



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО  
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ  
(УКРАВТОДОР)

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150  
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18  
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua  
Web: http://www.ukravtodor.gov.ua  
Код ЄДРПОУ 37641918

26.12.2019 № 3387/1/5.2-4

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Антимонопольний комітет України

Державне агентство автомобільних доріг України направляє на погодження проект наказу «Про затвердження Методичних рекомендацій зі складання тендерної документації на закупівлю робіт з проектування, будівництва, (нове будівництво, реконструкція та капітальний ремонт) та послуг з поточного ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування».

Просимо погодити вищезазначений проект наказу у найкоротший термін.

Додаток: на арк.

Голова

Олександр КУБРАКОВ

Антимонопольний комітет України	
Дата	27-12-2019
Вх. №	7-41/19653

0-47

093308

НАКАЗ

\_\_\_\_\_ 201\_ року № \_\_\_\_\_

Зареєстровано в Міністерстві  
юстиції України

\_\_\_\_\_ 201\_ р.  
за № \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**Про затвердження Методичних рекомендацій зі складання тендерної документації на закупівлю робіт з проектування, будівництва (нове будівництво, реконструкція та капітальний ремонт) та послуг з поточного ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування**

Відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» від 25.12.2015 № 922-VIII НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Методичні рекомендації зі складання тендерної документації на закупівлю робіт з проектування, будівництва (нове будівництво, реконструкція та капітальний ремонт) та послуг з поточного ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, що додається.

2. Державному агентству автомобільних доріг України забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому законодавством порядку.

3. Наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаємо за собою.

**Міністр економіки, торгівлі та  
сільського господарства України**

**Т.Милованов**

**ПОГОДЖЕНО:**

**Міністр інфраструктури  
України**

**В.Криклій**

**Голова Державного агентства  
автомобільних доріг України**

**О.Кубраков**

**ЗАТВЕРДЖЕНО,**  
Міністерства економіки, торгівлі  
та сільського господарства України  
\_\_\_\_\_ 2019 № \_\_\_\_\_

Зареєстровано в Міністерстві  
юстиції України  
\_\_\_\_\_ 2019 р.  
за № \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

## **МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ**

**зі складання тендерної документації на закупівлю робіт з проектування, будівництва (нове будівництво, капітальний ремонт та реконструкція) та послуг з поточного ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування**

## ЗМІСТ

	С.
1 Сфера застосування.....	4
2 Терміни та визначення понять, позначки та скорочення.....	4
3 Загальні положення .....	4
4. Вимоги до кваліфікації учасників процедури закупівлі.....	5
5. Оцінка тендерних пропозицій.....	34
6. Забезпечення тендерної пропозиції.....	37
7. Основні вимоги до проекту договору про закупівлю .....	40
8. Забезпечення виконання договору.....	41
9. Застосування нецінових критеріїв оцінки тендерних пропозицій при закупівлі робіт/послуг за процедурою конкурентного діалогу.....	41
10. Вимоги щодо субпідрядників/субвиконавців.....	42
Додаток А (довідковий) Бібліографія.....	45

## **1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ**

**1.1** Ці методичні рекомендації розроблені у відповідності до Закону України «Про публічні закупівлі» від 25.12.2015 № 922-VIII (далі – Закон), підзаконних нормативно-правових актів та надають рекомендації щодо деяких питань складання тендерної документації на закупівлю робіт із проектування, будівництва (нове будівництво, капітальний ремонт та реконструкція) та послуг з поточного ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування.

**1.2** Метою цих методичних рекомендацій є формування єдиного підходу щодо вимог до кваліфікації учасників закупівлі, критеріїв оцінки тендерних пропозицій, забезпечення виконання договору та іншого відповідно до розділів нижче.

**1.3** З метою дотримання вимог Закону щодо забезпечення принципів публічних закупівель та недискримінації учасників-нерезидентів Замовник самостійно встановлює в тендерній документації вимоги до документального підтвердження кваліфікації учасників-нерезидентів закупівлі, порядку надання учасниками-нерезидентами забезпечення виконання договору та інші вимоги, що стосуються участі нерезидентів в публічних закупівлях, з урахуванням особливостей технічного завдання.

## **2 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ, ПОЗНАЧКИ ТА СКОРОЧЕННЯ**

Терміни в цих методичних рекомендаціях вживаються у значеннях, наведених в ст.1 Закону.

## **3 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

**3.1** Тендерна документація є джерелом інформації щодо умов проведення публічних закупівель, що розробляється та затверджується замовником в особі тендерного комітету або відповідною уповноваженою

особою і оприлюднюється для вільного доступу на веб-порталі Уповноваженого органу та авторизованих електронних майданчиках.

**3.2** Склад та зміст тендерної документації визначений ст. 22 Закону.

**3.3** Предмет закупівлі визначається відповідно до Наказу Мінекономрозвитку України від 17.03.2016 р. № 454.

Не допускається визначення окремими предметами закупівлі ділянок автомобільної дороги у разі, якщо це призводить до уникнення проведення відкритих торгів або застосування Закону.

#### **4 ВИМОГИ ДО КВАЛІФІКАЦІЇ УЧАСНИКІВ ПРОЦЕДУРИ ЗАКУПІВЛІ**

**4.1** Перелік кваліфікаційних критеріїв до учасників торгів передбачено ст. 16 Закону.

**4.2** Кваліфікаційними критеріями до учасників процедури закупівлі є:

- наявність обладнання та матеріально-технічної бази;
- наявність працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід;
- наявність документально підтвердженого досвіду виконання аналогічного договору.

**4.3** Замовник встановлює спосіб документального підтвердження відповідності учасника кваліфікаційним критеріям.

**Вимоги до кваліфікації учасників процедури закупівлі робіт з будівництва та послуг з поточного ремонту автомобільних доріг загального користування.**

**4.4** Для формування тендерної документації на закупівлю робіт з будівництва та послуг з поточного ремонту автомобільних доріг загального користування при встановленні критерію щодо наявності обладнання та матеріально-технічної бази Замовником визначається мінімальна кількість техніки, яка необхідна для здійснення цих робіт або послуг на об'єкті.

**4.4.1** Мінімальна кількість встановлюється Замовником в тендерній документації окремо за видами техніки, питома вага яких у грошовому еквіваленті у відомості ресурсів об'єкта становить не менше 10 % від загальної сумарної вартості машино-годин (сума по розділу 2, форма 5А, додаток Л, ДСТУ Б Д.1.1-1) та визначається за формулою:

$$N^T = \frac{P^T}{T * 8 * K_{зм}} \quad (4.1)$$

де:

$P^T$  – кількість маш.год роботи техніки у відомості ресурсів об'єкта, маш.год;

$T$  – строк виконання роботи з урахуванням перерв (п.4.3. СОУ 45.2-37641918-022), днів, що визначається за формулою:

$$T = T_R - (T_{с} + T_{к} + T_{пер} + T_{о} + T_{рем}) \quad (4.2)$$

де  $T_R$  – строк виконання робіт, встановлений Замовником, днів

$T_{с}$  – кількість святкових та вихідних днів, які припадають на робочий період року, днів;

$T_{к}$  – тривалість простоїв машин через кліматичні умови, днів;

$T_{пер}$  – тривалість перебазування машин протягом строку виконання робіт, днів;

$T_{о}$  – тривалість очікування ремонту та доставки машин на ремонтне підприємство та назад протягом строку виконання робіт, днів;

$T_{рем}$  – тривалість знаходження машин у періодичному технічному обслуговуванні та ремонті протягом строку виконання робіт, днів.

$K_{зм}$  – коефіцієнт змінності.

Примітка: при розрахунку мінімальної кількості техніки (за формулою 4.1) необхідно заокруглювати отримане значення за наступними правилами:

- якщо отримане значення більше 1,00 – тоді його необхідно заокруглювати до цілого числа згідно правил звичайного математичного округлення;

- якщо отримане значення менше 1,00 – тоді його необхідно заокруглювати виключно до 1 (одиниці).

**4.4.2** Під час закупівлі робіт з будівництва міжнародних автомобільних доріг I категорії Замовник обов'язково встановлює вимогу щодо наявності перевантажувача асфальтобетонної суміші. Доцільність застосування перевантажувача на інших автомобільних дорогах визначається проектною документацією. Перевантажувач має забезпечувати відсутність механічного контакту асфальтоукладача з автосамоскидом та примусове перемішування суміші перед подачею в асфальтоукладач.

**4.4.3** Учасник в складі тендерної пропозиції повинен подати довідку щодо наявності транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо в кількості не менше мінімальної, визначеної Замовником, необхідних для виконання робіт (надання послуг) у відповідності до Технічного завдання тендерної документації.

У цій довідці має бути зазначена інформація згідно форми наведеної Таблиці 4.1.

**Таблиця 4.1**

**ІНФОРМАЦІЯ  
про перелік транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх)  
машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо**

№ з/п	Назва	Тип /марка/модель, рік випуску	Кількість	Зазначення належності*	Документ, підтверджуючий належність **
1	2	3	4	5	6

\* якщо Учасник є власником, зазначається "власний", в інших випадках – зазначається право користування транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо (договір оренди, лізингу або в інший спосіб, визначений законодавством України);

\*\* зазначається номер та дата документа, які Учасник надав як підтверджуючий відповідно до графи 5 Таблиці.



