



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код членства в ЕДРПОУ 37472062

Тимуру Швецю

foi+request-61948-
7ceab77@dostup.pravda.com.ua

Міністерство інфраструктури України розглянуло Ваш запит від 30.01.2020 б/н щодо надання інформації та копії документів відповідно до Порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 26.07.2013 № 551, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 22.08.2013 за № 1454/23986, та повідомляє.

Стосовно пункту 1 Вашого запиту зазначаємо.

Згідно зі статтею 1 Закону України «Про доступ до публічної інформації» публічна інформація – це відображення та задокументована будь-якими засобами та на будь-яких носіях інформація, що була отримана або створена в процесі виконання суб'єктами владних повноважень своїх обов'язків, передбачених чинним законодавством, або яка знаходиться у володінні суб'єктів владних повноважень, інших розпорядників публічної інформації, визначених цим Законом.

Згідно зі статтею 418 Цивільного кодексу України право інтелектуальної власності – це право особи на результат інтелектуальної, творчої діяльності або на інший об'єкт права інтелектуальної власності, визначений цим Кодексом та іншим законом.

Відповідно до статті 420 Цивільного кодексу України до об'єктів права інтелектуальної власності належать, зокрема, комерційні таємниці.

Постановою пленуму Вищого адміністративного суду України від 26.09.2016 № 10 визначено, що комерційна таємниця – с різновидом конфіденційної інформації.

Відповідно до статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації» інформацією з обмеженим доступом є, в тому числі, конфіденційна інформація.

Статтю 162 Господарського кодексу України передбачено, що суб'єкт господарювання, що є володільцем технічної, організаційної або іншої комерційної інформації, має право на захист від незаконного використання цієї інформації третіми особами, за умов, що ця інформація має комерційну цінність у зв'язку з тим, що вона невідома третім особам і до неї немає вільного доступу

880830



№2793/39/10-20 від 28.02.2020 на №б/н від 30.01.2020

інших осіб на законних підставах, а володілець інформації вживає належних заходів до охорони її конфіденційності.

Зазначаємо, що постановою Кабінету Міністрів України від 09.08.1993 № 611 «Про перелік відомостей, що не становлять комерційної таємниці» визначений детальний перелік відомостей, що не становлять комерційну таємницю.

Відповідно до частини першої статті 7 Закону України «Про доступ до публічної інформації» конфіденційна інформація – інформація, доступ до якої обмежено фізичною або юридичною особою, крім суб'єктів владних повноважень, та яка може поширюватися у визначеному ними порядку за їхнім бажанням відповідно до передбачених ними умов.

Разом з цим зазначаємо, що державне підприємством «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» (далі – ДП «ДержавтотрансНДІпроект») листом від 10.02.2020 № 1.18-05/73 проінформувало Міністерства інфраструктури, що інформація, що додавалася до заяви ДП «ДержавтотрансНДІпроект» про видачу свідоцтва про визначення навчального центру з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питаннями безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки, є конфіденційною.

Враховуючи вищевикладене, запитувані Вами копії документів у пункті 1 запиту, що були надані ДП «ДержавтотрансНДІпроект», окрім установчого документа суб'єкта господарювання-заявника (сканкопія додається) та інформаційного листка з відомостями про викладачів суб'єкта господарювання (сканкопія додається), не є публічною інформацією, а отже не можуть бути надані.

Стосовно пунктів 2, 3 та 4 Вашого запиту надаємо наступну інформацію:

сканкопію протоколу № 2 засідання Атестаційної комісії Міністерства інфраструктури України з питань визначення навчальних центрів з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту;

сканкопію свідоцтва про визначення навчального центру з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питаннями безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки № УА02;

сканкопію витягу з журналу обліку заяв та виданих (персоформлених, дублікатів, анульованих) свідоцтв про визначення навчального центру з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питаннями безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки;

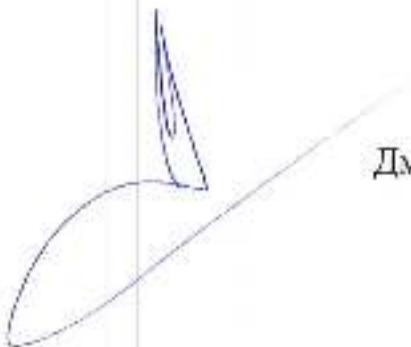
сканкопію наказу Міністерства інфраструктури України від 19.08.2019 № 648 «Про деякі питання визначення ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» навчальним центром з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням

послуг автомобільного транспорту, з питаннями безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки».

Додаток: на 53 арк.

Перший заступник Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Дмитро АБРАМОВИЧ". It consists of a stylized oval loop on the left, a vertical line with a small flourish at the top, and a diagonal line extending from the bottom right of the oval.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказом Міністерства
інфраструктури України

«13» Березня 2019 р. № 16-2

СТАТУТ
ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА
«ДЕРЖАВНИЙ АВТОТРАНСПОРТНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ І
ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ»

(нова редакція)

(ідентифікаційний код 01527695)



1. Загальні положення

Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» (далі – Підприємство) створено у 1930 році, як Науково-дослідний інститут безрейкових шляхів і транспорту згідно з наказом Головного управління шосейних і ґрунтових шляхів та автомобільного транспорту при Раді народних комісарів УРСР від 14.07.1930 № 123.

