

Анкета
до проекту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу

м. Дніпро

«21» лютого 2019 року

Проект регуляторного акта – проект рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі» (далі – проект РА)

1. Ваша думка щодо доцільності розробки та прийняття проекту РА:

Доцільно

Недоцільно

2. Чи відповідає, на Вашу думку, проект РА та аналіз регуляторного впливу (далі - АРВ) основним принципам державної регуляторної політики?

Так

Ні

3. Які пункти проекту РА та АРВ, на Вашу думку, потребують доопрацювання? В пункті 1.Визначення причин проблеми - не зазначено поганий стан автобусів(маршруток) та зазначена ціна 31 грн за літр дизельного палива, що не відповідає ринку, адже наразі вартість ДТ 27-28 грн/л, з документу слід прибрати згадку про зміну ціни на дизельне паливо.

*В пункті 3 Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей - коли розглядається альтернатива 2 зазначено що відсутність коштів на оновлення парку, але в розрахунку більшості тарифів є 15% рентабельності, а також слід зазначити що всупереч законодавству досі не проведені конкурси на перевезення на маршрутах через це не оновлюється тарифів, тому слід прибрати запис **відсутність коштів на оновлення парку**; також в альтернативі 2 треба прибрати **збитки від економічно необґрунтованих тарифів** адже департамент або міська рада не проводила розрахунки економічно обґрунтованих тарифів; слід прибрати згадку **поступово невиконання умов договору щодо кількості транспортних засобів які повинні обслуговувати маршрути** адже наразі біля 50% маршрутів їздить без договорів та департамент ніяк не впливає на порушення по кількості транспорту на маршрутах протягом останніх 3-х років*

*В пункті 4 Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей невірно проставлений бал результативності, для альтернативи 2 бал результативності вважаю слід поставити 3, адже були проведені невірні розрахунки в пунктах вище. Також в Альтернативі 2 знову зазначається **перешкоджає здійсненню перевезень пасажирів за економічно-обґрунтованими тарифами**, але департамент або Дніпровська міська рада не робила розрахунки економічно обґрунтованих тарифів. Якщо такі розрахунки зроблені, то прошу надати їх по кожному маршруту надіславши мені їх на пошту. В Альтернативі 3 зазначається - **сприяє підвищенню якості надання транспортних послуг**, при цьому не вказано що поліпшується та які зміни*

відбудуться. Так при проходженні подібного регуляторного акту в минулому році, ніяких змін не відбулося (Рішення виконкому міської ради від 20.02.2018 № 158 «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі») **Прошу надати чіткий перелік підвищення якості транспортних послуг які відбудуться по кожному маршруту**

В пункті 5 Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми знову йде згадка про вартість палива та економічно обґрунтований тариф. Ще раз акцентую увагу, що вартість дизельного палива в документі зазначена як 31 гривня за літр, що не відповідає ні діючим тарифам ні тарифам які діяли на момент публікації цього документу (АРВ), також ніхто в міській раді не рахував економічно обґрунтований тариф на перевезення, тому слід видалити усі послання на ці два пункти. В цьому пункті говориться про підвищення тарифу до 8 грн, але не наводиться жодних розрахунків, як було обраховано тариф, та не зазначається на які номери маршрутів гранична ціна буде 8 грн, адже для деяких маршрутів хочуть встановити граничну ціну 11 грн., а для деяких 12 грн.. **Прошу чітко зазначити номери усіх маршрутів на які встановлюється ціна 8 грн. Прошу додати строчку що на маршрути №21, №38, №51, №56, №73, №87а, №87б, №91, №101а, №120, №121, №146а, №146б, встановити граничну вартість 7 грн.**

(зазначте номери пунктів та необхідні зміни)

4. Які пункти проекту РА та АРВ, на Вашу думку, потрібно включити/виключити?

В пункт 1 додати розрахунки по кожному маршруту та зробити обґрунтування по кожному маршруту, адже розрахунки у всіх різні та зміна ціна про проїзд на маршрутах змінюється по різному, на деяких маршрутах вартість піднімається до 11-12 грн.

5. Надайте свої пропозиції щодо проекту РА з метою його вдосконалення

А) В пункт 1 додати розрахунки по кожному маршруту та зробити обґрунтування по кожному маршруту, адже розрахунки у всіх різні та зміна ціна про проїзд на маршрутах змінюється по різному, на деяких маршрутах вартість піднімається до 11-12 грн. Зокрема прошу надати розрахунки які перевірів та затвердив департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради на підняття тарифів на маршрутах №7, №21, №38, №51, №56, №73, №77, №87а, №87б, №91, №101а, №120, №121, №126, №141 №146а, №146б, в листопаді 2018-лютому 2019.

Б) В пункті 5 Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми **Прошу чітко зазначити номери усіх маршрутів на які встановлюється ціна 8 грн. Прошу додати строчку що на маршрути №87а, №87б, №146а, №146б встановити граничну вартість 7 грн.**

В) Якщо в документі йде посилання на економічно обґрунтовані тарифи то прошу надати ці розрахунки по кожному маршруту та хто проводив ці розрахунки при складанні цього документу.

Г) До того ж б хотіла звернути увагу Департаменту Транспорту на проблему відсутності прямого сполучення з низом вулиці Робочої та центром міста. На відрізок, що нижче вулиці Уральської по Робочій не ходить жодне маршрутне

таксі, яке б прямувало до центра міста. 106й та 34й маршрути прямують до вокзалу. Через відсутність єдиного квитка доїзд до центру може бути здійснений лише двома маршрутками. 118й маршрут, який прямує по пр. Пушкіна ходить з дуже великими інтервалами особливо ввечері або по вихідним. В зв'язку з цим прошу розглянути можливість введення додаткового маршруту через низ вул. Робочої або зміну маршруту 87А та продовження його через всю вулицю Робочу на відміну від того як він прямує зараз: повертає на вул. Уральській.

б. Прізвище, ім'я та по батькові, сфера діяльності, контактний телефон та електронна адреса респондента
Тертичко Тетяна Вікторівна, приватний підприємець, 0663706348,
t.tertychko@gmail.com

Відповідно до ст. 11 Закону України «Про захист персональних даних» даю згоду на обробку та використання моїх персональних даних для здійснення повноважень, пов'язаних із розглядом цього проекту РА та АРВ:

Так

Ні

Анкету Ви можете надати на електронну адресу:

admintrans@dniprorada.gov.ua
(адреса розробника проекту РА)

vpr@dmr.dp.ua
(адреса відділу регуляторної політики департаменту
правового забезпечення Дніпровської міської ради)

Дякуємо Вам за відповіді!