В підтвердження інформації, зазначеної в довідці, Учасник надає посвідчені відповідно до умов тендерної документації копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів, будівельних машин та механізмів. Якщо транспортні засоби, будівельні (дорожні) машини та механізми, обладнання та устаткування не підлягають державній реєстрації, - інший документ, що посвідчує право власності (обліку).

На підтвердження критерію, щодо наявності обладнання та матеріально-технічної бази, Учасник у складі своєї тендерної пропозиції зобов'язаний надати за підписом керівника та/або головного бухгалтера та/або бухгалтера, та/або за підписом фізичної особи-підприємця бухгалтерську довідку про знаходження основних засобів, які включені учасником до Довідки, на балансі підприємства; копію «Балансу» та копію «Звіту про фінансові результати» (для юридичних осіб) або «Фінансового звіту суб'єкта малого підприємництва» (для суб'єктів підприємницької діяльності – фізичних осіб та юридичних осіб – суб'єктів малого підприємництва) за останній звітний період.

Якщо транспортні засоби, будівельні машини, механізми, обладнання та устаткування – не є власністю Учасника, а залучені, то Учасником на всі вказані у довідці, транспортні засоби, будівельні машини, механізми, обладнання та устаткування, додатково подаються:

- завірени копії дійсних та чинних, протягом всього строку\* виконання договору про закупівлю, договорів: оренди (лізингу), суборенди та ін. (\*договори, що посвідчують право користування: оренди (лізингу), суборенди та ін. на всі, вказані у довідках транспортні засоби, будівельні машини та механізми, обладнання та устаткування, надані Учасником у складі тендерної пропозиції, мають бути укладені на строк, що дорівнює або перевищує строк виконання договору про закупівлю, або містити умови про можливість його пролонгації, у разі якщо його строк менше строку договору про закупівлю, на строк виконання робіт (послуг);

- акти приймання-передачі Учаснику таких транспортних засобів, будівельних машин, механізмів, обладнання та устаткування, до договорів (у разі, коли вимогами чинного законодавства України та/або умовами зазначених договорів передбачено їх складання);

- оригінал листа-підтвердження орендодавця, лізингодавця або іншої особи, яка зазначена у відповідному договорі, щодо не заперечення використання його машин, механізмів, обладнання та ін. для виконання робіт (надання послуг) Учасником за предметом закупівлі на весь термін робіт (послуг).

У тому разі, якщо орендодавець, лізингодавець та ін. не є власником цих транспортних засобів, будівельних машин, механізмів, обладнання та устаткування, тендерна пропозиція Учасника має містити належним чином завірену власником (з дотриманням вимог законодавства України щодо порядку посвідчення підпису фізичних осіб) копію документу, який підтверджує право власника передавати у користування вказані в такому договорі транспортні засоби, будівельні машини, механізми, обладнання та устаткування.

У випадку подання Учасником копій договорів, які є в силу закону нікчемними, такі договори не є належним підтвердженням відповідності учасника кваліфікаційному критерію «наявність обладнання та матеріально-технічної бази».

**4.4.4** Учасник в складі тендерної пропозиції повинен подати інформаційну довідку про наявність матеріально - технічної бази (виробничих баз, офісних приміщень, тощо).

У цій довідці має бути зазначена інформація згідно форми наведеної Таблиці 4.2.

Таблиця 4.2

**ІНФОРМАЦІЯ  
про перелік матеріально-технічної бази**

№ з/п	Найменування	Місцезнаходження	Зазначення приналежності*	Документ, підтверджуючий приналежність ** (назва документу, номер, дата)
1	2	3	4	5

\* якщо Учасник є власником, зазначається "власний", в інших випадках – зазначається право користування (договір оренди, лізингу або в інший спосіб, визначений законодавством України);

\*\* зазначається номер та дата документу, які Учасник надав як підтверджуючий відповідно до графи 5 Таблиці.

В підтвердження інформації викладеної в довідці Учасник надає:

- завірені копії дійсних та чинних, протягом всього строку\* виконання договору про закупівлю, договорів: оренди (лізингу), суборенди та ін. (\*договори, що посвідчують право користування: оренди (лізингу), суборенди та ін. на всі вказані у довідках транспортні засоби, будівельні машини та механізми, обладнання та устаткування, надані Учасником у складі тендерної пропозиції, мають бути укладені на строк, що дорівнює або перевищує строк виконання договору про закупівлю, або містити умови про можливість його пролонгації, у разі якщо його строк менше строку договору про закупівлю, на строк виконання робіт (послуг);
- акти приймання-передачі Учаснику таких об'єктів до договорів (у разі, коли вимогами чинного законодавства України та/або умовами зазначених договорів передбачено їх складання).

**4.4.5** Учасник в складі тендерної пропозиції окремо повинен подати інформаційну довідку в довільній формі про наявність асфальтобетонного (их) заводу (ів) із зазначенням типу (стаціонарний, мобільний, найменування, марка, модель) з наступним документальним підтвердженням. Зокрема:

У разі наявності власного або орендованого (лізинг) асфальтобетонного заводу Учасник у складі тендерної пропозиції подає довідку в довільній формі про наявність власного (их) / орендованого (их) асфальтобетонного(их) заводу(ів), що буде(уть) залучений(і) при виконанні робіт (наданні послуг) на об'єкті згідно предмету закупівлі з інформацією щодо його(їх) місцезнаходження, потужностей, запланованих обсягів випуску асфальтобетону та/або ЩМАС щомісячно протягом строку виконання робіт з зазначенням можливості виготовлення асфальтобетону та/або ЩМАС необхідного виду(типу), в потрібній кількості протягом усього строку виконання робіт (надання послуг), визначеного договором про закупівлю.

В підтвердження наявності в Учасника власного(их) асфальтобетонного(их) заводу(ів) , що буде(уть) залучений(і) при виконанні робіт (наданні послуг) на об'єкті згідно предмету закупівлі, такий Учасник в складі тендерної пропозиції надає копію(ї) документу(ів), що підтверджує(ють) право власності на нього(них) та бухгалтерську довідку про знаходження асфальтобетонного(их) заводу(ів), який(і) включений(і) Учасником до Довідки, на балансі підприємства (Учасника) за підписом керівника та/або головного бухгалтера та/або бухгалтера, та/або за підписом фізичної особи-підприємця.

В підтвердження наявності в Учасника орендованого(их) (лізинг) асфальтобетонного(их) заводу(ів), що буде(уть) залучений(і) при виконанні робіт (наданні послуг) на об'єкті згідно предмету закупівлі, учасник в складі тендерної пропозиції надає копію(ї) договору(ів) оренди (лізингу), чинного протягом всього строку виконання робіт (надання послуг), що є предметом закупівлі, а також оригінал листа-підтвердження від власника асфальтобетонного(их) заводу(ів) (орендодавця за договором) щодо не заперечення використання Учасником потужностей заводу для виконання робіт, що є предметом закупівлі.

У разі відсутності власних (орендованих, лізинг) виробництв Учасник зобов'язаний у складі тендерної пропозиції надати довідку у довільній формі з наступним документальним підтвердженням про придбання асфальтобетону та/або ЩМАС з інформацією про асфальтобетонний(ні) завод(ди) щодо його(їх) місцезнаходження, потужностей, запланованих обсягів випуску асфальтобетону та/або ЩМАС щомісячно протягом строку виконання робіт з зазначенням можливості виготовлення асфальтобетону та/або ЩМАС необхідного виду(типу), в потрібній кількості протягом усього строку виконання робіт (надання послуг). В підтвердження інформації, викладеної в довідці, щодо придбання асфальтобетонних сумішей та ЩМАС у Виробника (Постачальника), Учасник надає копію договору поставки асфальтобетону та/або ЩМАС, чинного протягом всього строку виконання робіт (надання послуг), що є предметом закупівлі та гарантійний лист від Виробника (Постачальника) асфальтобетону та/або ЩМАС із зазначенням щомісячних обсягів поставки протягом строку виконання робіт (надання послуг).

Асфальтобетонний(ні) завод(и) (виробництво) повинен бути атестований на виготовлення асфальтобетонних сумішей та щебенево-мастикових асфальтобетонних сумішей відповідно ДСТУ Б В.2.7-119 та ДСТУ Б В.2.7-127:2015, про що Учасником додатково надаються підтверджуючі документи (посвідчена копія атестату виробництва та посвідчена копія договору на проведення атестації з усіма додатками, які є невід'ємною частиною договору).

Відстань транспортування асфальтобетонних сумішей та/або ЩМАС від моменту їх випуску до моменту укладання не повинна перевищувати значень, що вказані в таблиці 20.2 ДБН В.2.3-4 (зі зміною 1), при цьому час транспортування асфальтобетонних сумішей не повинен перевищувати трьох годин. В підтвердження дотримання Учасником даних вимог щодо часу транспортування асфальтобетонної суміші та/або ЩМАС Учасник надає транспортну схему за формою наведеною в таблиці 4.3.