З 1953 по 1965 рік Підприємство мало назву: Український дорожньо-транспортний науково-дослідний інститут «УкрдоргтрансНДІ» (згідно з постановою Ради Міністрів УРСР від 26.05.1953 № 1003, а з 1965 по 1971 рік – Державний автомобільно-шляховий науково-дослідний інститут (згідно з постановою Ради Міністрів УРСР від 29.07.1965 № 737). Назву «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» надано згідно з постановою Ради Міністрів УРСР від 02.11.1970 № 595, наказом Міністерства автомобільного транспорту УРСР від 20.01.1971 № 19.

Назву Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» надано згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.07.2003 № 559.

Підприємство є правонаступником усіх прав і обов'язків Державного автотранспортного науково-дослідного і проектного інституту, Державного підприємства «Українське бюро по ліцензуванню автомобільних перевезень» та Державного підприємства «Київський державний куповий інформаційно-обчислювальний центр».

Підприємство є державним унітарним підприємством і діє як державне комерційне підприємство, яке засноване на державній власності, та належить до сфери управління Міністерства інфраструктури України (далі – Уповноважений орган управління).

Підприємство є науково-дослідною (науково-технічною) установою та здійснює основну діяльність у сфері науки, досліджень, випробувань, науково-технічної експерти з питань безпечності, екологічності, енергоекспективності колісних транспортних засобів та процесів автомобільного транспорту, що належить до сфери управління Міністерства інфраструктури України.

Науково-технічну експертизу та експертні роботи Підприємство виконує на підставі наукових досліджень та випробувань, із застосуванням передових наукових досягнень, міжнародних технічних регламентів, бере участь у діяльності міжнародних організацій, які застосовують інноваційні підходи у розробленні інтелектуальних транспортних систем, цифрового транспорту, технологій безпечності та ефективного транспортування пасажирів та вантажів.

Основною для Підприємства є наукова та науково-технічна діяльність.

1.1. Найменування та місце знаходження підприємства

1.1.1. Повне найменування українською мовою:

Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут».

1.1.2. Скорочене найменування українською мовою:
ДП «ДержавтотрансНДІ(проект)».

1.1.3. Повне найменування англійською мовою:
State Enterprise «State Road Transport Research Institute».

1.1.4. Скорочене найменування англійською мовою:
SE «DergzhautotransNDIproject» (SRTI),
допускається застосування скорочених найменувань: SE «SRTI»,
або SRTI.

1.1.5. Місцезнаходження: проспект Перемоги, 57, м. Київ, 03113, Україна.

1.1.6. У своїй діяльності Підприємство керується Конституцією та законами України, актами Президента України, Кабінету Міністрів України, наказами Кабінету міністрів України, нормативно-правовими актами, а також цим Статутом.

2. Мета і предмет господарської діяльності підприємства

2.1. Мета господарської діяльності – реалізація технічної політики держави у сфері забезпечення ефективної та безпечної роботи транспортно-дорожнього комплексу України, зокрема автомобільного транспорту, та одержання прибутку від наукової, науково-технічної, виробничої, експертної та іншої господарської діяльності.

2.2. Основні види господарської діяльності:

дослідження й експериментальні розробки у сфері інших природничих і
математичних наук;

видання журналів і періодичних видань;

діяльність у сфері інженерингу, геології та геодезії, надання послуг
консультування в цих сферах;

технічні випробування та дослідження;

інші види освіти, н.в.і.у.

2.3. Предмет господарської діяльності:

2.3.1. Роботи у сфері дослідження транспортно-дорожнього комплексу
та вдосконалення наукового планування його розвитку, які охоплюють:

вибірковання ефективності діяльності транспортно-дорожнього комплексу
та розроблення проектів концепцій, програм його розвитку і
реформування;

гармонізацію законодавства України з нормами ЄС;

прогнозування розвитку транспортно-дорожнього комплексу України за
заданнями діяльності;

дослідження та прогнозування зовнішньоекономічних і транспортних зв'язків
з іншими країнами світу;

розроблення прогнозів щодо обсягів перевезень вантажів і пасажирів за видами транспорту для забезпечення збалансованого розвитку транспортної системи України;

обґрутування напрямів розвитку транспортних коридорів та інтеграції України до транс'європейської транспортної мережі.

2.3.2. Участь у науковому обґрутуванні положень проектів нормативно-правових актів та документів з питань транспортно-дорожнього комплексу України.

2.3.3. Дослідження, що стосуються взаємодії різних видів транспорту та логістичної ефективності України.

2.3.4. Участь в імплементації і запровадженні міжнародних нормативно-правових актів, технічних регламентів та стандартів, які стосуються об'єктів і суб'єктів транспортно-дорожнього комплексу, зокрема Правил ООН, Регламентів та Директив ЄС, стандартів ISO, EN тощо.

2.3.5. Дослідження і вдосконалення технологій та організації перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом.

2.3.6. Розроблення проектів паспортів автобусних маршрутів, проведення обстеження пасажиропотоків, надання рекомендацій щодо оптимізації структури парку автобусів, маршрутної мережі пасажирського автомобільного транспорту, організація робіт з визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, експертиза протоколів випробувань (перевірок), отриманих від органів класифікації автобусів за параметрами комфортності.

