

Анкета

до проекту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу

м. Дніпро

«29» січня 2019 року

Проект регуляторного акта – проект рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі» (далі – проект РА)

1. Ваша думка щодо доцільності розробки та прийняття проекту РА:

- Доцільно
- Несоцільно

2. Чи відповідає, на Вашу думку, проект РА та аналіз регуляторного впливу (далі – АРВ) основним принципам державної регуляторної політики?

- Так
- Ні

3. Які пункти проекту РА та АРВ, на Вашу думку, потребують доопрацювання?

*В пункті 1.Визначення причин проблеми - не зазначен поганий стан автобусів(маршруток) та зазначена ціна 31 грн за літр дизельного палива, що не відповідає ринку, адже наразі вартість ДТ 27-28 грн/л, з документу слід прибрати згадку про зміну ціни на дизельне паливо.*

*В пункті 3.Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей - коли розглядається альтернатива 2 зазначено що відсутність коштів на оповлення парку, але в розрахунку більшої тарифів є 15% рентабельності, а також слід зазначити що всупереч законодавству досі не проведені конкурси на перевезення на маршрутах через це не оповляється тарифів, тому слід прибрати запис відсутність коштів на оповленні парку; також в альтернативі 2 треба прибрати збитки від економічно необгрунтованих тарифів адже департамент або міська рада не проводила розрахунки економічно обгрунтованих тарифів; слід прибрати згадку поступово невиконання умов договору щодо кількості транспортних засобів які повинні обслуговувати маршрути адже наразі біля 50% маршрутів їздять без договорів та департамент ніяк не впливає на порушення по кількості транспорту на маршрутах протягом останніх 3-х років*

*В пункті 4.Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей невірно представлений бал результативності, для альтернативи 2 бал результативності вважаю слід поставити 3, адже були проведеня невірні розрахунки в пунктах вище. Також в Альтернативі 2 тому зазначається перевищюдчас здійсненню перевезень пасажирів за економічно-обгрунтованими тарифами, але департамент або Дніпровська міська рада не робила розрахунки економічно обгрунтованих тарифів. Якщо такі розрахунки зроблені, то прошу надати їх по кожному маршруту надіславши меня їх по пошту. В Альтернативі 3 зазначається - сприяє підвищенню якості надання*

транспортних послуг, при цьому не вказано що поліпшується та які зміни відбудуться. Так при проходженні подібного регуляторно акту в минулому році, ніяких змін не відбулося (Рішення виконкому міської ради від 20.02.2018 № 158 «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м.Дніпрі») **Прошу надати чіткий перелік підвищення якості транспортних послуг які відбудуться по кожному маршруту**

В пункті 5 Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми знову йде згадка про вартість палива та економічно обгрунтований тариф. Щя раз акцентує увагу, що вартість дизельного палива в документі зазначена як 31 гривня за літр, що не відповідає ні дієним тарифам ні тарифам які діляти на момент публікації цього документу(АРВ), також ніхто в міській раді не рахував економічно обгрунтований тариф на перевезення, **тому слід видалити усі послання на ці два пункти.** В цьому пункті говориться про підвищення тарифу до 8 грн, але не наводиться жодних розрахунків як був обрахован тариф, та не зазначається на які номери маршрутів гранична ціна буде 8 грн, адже для деяких маршрутів хочуть встановити граничну ціну 11 грн., а для деяких 12 грн. **Прошу чітко зазначити номери усіх маршрутів на які встановлюється ціна 8 грн. Прошу додати строчку що на маршрути №21, №38, №51, №56, №73, №87а, №87б, №91, №101а, №120, №121, №146а, №146б, встановити граничну вартість 7 грн.**

(зазначте номери пунктів та необхідні зміни)

4. Які пункти проекту РА та АРВ, на Вашу думку, потрібно включити/ виключити?  
В пункт 1 додати розрахунки по кожному маршруту та зробити обгрунтування по кожному маршруту, адже розрахунки у всіх різні та зміна ціна про проїзд на маршрутах змінюється по різному, на деяких маршрутах вартість піднімається до 11-12 грн.

(зазначте номери пунктів та запропонуйте їх у новій редакції)

5. Надайте свої пропозиції щодо проекту РА з метою його вдосконалення

А) В пункт 1 додати розрахунки по кожному маршруту та зробити обгрунтування по кожному маршруту, адже розрахунки у всіх різні та зміна ціна про проїзд на маршрутах змінюється по різному, на деяких маршрутах вартість піднімається до 11-12 грн. Зокрема прошу надати розрахунки які перевірів та затвердив департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради на підняття тарифів на маршрутах №7, №21, №38, №51, №56, №73, №77, №87а, №87б, №91, №101а, №120, №121, №126, №141 №146а, №146б, в листопаді 2018-лютому 2019.

Б) В пункті 5 Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми **Прошу чітко зазначити номери усіх маршрутів на які встановлюється ціна 8 грн. Прошу додати строчку що на маршрути №21, №38, №51, №56, №73, №77, №87а, №87б, №90, №91, №101а, №120, №121, №141, №146а, №146б встановити граничну вартість 7 грн.**

В) Якщо в документі йде посилення на економічно обгрунтовані тарифи то просимо надати ці розрахунки по кожному маршруту та хто проводив ці

*розрахунки при складанні цього документу.*

6. Прізвище, ім'я та по батькові, сфера діяльності, контактний телефон та електронна адреса резидента.