Таблиця 4.3

Таблиця - Транспортна схема

№ п/п	Найменування (асфальтобетонна суміш ЦМАС) вид, тип, марка	Виробник/Постачальник  Місце виробництва / постачання	Місце доставки	Відстань перевезення, км		Загальна тривалість транспортування, годин, хвилини	Перелік автомобільних доріг маршруту транспортування із зазначенням пікетажної прив'язки
				швидкість руху*, км/год			
				в населеному пункті	поза населеним пунктом		

\* Середня технічна швидкість перевезення будівельних вантажів (асфальтобетон, цементобетон, чорний щебінь) приймається відповідно до ДСТУ-Н Б Д.1.1-9:2013.

Нижче під Транспортною схемою Учасник зазначає:

"Маршрут транспортування асфальтобетонної суміші та/або ЦМАС проходить по автомобільним дорогам з капітальним та удосконаленим полегшеним типом дорожнього одягу (асфальтобетон, цементобетон, чорний щебінь) поза межами населеного пункту - \_\_\_\_\_ км, з перехідним типом дорожнього одягу пункту - \_\_\_\_\_ км, та в межах населеного пункту - \_\_\_\_\_ км, то згідно розрахунку час транспортування асфальтобетонної суміші до місця виконання робіт становить:

$$\frac{S_{\text{хулдо}} (\text{_____ км})}{V_{\text{нп}} (49 \text{ км/год})} = \text{_____ год. _____ хв.}$$

$$\frac{S_{\text{птдо}} (\text{_____ км})}{V_{\text{тп}} (37 \text{ км/год})} = \text{_____ год. _____ хв.}$$

$$\frac{S_{\text{птдо}} (\text{_____ км})}{V_i (28 \text{ км/год})} = \text{_____ год. _____ хв.}$$

$$\frac{S_{\text{мп}} (\text{_____ км})}{V_{\text{мп}} (25 \text{ км/год})} = \text{_____ год. _____ хв.}$$

$$\frac{S_{\text{мп}} (\text{_____ км})}{V_{\text{яб}} (24 \text{ км/год})} = \text{_____ год. _____ хв.}$$

РАЗОМ: \_\_\_\_\_ год \_\_\_\_\_ хв.

де:

$S_{\text{куптдо}}$  – відстань перевезення по капітальному та удосконаленому полегшеному типу дорожнього одягу, км;

$S_{\text{лтдо}}$  – відстань перевезення по перехідному типу дорожнього одягу, км;

$S_{\text{мп}}$  – відстань перевезення в межах населеного пункту, км;

$V_{\text{мп}}$  – технічна швидкість поза межами населеного пункту на дорогах з удосконаленим покриттям, км/год.

$V_{\text{тп}}$  – технічна швидкість поза межами населеного пункту на дорогах з твердим покриттям, км/год.

$V_1$  – технічна швидкість поза межами населеного пункту на інших дорогах, км/год.

$V_{\text{мп}}$  – технічна швидкість в межах населеного пункту при вантажопідйомності до 10 т, км/год;

$V_{\text{мпб}}$  – технічна швидкість поза межами населеного пункту при вантажопідйомності більше 10 т, км/год.

Середня відстань перевезення асфальтобетонної суміші становить \_\_\_\_\_ км"

**4.4.6** Учасник повинен мати власну чи залучену сертифіковану (атестовану) випробувальну(ні) дорожню(ні) лабораторію(ї) для проведення вхідного та операційного контролю (далі – вимірвальна лабораторія), яка спроможна виконувати наступні послуги:

- контроль якості будівельних матеріалів, виробів і конструкцій, які необхідні для виконання робіт (надання послуг), що є предметом закупівлі;

- інші види лабораторних та інженерно-випробувальних робіт.

Для документального підтвердження наявності вимірвальної(-их) лабораторії(-й) Учасник повинен надати:

- довідку в довільній формі про наявність вимірювальної(-их) лабораторії(-й) у учасника із переліком спроможності виконання вищезазначених послуг;

- документ, що підтверджує право власності (оренди та/або право власності на приміщення, обладнання та устаткування; наявність в штаті або залучених спеціалістів) на вимірювальну(-і) лабораторію(-і) Учасника або копія чинного договору з усіма додатками та невід'ємними частинами до договору залучення сторонньої(-их) вимірювальної(-их) лабораторії(-й) Учасником з наданням документу, що підтверджує право власності на вимірювальну(-і) лабораторію надавача послуг, та документи, які підтверджують сертифікацію (атестацію) вимірювальної лабораторії;

- гарантійний лист Учасника або власника (у разі залучення) про те, що під час виконання робіт (надання послуг) вимірювальна(-і) лабораторія(-і), буде виконувати контроль якості будівельних матеріалів, виробів і конструкцій, які необхідні для виконання робіт (надання послуг), що є предметом закупівлі та інші види лабораторних та інженерно-випробувальних робіт.

**4.4.7.** При формуванні тендерної документації на закупівлю робіт з будівництва та послуг з поточного ремонту автомобільних доріг загального користування для встановлення критерію наявності працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід, Замовником в тендерній документації зазначається мінімально необхідна розрахункова кількість інженерно-технічних працівників ключових посад, робітників-будівельників та машиністів, які є необхідними для виконання робіт/ надання послуг.

**4.4.7.1.** До переліку обов'язкових ключових посад інженерно-технічних працівників відносяться:

- головний інженер або інша особа, яка здійснює технічне керівництво діяльністю будівельної організації;

- начальник дільниці або інша особа, яка виконує його функції;

- виконавець робіт або інша особа, яка виконує його функції;



- інженер з якості або інша особа, яка контролює якість ремонтно-будівельних робіт;
- геодезист або інша особа, яка виконує комплекс геодезичних робіт;
- майстер.

При розрахунку мінімально необхідної кількості інженерно-технічних працівників необхідно користуватися наступними правилами:

- необхідно забезпечити наявність не менше 1 (одного) працівника з вищенаведеного переліку обов'язкових ключових посад інженерно-технічних працівників;

- загальна кількість інженерно-технічних працівників ( $N^{ITP}$ ) визначається за формулою:

$$N^{ITP} = \frac{\Pi^{ITP}}{T \times 8} \quad (4.3)$$

де:  $\Pi^{ITP}$  – сумарні витрати труда робітників, заробітна плата яких враховується в складі загальноновиробничих витрат, що наведені у колонці 5 відомості ресурсів об'єкта (розділ 1, форма 5А, додаток Л, ДСТУ Б Д.1.1-1) люд.год:

$T$  – строк виконання роботи з урахуванням перерв, днів.

Примітка: при розрахунку кількості інженерно-технічних працівників необхідно заокруглювати отриманий результат згідно правил звичайного математичного округлення.

**4.4.7.2** Розрахунок мінімальної кількості дорожніх робітників необхідних для виконання робіт (надання послуг) на об'єкті ( $N^P$ ) визначається за формулою:

$$N^P = \frac{\Pi^P}{T \times 8} \quad (4.4)$$

де:  $P^P$  – сумарні витрати труда робітників-будівельників, що наведені у колонці 5 відомості ресурсів об'єкта (розділ 1, форма 5А, додаток Л, ДСТУ Б Д.1.1-1) люд.год.

Примітка: при розрахунку кількості дорожніх робітників необхідно заокруглювати отриманий результат згідно правил звичайного математичного округлення.

**4.4.7.3** При визначенні необхідної кількості машиністів дорожньо-транспортних машин і механізмів Замовнику необхідно керуватись наступними правилами:

- кількість машиністів повинна бути достатньою для керування машинами і механізмами зазначеними в довідці щодо наявності обладнання та матеріально-технічної бази (транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо;

- достатньою вважається та кількість машиністів для кожної машини, механізму, обладнання чи устаткування, яка зазначена в чинних нормативних документах щодо ресурсних кошторисних норм експлуатації машин та механізмів, які використовувалися для складання проектної документації (для поточного ремонту - кошторисної документації).

Учасник в складі тендерної пропозиції повинен подати інформаційну довідку про наявність у Учасника працівників відповідної кваліфікації, які мають знання та досвід, необхідні для виконання робіт (надання послуг) із зазначенням: найменування посади, ПІБ, освіти, найменування учбового закладу, спеціальності, загального стажу роботи у дорожньому господарстві (роки), досвід роботи на цій посаді в підприємстві (роки), із зазначенням - штатний / цивільно-правова угода за формою та мінімальною кількістю працівників, встановленою Замовником в тендерній документації. У цій довідці має бути зазначена інформація згідно форми наведеної Таблиці 4.4.

#### Таблиця 4.4

Таблиця - Довідка про кваліфікацію і досвід працівників, які будуть залучені до виконання робіт

№ п/п	Посада	П.І.Б.	Освіта/ найменування учбового закладу/спеціальність	Загальний стаж роботи у дорожньому господарстві, (роки)	Досвід роботи на цій посаді в підприємстві (роки)	Штатний/ цивільно-правова угода
1	2	3	4	5	6	7
Всього						

На підтвердження інформації щодо наявності у Учасника працівників, яка міститься в довідці, йому необхідно, у складі тендерної пропозиції, надати копії трудових книжок (сторінка із даними працівника, та сторінка із зазначенням працевлаштування у Учасника), або копії наказів про призначення на посаду, або копії цивільно-правових угод з особами, що будуть задіяні Учасником під час виконання договору, або інших документів, які підтверджують інформацію щодо наявності відповідних працівників, зазначених у Довідці.