2.3.7. Дослідження у сфері безпеки дорожнього руху, охорони праці та пожежної безпеки на автомобільному транспорті. Розроблення пропозицій до стратегічних та програмних документів (стратегій, планів заходів, концепцій, державливих та галузевих програм), спрямованих на забезпечення безпеки дорожнього руху в Україні, а також на вдосконалення системи управління безпекою руху на автомобільному транспорті.

2.3.8. Здійснення досліджень у галузі технічного обслуговування та ремонту колісних транспортних засобів та їхніх складових частин, а також розроблення зідновідніх методів і правил технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів та їхніх складових частин і приладдя.

2.3.9. Здійснення досліджень та виконання розробок у галузі ефективного використання паливно-енергетичних та інших видів ресурсів під час експлуатації транспортних засобів та об'єктів автомобільного транспорту, застосуванням традиційних, газових, біологічних та інших нетрадиційних і альтернативних джерел енергії та моторних видів палива.

2.3.10. Здійснення досліджень, спрямованіх на використання слектромобілів.

2.3.11. Виконання науково-технічної експертизи здатності колісно-транспортних засобів працювати на альтернативних видах палива без погрешності, надійності та відповідності їх екологічних показників вимогам нормативних документів, підготовка висновків щодо погодження або відмови

погодженні можливості переобладнання колісних транспортних засобів для роботи на альтернативних видах палива.

2.3.12. Випробування моторного палива та його компонентів, олій, масил, технічних рідин, інших експлуатаційних матеріалів, що потребує використання хімічних речовин, включених до переліку прекурсорів згідно з нормативними документами на методи випробування.

2.3.13. Здійснення досліджень та виконання розробок, спрямованих на поліпшення екологічних властивостей колісних транспортних засобів та зменшення шкідливого впливу автомобільного транспорту на довкілля.

2.3.14. Здійснення досліджень спрямованих на удосконалення методів і механізмів державного, економічного і технічного регулювання діяльності суб'єктів підприємницької діяльності в галузі автомобільного транспорту.

2.3.15. Розроблення норм витрат палива, експлуатаційних норм середнього ресурсу шин пневматичних, норм витрат або ресурсу інших швидкозношуваних складових частин колісних транспортних засобів та експлуатаційних матеріалів.

2.3.16. Науково-методичне забезпечення у сфері економічної діяльності автомобільного транспорту, розроблення проектів тарифів, цін, норм та нормативів.

2.3.17. Ведення реєстру та надання міжнародного ідентифікаційного коду виробника колісних транспортних засобів (WMI), який є складовою частиною міжнародного ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу (VIN).

2.3.18. Діяльність у сфері стандартизації. Розроблення, погодження та запровадження національних стандартів, приведення у відповідність до міжнародних стандартів.

2.3.19. Діяльність у сфері метрологічного забезпечення.

2.3.20. Агентська діяльність і розповсюдження нормативних документів. Абонементне обслуговування суб'єктів господарювання у сфері актуалізації нормативних документів.

2.3.21. Надання послуг з оцінювання та підтвердження відповідності продукції, процесів, послуг (робіт), виробничих споруд автомобільного транспорту, персоналу, систем управління, зокрема сертифікація (затвердження типу та індивідуальне затвердження) колісних транспортних засобів, їхніх частин та обладнання (крім тих, науково-технічну експертизу щодо можливості переобладнання яких проведено ДП «ДержавтотрансНДпроект»), засобів технічного обслуговування і ремонту, послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, їхніх складових, послуг із встановлення відповідності конструкції КТЗ умовам (вимогам), викладеним у дозволі на переобладнання, послуг пасажирського автомобільного транспорту.

2.3.22. Здійснення досліджень, випробування, інспектування, технічного огляду і перевірки відповідності конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, складових частин і приладдя, вимогам нормативно-правових актів, технічних регламентів та національних стандартів, а також вимогам міжнародних нормативно-правових актів, технічних регламентів і

стандартів відповідно до міжнародних та міжурядових договорів України в галузі автомобільного транспорту, встановлення класу комфортності автобусів.

2.3.23. Здійснення наукових досліджень та надання науково обґрунтованих рекомендацій з метою розроблення проектів нормативно-правових актів нормативних документів і розвитку мережі суб'єктів господарювання, які діють відповідності до вимог системи міжнародного і державного технічного огляду колісних транспортних засобів, а також перевірки відповідності конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів міжнародних перевізників вимогам Резолюції (настанов) Європейської Конференції Міністрів Транспорту (ЄКМТГ) щодо їх придатності до експлуатації.

2.3.24. Участь у роботах з підтвердження компетентності суб'єктів господарювання, в тому числі випробувальних лабораторій, які діють у системі міжнародного і державного технічного огляду колісних транспортних засобів, а також перевірки відповідності конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів міжнародних перевізників вимогам Резолюції (настанов) Європейської Конференції Міністрів Транспорту щодо їх придатності до експлуатації.

2.3.25. За дорученням головного органу в системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику в сфері автомобільного транспорту, виконання робіт зі створення, видання та забезпечення обігу карток, що використовуються в цифрових контрольних пристроях (тахографах) колісних транспортних засобів, протягом життєвого циклу карток згідно з Європейською угодою щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР) і виконання, згідно з чинною Політикою українського Органу сертифікації (СА), функцій Органу з видання карток (СІА), Органу сертифікації (СА) та Організації персоналізації карток (СР).

