

В И К О Н К О М В И Р І Ш И В :

1. Провести серед населення роз'яснючу роботу про заготівлю гіллячкових та жолудневих кормів.

2. доручити колективам шкіл міста Ладжини, лісництва заготувати на протязі вересня місяця:

оп # 1 гіллячкових кормів	100 тн. жолудя	- 1 тн. віднов.	Заховаяко Г.А.
оп # 2	100	- 1 тн. "	Янцен В.П.
оп # 3	100	- 1 тн. "	Бондарчук Г.М.
Лукашівська 8-річна	80	500 кг "	Сопільняк
лісництво	-	- 4 тн. "	Губар Л.В.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника голови виконкому ТАНЧЕНЮ М.С.

СЛУХАЛИ: Про надання дозволу на будівництво човнярської станції.
Інформацію голови добровільного товариства човнярів-любителів КАРМАЗІНА Г.В.

Товариство створено, тепер треба будувати станцію. Є дві думки - будувати одне приміщення, в якому буде надано місце кожному члену товариства, або окремі гаражі на виділеній площі.

Перший варіант потребує багато коштів, другий не вносить нічого нового, як і раніше, берег буде засмічений гаражами різної конструкції, різної архітектури їх розмірів.

ВИСТУПИЛИ: ОРЖЕХІВСЬКИЙ Ф.В. - начальник відділення міліції.
Не можна дозволити будувати особисті гаражі, це тільки збільшить кількість крадіжок будівельних матеріалів. Треба, щоб було одне приміщення під одним замком.

БОНДАРЧУК Г.Л. - директор оп # 3.
Треба заборонити будувати індивідуальні гаражі, очистити від них берег.

УХОВ М.Г. - голова виконкому.
Треба просити райвиконком надати дозвіл на будівництво човнярської станції. вирішувати це питання треба на кооперативних засадах.

Р І Ш Е Н Н Я :
виконкому Ладжинської міської Ради депутатів
трудящих
№ 28 від 28 серпня 1975 року
"Про надання дозволу на будівництво
човнярської станції"

Підтримуючи клопотання адміністрації і заводського проспілкового комітету Ладжинської ДРЭС, а також інших установ і організацій про надання дозволу на будівництво човнярської станції, виходячи з необхідності вирішити питання