Додатково на інженерно - технічних працівників (інженери, виконроби, майстри, геодезисти та ін.), перерахованих в довідці, Учасник повинен надати скан-копії дипломів про закінчення учбових закладів. Для інженерно-технічних працівників обов'язкова наявність вищої або неповної вищої освіти з кваліфікацією «будівельник», «інженер-будівельник» тощо за спеціальністю пов'язаною з будівництвом, експлуатацією і ремонтом автомобільних доріг, мостів і аеродромів, це може бути «Автомобільні дороги» тощо. Загальний стаж роботи у дорожньому господарстві має становити не менше 2-х років.

**4.4.8** При встановленні критерію щодо наявності документально підтвердженого досвіду виконання аналогічного договору необхідно керуватися наступним.

Документально підтвердженим досвідом виконання аналогічного договору вважаються документи, що підтверджують обсяги виконаних робіт або наданих послуг в натуральних величинах на інших об'єктах, які є аналогічними предмету закупівлі і виконані відповідно до вимог державних та галузевих будівельних норм та технічних стандартів.

Замовник в тендерній документації передбачає надання Учасником довідки за формою згідно Таблиці 4.5, яка містить інформацію про виконання аналогічного договору.

**Таблиця 4.5**

№ п/п	Замовник, місцезнаходження, ПІБ відповідальної особи, № телефону, код ЄДРПОУ	1. № договору 2. дата укладання договору 3. предмет договору 4. найменування та місцезнаходження об'єкта 5. категорія а/д	1. Ціна договору 2. Вартість виконання договору	Найменування робіт/одиниця виміру	Обсяг робіт	дата підписання акту приймання-передачі
1	2	3	4	5	6	7

Аналогічним буде вважатись договір на виконання робіт будівництва, реконструкції, капітального ремонту, поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування.

При закупівлі робіт з будівництва та послуг з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення (міжнародні, національні чи регіональні) I, II чи III категорії Учасник має надати документальне підтвердження досвіду виконання робіт (надання послуг) на автомобільних дорогах загального користування державного значення (міжнародні, національні чи регіональні) I, II чи III категорії сумарно за будь-який період протягом останніх 5-ти років в обсязі не менше ніж 50 % від об'ємів основних робіт/послуг, передбачених технічним завданням (в

натуральних величинах). Види основних робіт або послуг та об'єми, виконання яких має підтвердити Учасник, визначаються Замовником.

При закупівлі робіт з будівництва та послуг з поточного середнього ремонту територіальних автомобільних доріг загального користування державного значення будь-якої категорії Учасник має надати документальне підтвердження досвіду виконання робіт (надання послуг) на автомобільних дорогах загального користування державного значення будь-якої категорії сумарно за будь-який період протягом останніх 5-ти років в обсязі не менше ніж 50 % від об'ємів основних робіт/послуг, передбачених технічним завданням (в натуральних величинах). Види основних робіт або послуг та об'єми, виконання яких має підтвердити Учасник, визначаються Замовником.

При закупівлі робіт з будівництва та послуг з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення IV чи V категорії та місцевого значення будь-якої категорії Учасник має надати документальне підтвердження досвіду виконання робіт (надання послуг) на автомобільних дорогах загального користування незалежно від категорії сумарно за будь-який період протягом останніх 5-ти років в обсязі не менше ніж 50 % від об'ємів основних робіт/послуг, передбачених технічним завданням (в натуральних величинах). Види основних робіт або послуг та об'єми, виконання яких має підтвердити Учасник, визначаються Замовником.

Диференціація вимог до досвіду виконання аналогічних договорів автомобільних доріг I, II та III категорії і IV та V категорії пояснюється тим, що відповідно до державних будівельних норм при будівництві доріг I, II та III категорії передбачений лише капітальний тип покриття дорожнього одягу (асфальтобетон гарячий щільний дрібнозернистий 1 марки, щебенево-мастиковий асфальтобетон, цементобетон), а для доріг IV та V категорії, крім капітального типу, може передбачатися простіший тип - удосконалений полегшений та перехідний (кам'яні матеріали, ґрунти, покращені добавками

тощо). Крім того, до автомобільних доріг вищих категорій (I та II категорія) є підвищені вимоги технічних стандартів:

- щодо матеріалів дорожнього покриття – обов'язковість застосування щибенево-мастикового асфальтобетону, асфальтобетонної суміші гарячої щільної дрібнозернистої на бітумах, модифікованих полімерами або комплексом добавок;

- щодо матеріалів дорожньої горизонтальної розмітки – застосування полімерних стрічок, холодних або гарячих пластиків.

Довідка має містити інформацію не менш ніж про один вказаний аналогічний договір, із зазначенням контрагента (замовника) за договором, та його реквізитів, дати укладення та номеру договору, предмета договору, місцезнаходження об'єкта, категорія та інші дані згідно Таблиці вище.

Для підтвердження інформації, що зазначена у довідці, Учасник надає наступні документи:

- копію(ї) аналогічного(их) договору(ів) з усіма додатками та невід'ємними частинами до договору;

- акт(-ти) виконаних робіт (форми КБ-2В) та довідка (-ки) про вартість виконаних робіт (форми КБ-3);

- копію(ї) позитивного(их) відгуку(ів) Замовника(ів) (за наданим(-и) аналогічним(-и) договором(-ами), у якому(-их) обов'язково має бути зазначено: дату його видачі, вихідний номер, посилання на номер, дату та предмет укладеного договору, категорію автомобільної дороги, суму договору, суму виконаних робіт, а також інформацію про якість виконаних робіт, дотримання термінів виконання, щодо відсутності з боку замовника претензій або судових позовів щодо невиконання або неналежного виконання умов договору. Зазначений відгук має бути виданим замовниками не раніше дати оголошення закупівлі;

- для поточного середнього ремонту – копії актів прийняття робіт відповідно СОУ 42.1-37641918-128 (додаток Б).

Креслення, специфікації, заповнені відомості обсягів робіт для підтвердження наявності досвіду виконання аналогічного (-них) договору (-рів) надавати не обов'язково.

Надане документальне підтвердження має підтвердити Замовнику фактичну спроможність Учасника виконати з відповідною якістю обсяг робіт (послуг), передбачений технічним завданням тендерної документації

**Вимоги до кваліфікації учасників процедури закупівлі послуг з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування**

**4.5.** Для формування тендерної документації на закупівлю послуг з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування при встановленні критерію щодо наявності обладнання та матеріально-технічної бази Замовником зазначається мінімальна кількість техніки, яка необхідна для надання послуг на об'єкті.

**4.5.1** Мінімальна кількість зазначається Замовником в тендерній документації окремо за видами техніки, питома вага яких у грошовому еквіваленті у відомості ресурсів об'єкта становить не менше 10 % від загальної сумарної вартості машино-годин (сума по розділу 2, форма 5А, додаток Л, ДСТУ Б Д.1.1-1) та визначається за формулою 4.1.

**4.5.2** Учасник в складі тендерної пропозиції повинен подати довідку щодо наявності обладнання та матеріально-технічної бази (транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо), виходячи із мінімальної кількості, визначеної Замовником, необхідних для надання послуг у відповідності до Технічного завдання тендерної документації. У цій довідці має бути зазначена інформація згідно форми наведеної Таблиці 4.6.

**Таблиця 4.6**

#### **ІНФОРМАЦІЯ**

**про перелік транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо**

№ з/п	Назва	Тип /марка/модель, рік випуску	Кількість	Зазначення приналежності*	Документ, підтверджуючий приналежність **
1	2	3	4	5	6

\* якщо учасник є власником, зазначається "власний", в інших випадках – зазначається право користування транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо (договір оренди, лізингу або в інший спосіб, визначений законодавством України);

\*\* зазначається номер та дата документу, які Учасник надав як підтверджуючий відповідно до графи 5 Таблиці.

В підтвердження інформації, зазначеної в довідці, Учасник надає посвідчені відповідно до умов тендерної документації копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів, будівельних (дорожніх) машин та механізмів. Якщо транспортні засоби, будівельні (дорожні) машини та механізми, обладнання та устаткування не підлягають державній реєстрації, - інший документ, що посвідчує право власності (обліку). На підтвердження критерію, щодо наявності обладнання та матеріально-технічної бази, Учасник у складі своєї тендерної пропозиції зобов'язаний надати за підписом керівника та/або головного бухгалтера та/або бухгалтера, та/або фізичної особи-підприємця бухгалтерську довідку про знаходження основних засобів, які включені учасником до Довідки, на балансі підприємства; копію «Балансу» та копію «Звіту про фінансові результати» (для юридичних осіб) або «Фінансового звіту суб'єкта малого підприємництва» (для суб'єктів підприємницької діяльності – фізичних осіб та юридичних осіб – суб'єктів малого підприємництва) за останній звітний період.