2.3.26. Проектування та розроблення продукції і нормативних документів які не стосуються об'єктів підтвердження відповідності, що визначені сферами акредитації, призначення, уповноваження ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як органу оцінювання відповідності.

2.3.27. Розроблення прогресивних технологій перевезень автомобільним транспортом, технічного обслуговування та ремонту колісних транспортних засобів, методів організації та управління виробництвом, засобів виробництва, критичних, що охоплені сферою надання послуг ДП «ДержавтотрансНДІпроект», оцінювання та підтвердження відповідності.

2.3.28. Комплексне проектування інфраструктури автомобільного транспорту промислових підприємств, об'єктів житлового та комунального призначення.

2.3.29. Інженерні вишукування, пов'язані з будівництвом, реконструкцією та технічним переобладнанням об'єктів промислового і громадського призначення.

2.3.30. Виконання проектів організації будівництва.

2.3.31. Авторський нагляд за будівництвом об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту.

2.3.32. Виконання експертизи проектів і кошторисів.

2.3.33. Виконання інженерних робіт у будівництві.

2.3.34. Створення наукової, науково-технічної продукції, її запровадження і реалізація.

2.3.35. Розроблення та виготовлення дослідних зразків контролального і випробувального обладнання, технологічного оснащення, засобів виробництва, виконання монтажних та пусконалагоджувальних робіт.

2.3.36. Проведення наукової і науково-технічної експертизи нормативної і нормативно-технічної документації стосовно конструкцій, експлуатації та переобладнання колісних транспортних засобів з метою визначення відповідності та повноти відображення в ній вимог законодавчих актів, стандартів і норм щодо безпечності колісних транспортних засобів, їх екологічності та енергоефективності.

2.3.37. Проведення наукової і науково-технічної експертизи можливості переобладнання колісних транспортних засобів та їхніх складових частин з урахуванням вимог законодавчих актів, стандартів і норм щодо їх безпечності та екологічності. Підготовка висновків щодо погодження або відмови у погодженні можливості переобладнання колісних транспортних засобів. Проведення експертного дослідження колісного транспортного засобу в частині визначення мас, габаритів, об'єму встановленої цистерни.

2.3.38. Проведення наукової і науково-технічної експертизи стосовно конструкції колісних транспортних засобів та їхніх складових частин, які втратили гарантовані виробником характеристики.

2.3.39. Розроблення проектів, експертиза та погодження нормативної, експлуатаційної документації стосовно перевезень небезпечних, великовагових та великогабаритних вантажів автомобільним транспортом.

2.3.40. Проведення експертних досліджень технічних та організаційних аспектів причин дорожньо-транспортних подій (ДТП) та їхніх наслідків.

2.3.41. Експертно-консалтингова діяльність у галузі автомобільного транспорту, крім тієї, що охоплена сферою надання послуг Гідроприметна з оцінки підтвердження відповідності.

2.3.42. Оцінювання та підтвердження відповідності систем управління стандартів на системи управління в законодавчо-нормативній сфері.

2.3.43. Проведення діагностичних аудитів систем управління підприємств, організацій, установ з метою встановлення ступеня їх відповідності вимогам стандартів на системи управління.

2.3.44. Науково-методичне керівництво, організація та проведення підвищення кваліфікації фахівців автотранспорту, навчання та перевірка знань з питань охорони праці посадових осіб і працівників суб'єктів господарювання, підвищення та перевірка знань з питань пожежної безпеки посадових осіб і працівників усіх суб'єктів господарювання, розробка нормативних документів для підприємств з охорони праці, безпеки дорожнього руху, пожежної та технологічної безпеки, організація і проведення науково-методичної роботи за новими освітніми технологіями, розробка пакетів листападійних навчальних курсів та їх реалізація, розробка звітів та аудиторських матеріалів функціонування систем управління

охороною праці, екологічного менеджменту, безпеки дорожнього руху, підприємств та усіх суб'єктів господарювання.

2.3.45. Підготовка в аспірантурі Підприємства наукових кадрів для галузі автомобільного транспорту.

2.3.46. Підготовка персоналу, експертів та аварійних комісарів автомобільного транспорту, а також їх перепідготовка та підвищення кваліфікації.

2.3.47. Організація і проведення науково-практичних конференцій, семінарів, виставок та участь у роботах міжнародних організацій за напрямками своєї основної діяльності та за дорученнями головного органу в системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері автомобільного транспорту.

2.3.48. Реалізація тиражованої науково-технічної продукції.

2.3.49. Оптова та роздрібна торгівля промисловими товарами, крім тих, що охоплені сферою надання послуг Підприємства з оцінювання та підтвердження відповідності.

2.3.50. Посередницька діяльність в Україні та за її межами щодо забезпечення науковою, науково-технічною продукцією, товарами, ресурсами, крім тих, що охоплені сферою надання послуг Підприємства з оцінювання та підтвердження відповідності.

2.3.51. Брокерська діяльність.

2.3.52. Лізингова (орендна) діяльність, купівля, продаж та оренда рухомого нерухомого майна відповідно до вимог законодавства.

