначення, а також кількості рейсів.

З повагою

в. о. першого заступника Голови

Сергій КОРИШУК