Якщо транспортні засоби, будівельні (дорожні) машини, механізми, обладнання та устаткування – не є власністю Учасника, а залучені, то Учасником на всі вказані у довідці, транспортні засоби, будівельні (дорожні) машини, механізми, обладнання та устаткування, додатково подаються:

- завірені копії дійсних та чинних, протягом всього строку\* договору про закупівлю, договорів: оренди (лізингу), суборенди та ін. (\*договори, що посвідчують право користування: оренди (лізингу), суборенди та ін. на всі, вказані у довідках транспортні засоби,



- будівельні (дорожні) машини та механізми, обладнання та устаткування тощо, надані Учасником у складі тендерної пропозиції, мають бути укладені на строк, що дорівнює або перевищує строк виконання договору про закупівлю, або містити умови про можливість його пролонгації, у разі якщо його строк менше строку договору про закупівлю, на строк надання послуг;
- акти приймання-передачі Учаснику таких транспортних засобів, будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо, до договорів (у разі, коли вимогами чинного законодавства України та/або умовами зазначених договорів передбачено їх складання);
  - оригінал листа-підтвердження орендодавця, лізингодавця або іншої особи, яка зазначена у відповідному договорі, щодо не заперечення використання його транспортних засобів, будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо для надання послуг Учасником за предметом закупівлі на весь строк надання послуг.

У тому разі, якщо орендодавець, лізингодавець та ін. не є власником цих транспортних засобів, будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування, тендерна пропозиція Учасника має містити належним чином завірену власником (з дотриманням вимог законодавства України щодо порядку посвідчення підпису фізичних осіб) копію документу, який підтверджує право власника передавати у користування вказані в такому договорі транспортні засоби, будівельні (дорожні) машини, механізми, обладнання та устаткування тощо.

У випадку подання учасником копій договорів, які є в силу закону нікчемними, такі договори не є належним підтвердженням відповідності учасника кваліфікаційному критерію «наявність обладнання та матеріально-технічної бази».

**4.5.3** Учасник в складі тендерної пропозиції повинен подати інформаційну довідку про наявність матеріально - технічної бази (виробничих баз, баз зимового утримання, офісних приміщень, тощо). У цій довідці має бути зазначена інформація згідно форми наведеної Таблиці 4.7.

**Таблиця 4.7**

**ІНФОРМАЦІЯ  
про перелік матеріально-технічної бази**

№ з/п	Найменування	Місцезнаходження	Зазначення приналежності*	Документ, підтверджуючий приналежність ** (назва документу, номер, дата)
1	2	3	4	5

\* якщо Учасник є власником, зазначається "власний", в інших випадках – зазначається право користування (договір оренди, лізингу або в інший спосіб, визначений законодавством України);

\*\* зазначається номер та дата документу, які Учасник надав як підтверджуючий відповідно до графи 5 Таблиці.

В підтвердження інформації викладеної в довідці Учасник надає:

- завірені копії дійсних та чинних, протягом всього строку\* виконання договору про закупівлю, договорів: оренди (лізингу), суборенди та ін. (\*договори, що посвідчують право користування: оренди (лізингу), суборенди та ін. на всі вказані у довідках транспортні засоби, будівельні машини та механізми, обладнання та устаткування тощо, надані Учасником у складі тендерної пропозиції, мають бути укладені на строк, що дорівнює або перевищує строк виконання договору про закупівлю, або містити умови про можливість його пролонгації, у разі якщо його строк менше строку договору про закупівлю, на строк надання послуг;
- акти приймання-передачі Учаснику таких об'єктів до договорів (у разі, коли вимогами чинного законодавства України та/або умовами зазначених договорів передбачено їх складання);
- довідку в довільній формі з переліком баз зимового утримання (згідно П Г.1-218-118:2005). Кількість баз, які будуть знаходитися на об'єкті по предмету закупівлі та відстань між ними має бути

розрахована згідно П Г.1-218-118:2005. В довідці необхідно вказати адресу прив'язку (індекс та назва автомобільної дороги, км автомобільної дороги та пікетаж) кожної бази, площу території обслуговування, кількість адміністративних будівель.

**4.5.4** При формуванні тендерної документації на закупівлю послуг з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування для встановлення критерію наявності працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід, Замовником в тендерній документації зазначається мінімально необхідна розрахункова кількість інженерно-технічних працівників ключових посад, дорожніх робітників та машиністів, які є необхідними для надання послуг.

**4.5.4.1** До переліку обов'язкових ключових посад інженерно-технічних працівників відносяться:

- головний інженер або інша особа, яка здійснює технічне керівництво діяльністю будівельної організації;
- начальник ділянки або інша особа, яка виконує його функції;
- виконавець робіт або інша особа, яка виконує його функції;
- інженер з якості або інша особа, яка контролює якість ремонтно-будівельних робіт;
- майстер.

При розрахунку мінімально необхідної кількості інженерно-технічних працівників необхідно користуватися наступними правилами:

- необхідно забезпечити наявність не менше 1 (одного) працівника з вищенаведеного переліку обов'язкових ключових посад інженерно-технічних працівників;
- загальна кількість інженерно-технічних працівників визначається за формулою 4.3.

**4.5.4.2** Розрахунок мінімальної кількості дорожніх робітників необхідних для надання послуг на об'єкті ( $N^P$ ) визначається за формулою 4.4.

**4.5.4.3** При визначенні необхідної кількості машиністів дорожньо-транспортних машин і механізмів необхідно керуватись наступними правилами:

- кількість машиністів повинна бути достатньою для керування машинами і механізмами зазначеними в довідці щодо наявності обладнання та матеріально-технічної бази (транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо;

- достатньою вважається та кількість машиністів для кожної машини, механізму, обладнання чи устаткування, яка зазначена в чинних нормативних документів щодо ресурсних кошторисних норм експлуатації машин та механізмів, які використовувалися для складання кошторисної документації.

Учасник в складі тендерної пропозиції повинен подати інформаційну довідку про наявність у Учасника працівників відповідної кваліфікації, які мають знання та досвід, необхідні для виконання робіт (надання послуг) із зазначенням: найменування посади, ПІБ, освіти, найменування учбового закладу, спеціальності, загального стажу роботи у дорожньому господарстві (роки), досвід роботи на цій посаді в підприємстві (роки), із зазначенням - штатний / цивільно-правова угода за формою та встановленою мінімальною кількістю працівників. У цій довідці має бути зазначена інформація згідно форми наведеної Таблиці 4.8.

**Таблиця 4.8**

Таблиця - Довідка про кваліфікацію і досвід працівників, які будуть залучені до виконання робіт

№ п/п	Посада	П.І.Б.	Освіта/ найменування учбового закладу/спеціальність	Загальний стаж роботи у дорожньому господарстві,	Досвід роботи на цій посаді в підприємстві	Штатний/ цивільно- правова угода
-------	--------	--------	--	---	---	---

				(роки)	(роки)	
1	2	3	4	5	6	7
Всього						

На підтвердження інформації щодо наявності у Учасника працівників, яка міститься в довідці, йому необхідно, у складі тендерної пропозиції, надати копії трудових книжок (сторінка із даними працівника, та сторінка із зазначенням працевлаштування у Учасника), або копії наказів про призначення на посаду, або копії цивільно-правових угод з особами, що будуть задіяні Учасником під час виконання договору, або інших документів, які підтверджують інформацію щодо наявності відповідних працівників, зазначених у Довідці.

Додатково на інженерно - технічних працівників (інженери, виконроби, майстри та ін.), перерахованих в довідці, Учасник повинен надати скан-копії дипломів про закінчення учбових закладів. Для інженерно-технічних працівників обов'язкова наявність вищої або неповної вищої освіти з кваліфікацією «будівельник», «інженер-будівельник» тощо за спеціальністю пов'язаною з будівництвом, експлуатацією і ремонтом автомобільних доріг, це може бути «Автомобільні дороги» тощо. Загальний стаж роботи у дорожньому господарстві має становити не менше 2-х років.

**4.5.5** При встановленні критерію щодо наявності документально підтвердженого досвіду виконання аналогічного договору послуг з утримання автомобільних доріг загального користування необхідно керуватися наступним.

Документально підтвердженим досвідом виконання аналогічного договору вважаються документи, що підтверджують обсяги виконаних робіт або наданих послуг в натуральних величинах на інших об'єктах, які є аналогічними предмету закупівлі і зиконані відповідно до вимог державних та галузевих будівельних норм та технічних стандартів.

Замовник в тендерній документації передбачає надання Учасником довідки за формою згідно Таблиці 4.9, яка містить інформацію про виконання аналогічного договору.

**Таблиця 4.9**

№ п/п	Замовник, місцезнаходження, ПІБ відповідальної особи, № телефону, код ЄДРПОУ	1. № договору 2. дата укладання договору 3. предмет договору 4. найменування та місцезнаходження об'єкта 5. категорія а/д	1. Ціна договору 2. Вартість виконання договору	Найменування/ одиниця виміру	Обсяг	дата підписання акту приймання-передачі
1	2	3	4		5	

\*Зазначається лише для поточного середнього ремонту.

Види основних послуг та їх обсяг, надання яких має підтвердити Учасник, визначаються Замовником.