2.3.53. Розроблення і тиражування комп'ютерних програм, сервісного комп'ютерного обладнання згідно з вимогами законодавства.

2.3.54. Інноваційна, комісійна, інвестиційна діяльність.

2.3.55. Розроблення інформаційних технологій.

2.3.56. Маркетингові дослідження внутрішнього та зовнішнього товарного ринків, а також конкурентоспроможності товарів, процесів і послуг.

2.3.57. Рекламна діяльність.

2.3.58. Провадження консультаційної діяльності.

2.3.59. Розроблення та практична реалізація спільних проектів з вітчизняними та іноземними партнерами.

2.3.60. За напрямом наукового, інформаційно-аналітичного та експертного забезпечення діяльності автомобільного транспорту – створення у складі Підприємства системи інформаційного забезпечення Уповноваженого органу управління та в цілому галузі транспорту задля підвищення ефективності функціонування – створення та забезпечення функціонування Центру обробки даних та Національної транспортної моделі України.

2.3.61. За напрямом технологічного та інструментального забезпечення – впровадження на автомобільному транспорті сучасних технічних регламентів, правил, норм та стандартів – поетапне створення на базі потужностей Підприємства науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечної, екологічно сприятливого та енергоефективного

автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС.

2.3.62. Інвентаризація викидів парникових газів та інших видів забруднювачів від діяльності транспорту.

2.3.63. Визначення методами математичного моделювання поточних та прогнозних концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі. Реалізація проектів управління якістю повітря міст.

2.3.64. Здійснення стратегічної екологічної оцінки проектів у сферах транспорту, інфраструктури та енергетики.

2.3.65. Проведення перенірки знань працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів.

2.3.66. Інша діяльність, не заборонена законодавством України.

Для здійснення того чи іншого виду діяльності, який вимагає спеціального дозволу (ліцензії), Підприємство повинно отримати такий дозвіл відповідно до законодавства України.

2.4. Головні завдання:

2.4.1. Проведення фундаментальних та прикладних наукових досліджень з метою одержання нових наукових знань та їх використання для практичних цілей згідно з основними видами господарської діяльності Підприємства.

2.4.2. Проведення науково-технічних розробок, що базуються на наукових знаннях, отриманих у результаті наукових досліджень чи практичного досвіду, з метою доведення таких знань до стадії практичного використання. Участь у впровадженні наукових досліджень у виробництво.

2.4.3. Надання науково-технічних послуг.

2.4.4. Проведення наукової і науково-технічної експертизи.

2.4.5. Збереження і розвиток наукової інфраструктури.

2.4.6. Забезпечення високої якості наукових досліджень і науково-технічних розробок, систематичне накопичення і узагальнення наукових результатів, створення умов для реалізації творчих можливостей наукового колективу та соціальний захист працівників.

2.4.7. Організація та проведення науково-дослідних, дослідно-конструкторських, проектно-конструкторських, технологічних, пошукових та проектно-пошукувих робіт.

3. Юридичний статус Підприємства

3.1. Підприємство є юридичною особою. Права та обов'язки юридичної особи Підприємство набуває з дати включення його до Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців.

3.2. Підприємство здійснює свою діяльність на основі і відповідно до законодавства України та цього Статуту, який затверджує Уповноважений орган управління.

3.3. Зміни до Статуту Підприємства вносяться за рішення Уповноваженого органу управління шляхом викладення його виключно в новій редакції.

3.4. Підприємство має самостійний баланс, розрахунковий, валютний та інші рахунки в установах банків та печатки.

Підприємство може мати товарний знак, логотип, а також фірмове найменування, які реєструються відповідно до законодавства України.

3.5. Підприємство несе відповідальність відповідно до вимог законодавства України.

Підприємство не несе відповідальності за зобов'язаннями держави Уповноваженого органу управління, а Уповноважений орган управління держава не несе відповідальності за зобов'язаннями Підприємства, окрім випадків, що передбачені законодавством України.

3.6. Підприємство має право в порядку, встановленому законодавством України укладати угоди про паміри, спільну діяльність тощо, господарські договори (контракти), набувати майнових та немайнових прав, нести відповідальність, бути позивачем та відповідачем у судах відповідно законодавству України.

3.7. Підприємство визнає себе замовником у розумінні Закону України «Про публічні закупівлі» у випадках здійснення закупівель товарів, робіт, послуг, які визначаються цим Законом.

4. Майно Підприємства

4.1. Майно Підприємства становлять оборотні та необоротні активи, також інші цінності, вартість яких зазначається у самостійному балансі Підприємства.

4.2. Майно Підприємства є державною власністю і належить йому відповідно до законодавства України. Реалізуючи це право, Підприємство користується та розпоряджається зазначеним майном відповідно до законодавства України та цього Статуту.

4.3. Джерелами формування майна Підприємства є:

- грошові та матеріальні внески засновників;
- доходи, одержані від реалізації господарської діяльності;
- доходи від цінних паперів;
- кредити банків та інших кредиторів;
- капітальні вкладення і дотації з бюджетів;
- майно, придбане у інших підприємств, організацій та установ, встановленому законодавством порядку;
- інші джерела, не заборонені законодавством України.

4.4. Контроль за ефективністю використання, збереженням та обліком закріпленого за Підприємством майна здійснює Уповноважений орган управління.

