

Проект регуляторного акта – проект рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі» (далі – проект РА)

1. Ваша думка щодо доцільності розробки та прийняття проекту РА:

Доцільно

Недоцільно

2. Чи підпорядас, на Вашу думку, проект РА та аналіз регуляторного впливу (далі - АРВ) основним принципам державної регуляторної політики?

Так

Ні

3. Які пункти проекту РА та АРВ, на Вашу думку, потребують доопрацювання?

*В пункті 1.Визначення причин проблеми - не зазначено поганий стан автобусів(маршруток) та зазначена ціна 31 грн за літр дизельного палива, що не відповідає ринку, адже наразі вартість ДТ 27-28 грн/л, з документу слід прибрати згадку про зміну ціни на дизельне паливо.*

*В пункті 3.Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей - коли розглядається альтернатива 2 зазначено що відсутність коштів на оновлення парку, але в розрахунку більшою частину тарифів є 15% рентабельності, а також слід зазначити що всупереч законодавству досі не проведені конкурси на перевезення на маршрутах через це не оповляється тарифів, тому слід прибрати запис відсутність коштів на оновлення парку; також в альтернативі 2 треба прибрати збитки від економічно необґрунтованих тарифів адже департамент або міська рада не проводила розрахунки економічно обґрунтованих тарифів; слід прибрати згадку поступово невиконання умов договору щодо кількості транспортних засобів які повинні обслуговувати маршрути адже наразі біля 50% маршрутів їздить без договорів та департамент ніяк не впливає на порушення по кількості транспорту на маршрутах протягом останніх 3-х років*

*В пункті 4.Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей невірний поставлений бал результативності, для альтернативи 2 бал результативності вважаю слід поставити 3, адже були проведені невірні розрахунки в пунктах вище. Також в Альтернативі 2 знову зазначається перешкоджас здійсненню перевезень пасажирів за економічно-обґрунтованими тарифами, але департамент або Дніпровська міська рада не робила розрахунки економічно обґрунтованих тарифів. Якщо такі розрахунки зроблені, то прошу надати їх по кожному маршруту надіславши мені їх на*

пошту. В Альтернативі 3 зазначається - сприяє підвищенню якості транспортних послуг, при цьому не вказано що поліпшується та відбудуться. Так при проходженні подібного регуляторного акту в 2019 році, ніяких змін не відбулося (Рішення виконкому міської ради від 20.02.2019 №158 «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі») **Прошу надати чіткий перелік підвищення якості транспортних послуг які відбудуться по кожному маршруту**

В пункті 5 Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми знову йде згадка про вартість палива та економічно обґрунтований тариф. Ще раз акцентую увагу, що вартість дизельного палива в документі зазначена як 31 гривня за літр, що не відповідає ні діючим тарифам на паливо, ні тарифам які діють на момент публікації цього документу (АРВ), також ніхто в міській раді не рахував економічно обґрунтований тариф на перевезення, тому **слід видалити усі посилання на ці два пункти**. В цьому пункті говориться про підвищення тарифу до 8 грн, але не наводиться жодних розрахунків, як буде обґрунтовано тариф, та не зазначається на які номери маршрутів гранична ціна буде 8 грн, адже для деяких маршрутів хочуть встановити граничну ціну 11 грн., а для деяких 12 грн. **Прошу чітко зазначити номери усіх маршрутів на які встановлюється ціна 8 грн. Прошу додати строчку що на маршрути №21, №38, №51, №56, №73, №87а, №87б, №91, №101а, №120, №121, №146а, №146б, встановити граничну вартість 7 грн.**

(зазначте номери пунктів та необхідні зміни)

4. Які пункти проекту РА та АРВ, на Вашу думку, потрібно включити/ виключити? В пункт 1 додати розрахунки по кожному маршруту та зробити обґрунтування по кожному маршруту, адже розрахунки у всіх різні та зміна ціна проїзду на маршрутах змінюється по різному, на деяких маршрутах вартість піднімається до 11-12 грн.

(зазначте номери пунктів та запропонуйте їх у новій редакції)

5. Надайте свої пропозиції щодо проекту РА з метою його плоскопалення  
А) В пункт 1 додати розрахунки по кожному маршруту та зробити обґрунтування по кожному маршруту, адже розрахунки у всіх різні та зміна ціна проїзду на маршрутах змінюється по різному, на деяких маршрутах вартість піднімається до 11-12 грн. Зокрема прошу надати розрахунки як перевірили та затвердили департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради на підняття тарифів на маршрутах №7, №21, №38, №51, №56, №73, №77, №87а, №87б, №91, №101а, №120, №121, №126, №141 №146а, №146б, в листопаді 2018-лютому 2019.

Б) В пункті 5 Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми **Прошу чітко зазначити номери усіх маршрутів на які встановлюється ціна 8 грн. Прошу додати строчку що на маршрути №21, №38, №51, №56, №73, №77, №87а, №87б, №90, №91, №101а, №120, №121, №141, №146а, №146б встановити граничну вартість 7 грн.**

В) Якщо в документі йде посилання на економічно обґрунтовані тарифи та

просимо надати ці розрахунки по кожному маршруту та хто проводить ці розрахунки при складанні цього документу.

6. Прізвище, ім'я та по батькові, сфера діяльності, контактний телефон та електронна адреса респондента

---

---

Відповідно до ст. 11 Закону України «Про захист персональних даних» даю згоду на обробку та використання моїх персональних даних для здійснення повноважень, пов'язаних із розглядом цього проекту РА та АРВ:

Так

Ні

Анкету Ви можете надати на електронну адресу:

[admintrans@dnipronoda.gov.ua](mailto:admintrans@dnipronoda.gov.ua)  
(адреса розробника проекту РА)

[vrp@dnr.dp.ua](mailto:vrp@dnr.dp.ua)  
(адреса відділу регуляторної політики департаменту правового забезпечення Дніпровської міської ради)

Дякуємо Вам за відповіді!