Аналогічним буде вважатися договір з експлуатаційного утримання автомобільних доріг та поточного середнього ремонту, зокрема:

- при закупівлі послуг з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (міжнародні, національні чи регіональні) I, II чи III категорії Учасник має надати документальне підтвердження досвіду надання послуг з експлуатаційного утримання на автомобільних дорогах загального користування державного значення (міжнародні, національні чи регіональні) I, II чи III категорії за будь-який період протягом останніх 5-ти років.

- при закупівлі послуг з експлуатаційного утримання інших автомобільних доріг загального користування Учасник має надати документальне підтвердження досвіду надання послуг з експлуатаційного утримання на автомобільних дорогах загального користування сумарно за будь-який період протягом останніх 5-ти років або поточного середнього ремонту за будь-який період протягом останніх 5-ти років.

Довідка має містити інформацію не менш ніж про один вказаний аналогічний договір, із зазначенням контрагента (замовника) за договором, дати укладення договору, предмета договору.

Для підтвердження інформації, що зазначена у довідці, Учасник надає наступні документи:

- копію(ї) аналогічного(их) договору(ів) з усіма додатками та невід'ємними частинами до договору;
- акт(-ти) виконаних робіт (форми КБ-2В) та довідка (-ки) про вартість виконаних робіт (форми КБ-3);
- копію(ї) позитивного(их) відгуку(ів) Замовника(ів) за наданим(-и) аналогічним(-и) договором(-ами), у якому(-их) має бути зазначено дату його видачі, вихідний номер, посилання на номер, дату та предмет укладеного договору, категорію автомобільної дороги, суму виконаних робіт, а також інформацію про якість виконаних робіт, дотримання термінів виконання, щодо відсутності з боку замовника претензій або судових позовів щодо невиконання або неналежного виконання умов договору. Зазначений відгук має бути виданим замовниками не раніше дати оголошення закупівлі.

Надане документальне підтвердження має підтвердити Замовнику фактичну спроможність Учасника виконати з відповідною якістю обсяг послуг, передбачений технічним завданням тендерної документації.

**Вимоги до кваліфікації учасників процедури закупівлі робіт з проектування автомобільних доріг загального користування**

**4.6** Для формування тендерної документації на закупівлю робіт з проектування автомобільних доріг загального користування при встановленні критерію щодо наявності обладнання та матеріально-технічної бази передбачається наявність адміністративних приміщень, власних або орендованих, із зазначенням їх місцезнаходження та терміну використання, що підтверджується відповідними документами;

**4.6.1** Мінімальна кількість комп'ютерів, необхідної обчислювальної, розмножувальної, організаційної техніки та іншого технічного обладнання, власного або орендованого, необхідного для здійснення процесу розроблення проектної документації, яка відповідає вимогам державних будівельних норм ДБН А.2.2-3, визначається Замовником.

Для підтвердження наявності власного технічного обладнання учасник у складі пропозиції надає інвентарну картку обліку об'єкта основних засобів.

Для підтвердження наявності технічного обладнання, що не є власним, учасник у складі пропозиції надає копію відповідного договору (договору оренди, договору лізингу тощо).

**4.6.2** При закупівлі робіт з проектування автомобільних доріг загального користування учасник має надати документальне підтвердження наявності сучасного програмного та інформаційного забезпечення процесу розроблення проектної документації, оперативного внесення змін та доповнень до проектної документації, нормативних умов обліку та збереження проектної документації, ефективного контролю, який забезпечує повноту та комплектність проектної документації, можливість взаємодії з електронними базами даних та реєстрами.

**4.7** Для формування тендерної документації на закупівлю робіт з проектування автомобільних доріг загального користування при встановленні критерію щодо наявності працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід, зазначається мінімальна кількість та кваліфікація працівників, необхідна для виконання відповідних проектних робіт.

**4.8** Учасник в складі тендерної пропозиції повинен подати інформаційну довідку про наявність затвердженої організаційної структури проектної організації відповідно до виконуваних проектних робіт;

**4.8.1** Учасник в складі тендерної пропозиції повинен подати інформаційну довідку про наявність в структурі підприємства підрозділів



та/або спеціалістів, які забезпечать виконання адміністративно-керівних, виробничо-технічних, планово-договірних і допоміжних функцій;

**4.8.2** Учасник в складі тендерної пропозиції повинен подати інформаційну довідку про наявність кваліфікованих працівників, необхідних для виконання проектних робіт відповідно до діючих норм і правил та вимог Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників (Випуск 64 «Будівельні, монтажні та ремонтно-будівельні роботи»), із зазначенням прізвища, імені, по батькові (за наявності) працівника, наявності у працівника відповідного кваліфікаційного сертифіката, отриманого згідно зі статтею 17 Закону України «Про архітектурну діяльність»;

**4.8.3** Для документального підтвердження наявності працівників, достатньої для виконання проектних робіт кваліфікації учасник в складі тендерної пропозиції повинен подати копії кваліфікаційних сертифікатів відповідних категорій, що дають право на виконання робіт щодо об'єктів відповідного класу наслідків (відповідальності) (крім інженера-проектувальника з кошторисної документації) за спеціалізаціями:

- інженер-проектувальник автомобільних доріг (провідний інженер-проектувальник, інженер-проектувальник 1 категорії);
- інженер-проектувальник з охорони здоров'я та навколишнього середовища (провідний інженер-проектувальник, інженер-проектувальник 1 категорії);
- інженер-проектувальник автомобільних доріг (інженер-проектувальник 2 категорії для проектування поточного середнього ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування);
- інженер-проектувальник з вишукувань.

**4.8.4** Учасник у довідці зазначає інженера-проектувальника, який, у разі підписання договору, буде призначений розпорядчим документом учасника головним інженером проекту, а також виконавця авторського нагляду, який здійснюватиме авторський нагляд відповідно до вимог законодавства та будівельних норм.

**4.8.5** Учасник в складі тендерної пропозиції повинен подати інформаційну довідку про наявність електронного кабінету в Єдиній державній електронній системі у сфері будівництва (після запровадження цієї системи).

**4.9** Для документального підтвердження наявності досвіду працівників, учасник подає копії трудових книжок (за наявності) або інших документів, що підтверджують наявність досвіду, кваліфікаційних сертифікатів (для головного інженера проекту, інженерів-проектувальників, які є безпосередніми розробниками розділів або частин проекту), на кожну особу, зазначену ним у довідці.

**4.10** При встановленні критерію щодо наявності документально підтвердженого досвіду виконання аналогічного договору з проектування автомобільних доріг загального користування необхідно керуватися наступним.

Документально підтвердженим досвідом виконання аналогічного договору вважаються документи, що підтверджують обсяги виконаних робіт або наданих послуг на інших об'єктах, які є аналогічними предмету закупівлі і виконані відповідно до вимог державних та галузевих будівельних норм та технічних стандартів.

Замовник в тендерній документації передбачає надання Учасником довідки за формою згідно Таблиці 4.10, яка містить інформацію про виконання аналогічного договору.

**Таблиця 4.10**

№ п/п	Замовник, місцезнаходження, ПІБ відповідальної особи, № телефону, код ЄДРПОУ	1. № договору 2. дата укладання договору 3. предмет договору 4. найменування та місцезнаходження об'єкта 5. категорія а/д	1. Ціна договору 2. Вартість виконання договору	Дата отримання експертизи проекту
1	2	3	4	5

Аналогічним буде вважатися договір з виготовлення (розроблення) та коригування проектної документації автомобільних доріг загального користування згідно правил, описаних нижче.

Довідка має містити інформацію не менш ніж про один вказаний аналогічний договір, із зазначенням контрагента (замовника) за договором, дати укладення договору, предмета договору та іншу інформацію, відповідно до довідки за формою згідно Таблиці.

Для підтвердження інформації, що зазначена у довідці, Учасник надає наступні документи:

- копію(і) аналогічного(их) договору(ів) з усіма додатками та невід'ємними частинами до договору;
- акт(-ти) виконаних робіт;
- копію(і) позитивного(их) відгуку(ів) Замовника(ів) за наданим(-и) аналогічним(-и) договором(-ами), у якому(-их) має бути зазначено дату його видачі, вихідний номер, посилання на номер, дату та предмет укладеного договору, категорію автомобільної дороги, вартість виконаних робіт, а також інформацію про якість виконаних робіт, дотримання термінів виконання, щодо відсутності з боку замовника претензій або судових позовів щодо невиконання або неналежного виконання умов договору.

Надане документальне підтвердження має підтвердити Замовнику фактичну спроможність Учасника з відповідною якістю обсяг робіт, передбачений технічним завданням тендерної документації.

## **5 ОЦІНКА ТЕНДЕРНИХ ПРОПОЗИЦІЙ**

**5.1** Оцінка тендерних пропозицій проводиться автоматично електронною системою закупівель на основі критеріїв і методики оцінки, зазначених замовником у тендерній документації, та шляхом застосування електронного аукціону.

Для формування методики оцінки пропозицій на основі критеріїв можна використовувати електронний конструктор нецінових критеріїв.

В якості критеріїв оцінки тендерних пропозицій робіт з проектування, будівництва та послуг з поточного ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг необхідно застосовувати критерії та їх питому вагу, які наведені в таблиці нижче.