4.5. Відчуження, надання під заставу майнових об'єктів, що належать до основних фондів, здійснюють за попередньою згодою з Уповноваженим органом управління. Одержані в результаті відчуження зазначеного майна кошти є державною власністю та використовуються відповідно до законодавства України.

Відчуження нерухомого майна здійснюється за умови додаткового погодження в установленому порядку з Фондом державного майна України.

4.6. Підприємство відповідно до вимог законодавства України має право здійснювати спільну діяльність, здавати в оренду суб'єктам господарювання майно, яке закріплене за Підприємством на праві господарського відання, за погодженням з Уповноваженим органом управління.

4.7. Підприємство має право списувати з балансу основні фонди та інше майно в порядку, установленому законодавством України.

Списання з балансу не повністю амортизованих основних фондів, а також прискорена амортизація основних фондів Підприємства проводиться зігровідно до вимог законодавства України.

4.8. Підприємство має право на придбання майна та інших матеріальних цінностей у підприємств, організацій, установ різної форми власності та фізичних осіб, а також на використання продукції інтелектуальної власності.

4.9. Підприємство здійснює володіння, користування землю та іншими природними ресурсами відповідно до мети своєї діяльності та вимог законодавства України. Надає згоду на добровільну відмову від земельної ділянки або її частини, що закріплена на праві постійного користування лише за погодженням з Уповноваженим органом управління.

5. Розмір і порядок формування статутного капіталу та створення спеціальних (цільових) фондів

5.1. Статутний капітал Підприємства утворюється Уповноваженим органом управління в установленому законодавством порядку та становить 4 705 200 (четири мільйони сімсот п'ять тисяч двісті гриневь).

5.2. Рішення про зміну (збільшення, зменшення) розміру статутного капіталу Підприємства приймається Уповноваженим органом управління з урахуванням відомостей річної бухгалтерської звітності Підприємства.

5.3. Зміни, що вносяться до Статуту Підприємства у зв'язку із зміною (збільшенням, зменшенням) розміру статутного капіталу, підлягають державній реєстрації.

5.4. Підприємство створює за рахунок прибутку спеціальні фонди, призначенні для покриття витрат, поз'язаних з його діяльністю;

амортизаційний фонд;
 фонд розвитку виробництва;
 фонд споживання (оплати праці) в частині матеріального заохочення та соціального забезпечення;
 резервний фонд;
 інші фонди, передбачені Статутом Підприємства.

Порядок використання цих фондів визначається відповідно до затвердженого фінансового плану.

5.5. Амортизаційний фонд створюється за рахунок амортизації відрахувань і призначається для відтворення основних фондів (устаткування машин, будівель тощо), які в процесі виробництва піддаються фізичному моральному зносу, через що втрачають частину споживної вартості.

5.6. Фонд розвитку виробництва створюється за рахунок коштів відрахувань від чистого прибутку. Кошти фонду використовуються для розвитку матеріально-технічної бази Підприємства. Спрямування коштів фонду визначається фінансовим планом.

5.7. Фонд споживання (оплати праці) в частині матеріального заохочення та соціального забезпечення створюється в розмірах, які визначаються згідно з законодавством України.

5.8. Резервний фонд Підприємства створюється для покриття витрат, пов'язаних з відшкодуванням збитків, та позапланових витрат.

5.9. Джерелом формування фінансових ресурсів Підприємства є прибуток (дохід), амортизаційні відрахування, кошти, одержані від продажу цінних паперів, безплатні або благодійні внески членів трудового колективу підприємств, організацій, громадян та інші надходження (включно з централізованими капітальними вкладеннями та кредитами).

5.10. Використання фондів здійснюється відповідно до фінансового плану Підприємства на відповідний рік.

6. Права та обов'язки Підприємства

6.1. Права Підприємства:

6.1.1. Підприємство як суб'єкт господарювання, що здійснює науково-технічну діяльність користується правами, встановленими Господарським кодексом України, Законі України «Про наукову і технічну діяльність», в інших нормативно-правових актах України, які регулюють діяльність наукових організацій, а також в актах Уповноваженого органу управління та у цьому Статуті.

6.1.2. Підприємство самостійно планує і здійснює свою науково-технічну діяльність, визначає стратегію та напрями свого розвитку відповідно до економічної ситуації, пріоритетів галузевої науки, рекомендацій Уповноваженого органу управління державним майном, земельними

Уповноваженого органу управління та на підставі договірів, контрактів, що укладаються зі споживачами наукової продукції (робіт, послуг).

6.1.3. Підприємство реалізує свою науково-технічну продукцію (роботи, послуги) та майно за цінами, що формуються відповідно до умов економічної діяльності, а у випадках, передбачених законодавством України, – за фіксованими державними цінами.

6.1.4. Підприємство, за погодженням з Уповноваженим органом управління створює філії, представництва, відділення, відокремлені підрозділи відповідно до законодавства України і затверджує положення про них.

6.1.5. Підприємство виконує функції:

потифікованого ООН, як виконавчого органу компетентного органу, відповідального за виконання Угоди про прийняття узгоджених технічних приписів Організації Об'єднаних Насій для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів Організації Об'єднаних Насій (Женевська угоди 1958 року) та Угоди про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів і про взаємне визнання таких оглядів, відповідає за достовірність результатів перевірок технічного стану та за видачу сертифікатів міжнародного технічного огляду (Віденська Уода 1997 року);

органу з видання карток (СІА), Органу сертифікації (СА) та Організації з персоналізації карток (СР) – згідно з Політикою українського Органу сертифікації (СА).

6.1.6. Випробувальний центр колісних транспортних засобів, має право незалежного оцінювання об'єктів випробувань та документації і прийняття рішень за результатами проведених випробувань (експертиза). Керівник, заступники керівника випробувального центру та уповноважені особи мають право затверджувати протоколи випробувань та висновки, протоколи і акти експертизи документації.

6.1.7. Підприємство може мати аспірантуру та спеціалізовану вчену раду для підготовки наукових кадрів для галузі автомобільного транспорту.

6.1.8. Встановлює чисельність працівників та штатний розпис на підставі фонду оплати праці, передбаченого фінансовим планом.

Визначає організаційну структуру та штатний розпис в частині керівного складу за погодженням з Уповноваженим органом управління.

6.1.9. Самостійно устанавлює форми, системи і розмір оплати праці працівників, відповідно до законодавства України.

6.1.10. Приємство участь у діяльності асоціацій, корпорацій, концернів, холдингових компаній та інших господарських об'єднань підприємств та може бути їхнім засновником у встановленому законодавством України порядку.

6.1.11. Відповідно до законодавства України може створювати науково-технічну Раду, яка є колегіальним дорадчим органом управління науковою та

науково-технічною діяльністю Підприємства. Кількісний склад Науково-технічної Ради становить до 25 членів. Науково-технічна Рада керується Положенням про Науково-технічну Раду затвердженим директором Підприємства.

6.2. Підприємство зобов'язане:

приймати та виконувати доведені до нього в установлено-законодавством України порядку державні замовлення і державні завдання, також ураховувати їх при формуванні виробничої програми, визначені перспективного економічного і соціального розвитку;

забезпечувати безперервність виконання функцій щодо забезпечення виконання вимог міжнародних угод, до яких приєдналася Україна, зокрема Женевської угоди 1958 року, Віденської угоди 1997 року, ЄУТР та участі імені України в роботі міжнародних організацій (Комітет з внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії ООН, Міжнародний транспортний форум тощо);

забезпечувати виконання функцій технічних комітетів стандартиза-технічного регулювання у галузі автомобільного транспорту, погодженні переобладнання, експертизи нормативної документації, супровід питань оцінювання регуляторного впливу актів, в опрашуванні яких брало участь;

здійснювати будівництво, реконструкцію, капітальний ремонт основних фондів, забезпечувати своєчасне освоєння нових виробничих потужностей та введення в дію придбаного обладнання згідно з інвеститорськими програмами;

здійснювати оперативну діяльність з матеріально-технічного забезпечення робіт, послуг;

здійснювати придбання необхідних матеріальних ресурсів у підприємствах, організаціях та установ будь-яких форм власності, а також у фізичних осіб згідно з порядком, встановленим законодавством України та Уповноваженим органи управління;

застосовувати процедури закупівель для закупівель товарів, робіт і послуг державного бюджету, визначені законом;

забезпечувати виконання робіт, послуг та поставку науково-технічної продукції відповідно до державного замовлення, укладених із замовниками договорів;

створювати належне виробниче середовище для високопродуктивної праці, забезпечувати додержання законодавства про працю, правил та норм охорони праці, пожежної безпеки та техногенної безпеки, соціального страхування;

забезпечувати єфективне і раціональне використання фонду оплати праці, своєчасні розрахунки з працівниками;

виконувати норми і вимоги щодо охорони довкілля, раціонального використання і відтворення природних ресурсів та забезпечення екологічної безпеки;

- визначати свою облікову політику відповідно до вимог законодавства України за погодженням з Уповноваженим органом управління;
- обирати форму бухгалтерського обліку як певну систему реєстрів обліку, порядку і засобу реєстрації та узагальнення інформації в них з додержанням єдиних зasad відповідно до законодавства;
- забезпечувати захист та збереження державної, комерційної таємниці та іншої конфіденційної інформації, інтелектуальної власності;
- забезпечувати своєчасну сплату податків та інших відрахувань відповідно до законодавства України;
- проводити інвентаризацію належного йому майна для забезпечення достовірності даних бухгалтерського обліку, фінансової звітності та статистичної інформації;
- надавати Уповноваженому органу управління інформацію щодо своєї діяльності.

6.3. Підприємство несе відповідальність за достовірність і неупередженість результатів оцінювання об'єктів, що залежні для оцінювання та підтвердження відповідності.

6.4. У разі порушення Підприємством законодавства про охорону довкілля, його діяльність може бути обмежено, тимчасово заборонено або припинено відповідно до вимог законодавства України.

6.5. Підприємство здійснює бухгалтерський, оперативний облік та веде фінансову та статистичну звітність відповідно до вимог законодавства України.

Директор, заступник директора з фінансової роботи та головний бухгалтер несуть персональну відповідальність за дотримання порядку ведення і достовірності обліків та статистичної звітності.

6.6. Підприємство оприлюднює інформацію про свою діяльність, шляхом розміщення її на власній веб-сторінці (веб-сайті) та/або на офіційному веб-сайті Уповноваженого органу управління, у строки та в порядку, визначені законодавством України. Доступ до таких веб-сторінок та веб-сайтів є цілодобовим і безплатним.