**Таблиця 5.1**

№	Характеристика	Показник	Вага критерію, %		
			Будівництво, поточний ремонт	Експлуатаційне утримання	проектування
1	Ефективність	Термін виконання робіт	10	-	20
2	Якість	Управління якістю послуг що надаються	5	5	10
3	Безпека	Управління гігієною та безпекою праці	5	5	-
4	Заходи із захисту довкілля	Використання відходів виробництва та будівельних матеріалів, отриманих з використанням вторинних заповнювачів	10	10	-
<b>Разом</b>			<b>30</b>	<b>20</b>	<b>30</b>

**5.2** Електронна система автоматично з урахуванням чисельних показників ваги нецінових критеріїв, запропонованих та обраних учасником із встановлених замовником варіантів, розраховує приведену ціну тендерної пропозиції за математичною формулою:

$$PP = P / (1 + (F1 + F2 + \dots + Fn) / PV), \quad (5.1)$$

де:

PP – приведена ціна;

P – ціна;

F1...Fn – питома вага інших критеріїв оцінки, запропонованих учасником;

PV – питома вага критерію "ціна".

**5.3** Зазначення обраних учасником варіантів (опцій або діапазонів) будь-якого з встановлених нецінових критеріїв має бути передбачено в

умовах проекту договору про закупівлю. Обраний учасником варіант (опція або діапазон) нецінового критерію, за яким певний бал буде врахований при автоматичному розрахунку приведеної ціни тендерної пропозиції, має бути відображений в договорі про закупівлю у разі визначення цього учасника переможцем.

#### 5.4 Неціновий критерій "Термін виконання робіт"

Питома вага нецінового критерію "Термін виконання робіт" при закупівлі робіт з проектування, будівництва та послуг з поточного ремонту має встановлюватися, виходячи з оцінки реальної можливості скорочення строків виконання робіт або надання послуг з урахуванням вимог технічного завдання.

Рекомендована питома вага нецінового критерію "Термін виконання робіт":

- для робіт з проектування – 20%;
- для робіт з будівництва та послуг з поточного ремонту – 10%

Приклад застосування нецінового критерію для робіт з проектування наведений в таблиці 5.2.

**Таблиця 5.2**

Опції (діапазони ) критерію " Термін виконання робіт "	Питома вага, %
Термін виконання зменшується на 20% від Т	10
Термін виконання зменшується на 30% та більше від Т	20

Т – термін виконання робіт, вказаний у тендерній документації.

Приклад застосування нецінового критерію для робіт з будівництва та послуг з поточного ремонту наведений в таблиці 5.3;

**Таблиця 5.3**

Опції (діапазони ) критерію " Термін виконання робіт "	Питома вага, %
Термін виконання зменшується на 20 % від Т	5
Термін виконання зменшується на 30 % та більше від Т	10

Обраний учасником-переможцем відповідно до встановлених замовником варіантів термін виконання має бути зазначений в умовах укладеного договору про закупівлю та відповідати календарному графіку виконання робіт, який є невід'ємною частиною договору підряду.

Потенційним ризиком застосування критерію "Термін виконання робіт" є затримка або зменшення обсягу фінансування на виконання робіт/надання послуг з вини замовника.

#### 5.5 Неціновий критерій "Управління якістю послуг що надаються"

Рекомендована питома вага нецінового критерію "Управління якістю послуг що надаються":

- для робіт будівництва та послуг з поточного ремонту і експлуатаційного утримання – 5%;

- для робіт з проектування – 10%

Для підтвердження відповідності критерію у учасника повинен бути наявний сертифікат ISO 9001.

#### 5.6 Неціновий критерій "Управління гігієною та безпекою праці"

Рекомендована питома вага нецінового критерію "Управління гігієною та безпекою праці" для робіт будівництва та послуг з поточного ремонту і експлуатаційного утримання – 5%

Для підтвердження відповідності критерію у учасника повинен бути наявний сертифікат на систему управління гігієною та безпекою праці згідно з ДСТУ OHSAS 18001, а також розроблене і затверджене положення про Систему управління охороною праці на підприємстві на основі вимог ДСТУ OHSAS 18001:2010.

#### 5.7 Неціновий критерій "Використання відходів виробництва та будівельних матеріалів, отриманих з використанням вторинних заповнювачів"

Рекомендована питома вага нецінового критерію "Використання відходів виробництва та будівельних матеріалів, отриманих з

використанням вторинних заповнювачів" для робіт будівництва та послуг з поточного ремонту і експлуатаційного утримання – 5%

Для підтвердження відповідності критерію учасник повинен надати перелік матеріалів, що будуть застосовані для будівництва/ремонту із зазначенням вмісту вторинної сировини, а також на кожен наведений вище матеріал - екологічний сертифікат та маркування згідно з ДСТУ ISO 14024

## **6 ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТЕНДЕРНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ**

**6.1** На підставі положень статті 24 Закону Учасник під час подання тендерної пропозиції надає забезпечення тендерної пропозиції з обов'язковим грошовим покриттям в банку, який за результатами стрес-тестування Національним банком України за попередній рік не має потребу у капіталі.

**6.2** Розмір забезпечення визначається Замовником та не може перевищувати 0,5% очікуваної вартості закупівлі у разі проведення торгів на закупівлю робіт та 3% - у разі проведення торгів на закупівлю послуг.

**6.3** Кошти, що надійшли як забезпечення тендерної пропозиції (у разі якщо вони не повертаються Учаснику), підлягають перерахуванню до відповідного бюджету.

**6.4** Забезпечення тендерної пропозиції повертається Учаснику протягом п'яти банківських днів з дня настання підстави для повернення забезпечення тендерної пропозиції в разі:

- закінчення строку дії забезпечення тендерної пропозиції, зазначеного в тендерній документації;
- укладення договору про закупівлю з Учасником, який став Переможцем закупівлі;
- відкликання тендерної пропозиції до закінчення строку її подання;
- завершення процедури закупівлі в разі не укладання договору про закупівлю із жодним з Учасників, які подали тендерні пропозиції;

**6.5** Забезпечення тендерної пропозиції не повертається в разі:

- відкликання тендерної пропозиції Учасником після закінчення строку її подання, але до того, як сплив строк, протягом якого тендерні пропозиції вважаються чинними;

- невіддання Учасником, який став Переможцем процедури торгів, договору про закупівлю;

- ненадання Переможцем у строк, визначений в абзаці другому частини третьої статті 17 Закону, документів, що підтверджують відсутність підстав, передбачених статтею 17 Закону;

- ненадання Переможцем процедури торгів забезпечення виконання договору про закупівлю після отримання повідомлення про намір укласти договір, якщо надання такого забезпечення передбачено тендерною документацією.

## **7 ОСНОВНІ ВИМОГИ ДО ПРОЕКТУ ДОГОВОРУ ПРО ЗАКУПІВЛЮ**

7.1 Проект договору формується на основі типового договору на виконання робіт з будівництва та послуг з поточного ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування

7.2. Невід'ємною частиною договору про закупівлю мають бути додатки:

а) Договірна ціна з розрахунками, що обґрунтовують її складові

б) Календарний графік виконання робіт (для договорів на закупівлю робіт з будівництва та поточного ремонту)

в) План фінансування (для договорів на закупівлю робіт з будівництва та поточного ремонту).

г) Технічне завдання, яке може мати такі розділи:

- загальна характеристика об'єкта;

- перелік основних обсягів робіт/послуг;

- перелік основних нормативних документів, вимог яких обов'язково повинен дотримуватись підрядник під час виконання робіт/надання послуг.



Наведена структура є примірною і може містити інші положення з урахуванням потреб та досвіду сторін (відповідно до положень статті 628 Цивільного кодексу України).

7.3 Договір підряду на проектні роботи має враховувати рекомендації, наведені в ДСТУ-Н Б А.3.1-33.

7.4 Договір підряду на проектні роботи може мати такі розділи:

- 1) найменування сторін;
- 2) місце і дата укладення договору;
- 3) предмет договору;
- 4) порядок визначення вартості робіт;
- 5) договірна ціна;
- 6) строки початку та закінчення виконання робіт;
- 7) права та обов'язки сторін;
- 8) порядок забезпечення виконання зобов'язань за договором;
- 9) порядок передачі вихідних даних;
- 10) порядок залучення субпроектувальників;
- 11) порядок залучення сертифікованих виконавців окремих видів робіт;
- 12) джерела та порядок фінансування робіт;
- 13) порядок здачі-приймання закінчених робіт;
- 14) порядок розрахунків за виконані роботи;
- 15) порядок усунення недоліків;
- 16) відповідальність сторін за порушення умов договору;
- 17) порядок врегулювання спорів;
- 18) порядок внесення змін до договору та його розірвання;
- 19) порядок участі сторін у забезпеченні проведення експертизи проектної документації;
- 20) порядок здійснення авторського нагляду за будівництвом об'єкту;

21) умови набуття та реалізації майнових прав на проектну документацію (згідно зі статтею 441 Цивільного кодексу України, статтею 15 Закону України «Про авторське право і суміжні права»;

22) конфіденційність при виконанні договору;

23) дія сторін у разі виникнення форс-мажорних обставин;

24) реквізити сторін.

Наведена структура є примірною і може містити інші положення з урахуванням потреб та досвіду сторін (відповідно до положень статті 628 Цивільного кодексу України).

7.5. У додатках до договору можуть бути:

а) протокол погодження договірної ціни;

1) завдання на проектування;

2) календарний план виконання робіт (можливо з виділенням окремих розділів, етапів);

3) розрахунок договірної ціни на проектно-вишукувальні роботи;

4) інші документи за домовленістю сторін.

У додатку до договору доцільно передбачити перелік вихідних даних, що надаються замовником (ДБН А 2.2-3, додаток А), та графік їх передачі

## 8 ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВИКОНАННЯ ДОГОВОРУ

Рекомендується Замовнику включати до вимог тендерної документації положення про надання переможцем забезпечення виконання договору у разі здійснення закупівлі робіт нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту, а також послуг з поточного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення I, II та III категорії із рекомендаційними розмірами зазначеними в таблиці 8.1.

Таблиця 8.1

Вартість договору	Відсоток від вартості договору
до 100 000 000,00	5 %
100 000 000,00 – 500 000 000,00	3 %
понад 500 000 000,00	1 %

У разі здійснення закупівлі робіт нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту, а також послуг з поточного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення I, II та III категорії рекомендується застосовувати забезпечення виконання договору про закупівлю: грошові кошти.

## **9. ЗАСТОСУВАННЯ НЕЦІНОВИХ КРИТЕРІЇВ ОЦІНКИ ТЕНДЕРНИХ ПРОПОЗИЦІЙ ПРИ ЗАКУПІВЛІ РОБІТ/ПОСЛУГ ЗА ПРОЦЕДУРОЮ КОНКУРЕНТНОГО ДІАЛОГУ**

**9.1** Відповідно до частини першої статті 33 Закону конкурентний діалог може бути застосовано замовником за таких умов:

замовник не може визначити необхідні технічні, якісні характеристики (специфікації) робіт або визначити вид послуг, і для прийняття оптимального рішення про закупівлю необхідно провести переговори з учасниками;

предметом закупівлі є консультаційні, юридичні послуги, розробка інформаційних систем, програмних продуктів, здійснення наукових досліджень, експериментів або розробок, виконання дослідно-конструкторських, будівельних робіт, визначення вимог до виконання яких потребує переговорів.

**9.2** На відміну від процедури відкритих торгів, при здійсненні якої у разі застосування крім ціни нецінових критеріїв питома вага цінового критерію не може бути нижчою ніж 70 відсотків, процедура конкурентного діалогу не містить такого обмеження в положеннях Закону.

Вищезазначені види нецінових критеріїв оцінки тендерних пропозицій з урахуванням факторів, що впливають на ефективність їх застосування та можливих ризиків можуть використовуватися при процедурі конкурентного діалогу.

**9.3** Відсутність обмеження питомої ваги цінового критерію надає можливість збільшити вагу нецінових критеріїв, які є найбільш значущими для ефективності закупівлі, однак при цьому замовник має керуватися оптимальним співвідношенням для визначення найбільш економічної тендерної пропозиції "ціна-якість".

Рекомендована вага нецінових критеріїв при закупівлі робіт/послуг за процедурою конкурентного діалогу – не більше 30%.

## **10. ВИМОГИ ЩОДО СУБПІДРЯДНИКІВ/СУБВИКОНАВЦІВ**

**10.1** Відповідно до вимог статті 838 Цивільного Кодексу України Підрядник має право, якщо інше не встановлено договором, залучити до виконання роботи інших осіб (субпідрядників), залишаючись відповідальним перед замовником за результат їхньої роботи.

Статтею 22 Закону встановлено обов'язок Учасника процедури закупівлі зазначати у тендерній пропозиції інформацію (повне найменування та місцезнаходження) щодо кожного суб'єкта господарювання, якого учасник планує залучати до виконання робіт як субпідрядника в обсязі не менше ніж 20 відсотків від вартості договору про закупівлю.

**10.2.** Замовник може передбачити у тендерній документації надання інформації про субпідрядника(ів)/субвиконавця(ів), якого(их) Учасник планує залучити для виконання робіт/надання послуг.

Інформація про субпідрядника(ів)/субвиконавця(ів) зазначається у разі:

- якщо обсяг виконання робіт/надання послуг таким субпідрядником/субвиконавцем буде більше ніж 20 відсотків від вартості договору про закупівлю, який буде укладено за результатами процедури закупівлі, або
- у разі якщо такому субпідряднику/субвиконавцю буде доручено виконання робіт/надання послуг, які потребують наявності спеціального дозвільного документу (дозвіл або ліцензія, тощо) або

- у разі якщо такому субпідряднику/субвиконацю буде доручено виконання робіт/надання послуг із залученням власного обладнання та матеріально-технічної бази (транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо), які відсутні в Учасника процедури закупівлі, а залучення такого обладнання та матеріально-технічної бази обумовлено предметом закупівлі та визначено Замовником;
- у разі якщо такому субпідряднику/субвиконацю буде доручено виконання робіт/надання послуг із залученням власних працівників, які мають спеціальний досвід та/або кваліфікацію для виконання робіт/надання послуг обумовленого предметом закупівлі та визначеного Замовником.

**10.3.** У разі встановлення вимоги щодо надання вищевказаної інформації про субпідрядника(ів)/субвиконавця(ів), Замовник може встановити вимоги, які субпідрядник/субвиконавець та Учасник мають вказати у тендерній пропозиції останнього.

Як приклад, надання інформації про наявність матеріально – технічної бази субпідрядника/субвиконавця, наявність працівників відповідної кваліфікації, наявність досвіду виконання робіт/надання послуг, які будуть дорученні такому субпідряднику/субвиконацю Учасником, наявність спеціального дозволу, або декларації або ліцензії, тощо.

Також можливе встановлення вимоги щодо надання документального підтвердження зазначеної інформації субпідрядником/субвиконавцем, зокрема надання документів щодо матеріально – технічної бази субпідрядника/субвиконавця, працівників відповідної кваліфікації, досвіду виконання робіт/надання послуг, які будуть дорученні такому субпідряднику/субвиконацю Учасником, спеціального дозволу, або декларації або ліцензії, тощо, обумовлене предметом закупівлі та визначене Замовником.

## ДОДАТОК А

(довідковий)

### Бібліографія

- 1 Закон України «Про публічні закупівлі» від 25.12.2015 № 922-VIII
- 2 Наказ Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 17.03.2016 р. № 454 «Про затвердження Порядку визначення предмета закупівлі», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 25 березня 2016 р. за N 448/28578
- 3 ДСТУ Б В.2.7-119:2011 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний», прийнято наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 30.12.2011 р. № 416
- 4 ДСТУ Б В.2.7-127:2015 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон щебенево-мастикові. Технічні умови», прийнято наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 10.08.2015 р. № 191
- 5 ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво», затверджено наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 21.09.2015 р. № 234
- 6 СОУ 42.1-37641918-128:2014 «Настанова щодо прийняття робіт з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування», прийнято наказом Державного агентства автомобільних доріг України (Укравтодор) від 30.12.2014 р. № 436
- 7 ДБН А.2.2-3:2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво», затверджено наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 04.06.2014 № 163
- 8 Закон України «Про архітектурну діяльність»

9 Постанова Кабінету Міністрів України від 01.08.2005 р. № 668 «Про затвердження загальних умов укладання та виконання договорів підряду в капітальному будівництві»

10 ДСТУ-Н Б А.3.1-33:2015 «Настанова щодо підготовки та складання договорів підряду на виконання проектно-вишукувальних та будівельних робіт», прийнято наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 30.12.2015 р. № 360

11 Цивільний кодекс України

12 Закон України «Про авторське право і суміжні права»

13 Лист Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 05.08.2016 № 3302-06/24782-06, URL: <http://www.me.gov.ua/Documents/Detail?lang=uk-UA&id=334dd4c2-6333-4ccc-97b9-240bb2ec7d33&title=SCodoZdiisnenniaZakupivliRobit>

14 Закон України «Про Державний бюджет України»

15 Бюджетний кодекс України

16 Господарський кодекс України

17 Постанова Кабінету Міністрів України «Про здійснення попередньої оплати товарів, робіт і послуг, що закуповуються за бюджетні кошти» від 23.04.2014 р. № 117

18 Наказ Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 22.03.2016 р. № 490 «Про затвердження форм документів у сфері публічних закупівель», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 25 березня 2016 р. за № 449/28579

19 Наказ Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 13.04.2016 № 680 «Про затвердження примірної тендерної документації»

20 ГБН Г.1-218-182:2011 Організаційно-методичні, економічні і технічні нормативи. Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та перелік робіт, затверджені наказ Державної служби автомобільних доріг України (Укравтодор) від 23.08.2011 за № 301

21 ДК 021:2015 Єдиний закупівельний словник

22 Методичні рекомендації застосування критеріїв визначення ефективності управління об'єктами державної власності, затверджені наказом Міністерства економічного розвитку України від 15.03.2013 р. №253

23 Постанова Кабінету міністрів України від 17.04.2011 № 461 «Питання прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів»

24 Закон України «Про охорону атмосферного повітря» від 16 жовтня 1992 року № 2707-XII