6.7. Підприємство забезпечує розробку та вжиття заходів, які є необхідними та обґрутованими для запобігання і протидії корупції у діяльності Підприємства.

7. Управління Підприємством

7.1. Управління Підприємством здійснюється відповідно до цього Статуту.

7.2. Управління Підприємством здійснює директор, який підзвітний Уповноваженому органу управління.

7.3. Директор Підприємства призначається на посаду та звільняється посади Уповноваженим органом управління шляхом укладення (розірвання) контракту в порядку встановленому законодавством України.

7.4. З директором Підприємства укладається контракт, у якому визначаються строк найму, його права, обов'язки і відповідальність, умова матеріального забезпечення, звільнення з посади, інші умови найму. Вимоги до кандидата на посаду директора Підприємства, як до керівника державної наукової установи, визначаються Уповноваженим органом управління урахуванням Закону «Про наукову і науково-технічну діяльність» та вимоги до кандидата на посаду директора Підприємства, що випливають з специфіки діяльності Підприємства та галузі в цілому.

7.5. Директор Підприємства самостійно в межах своєї компетенції вирішує питання, що забезпечує науково-технічну діяльність Підприємства, за винятком тих питань, що віднесені законодавством України та цим Статутом до компетенції Уповноваженого органу управління та інших органів управління Підприємства.

Директор Підприємства:

все повну відповідальність за стан та діяльність Підприємства;

діє без довіреності від імені Підприємства, представляє його в органах державної влади й органах місцевого самоврядування, інших організаціях та фізичних особах;

самостійно визначає чисельність працівників та штатний розпис;

за погодженням з Уповноваженим органом визначає організаційно-структурну і штатний розпис в частині керівного складу, призначає заступника директора, головного бухгалтера, начальника юридичної служби, уповноважену особу з питань запобігання та виявлення корупції в Підприємстві;

забезпечує створення служб охорони праці та їх функціонування відповідно до вимог законодавства України з питань охорони праці;

вирішує питання діяльності Підприємства у межах та у повному визначеннях цим Статутом;

призначає на посаду та звільняє з посади працівників Підприємства відповідно до чинної номенклатури посад, застосовує заходи заохочення та дисциплінарного стягнення;

доручає заступникам директора та іншим уповноваженим особам підписувати документи щодо виробничої та фінансової діяльності Підприємства та встановлює порядок підписання зазначених документів;

розпоряджається коштами і майном Підприємства згідно з визначенням Статутом діяльності та відповідно до законодавства України;

укладає договори (контракти), видає довіреності, відкриває рахунки в установах банків;

у межах своєї компетенції видає накази, розпорядження, інші регулятивні документи, затверджує внутрішні нормативні документи системи управління.

якістю та дас доручення, обов'язкові до виконання всіма структурними підрозділами Підприємства;

визначає політику у сфері якості Підприємства та інші політики відповідно до вимог законодавства та міжнародних стандартів;

нече відповідальність за складання та виконання фінансових планів;

нече відповідальність за організацію бухгалтерського обліку та забезпечує фіксування фактів здійснення всіх господарських операцій;

створює необхідні умови для правильного ведення бухгалтерського обліку;

є Головою Координаційної Ради з якості Підприємства;

періодично здійснює аналізування системи управління якістю Підприємства для забезпечення її постійної придатності, адекватності, результативності та узгодженості зі стратегічним напрямом Підприємства;

забезпечує незалежність структурних підрозділів один від одного в прийнятті рішень (в межах компетенції) за отриманими результатами робіт;

забезпечує функціонування системи управління охороною праці, вирішує питання пожежної та технологічної безпеки на Підприємстві і відповідає за дотримання вимог законодавства про охорону праці, пожежну та технологічну безпеку;

забезпечує інформування на Підприємстві щодо важливості результативного управління якістю та відповідності вимогам системи управління якістю, задоволення вимог замовників, інших зацікавлених сторін, а також застосовних законодавчих і регламентувальних вимог;

забезпечує встановлення цілей у сфері якості;

визначає, забезпечує та підтримує інфраструктуру Підприємства, необхідну для досягнення відповідності науково-технічних робіт та наданих послуг встановленим вимогам;

визначає, створює та підтримує внутрішнє робоче середовище, яке сприяє досягненню відповідності науково-технічних робіт та наданих послуг встановленим вимогам;

забезпечує регулярну оцінку корупційних ризиків у діяльності Підприємства і здійснює відповідні антикорупційні заходи;

затверджує антикорупційну програму Підприємства.

7.6. Директор Підприємства обирає форми і системи оплати праці, встановлює працівникам конкретні розміри тарифних ставок, посадових окладів, винагород, премій, надбавок і доплат на умовах, передбачених колективним договором Підприємства, з дотриманням норм і гарантій, передбачених законодавством України та галузевою угодою.

Умови оплати праці та матеріального забезпечення директора Підприємства визначено в його контракті з Уповноваженим органом управління.

Директор Підприємства зобов'язаний щорічно до 1 квітня подавати шляхом заповнення на офіційному веб-сайті Національного агентства з питань

запобігання корупції декларацію особи уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування, за минулій рік за формою визначається Національним агентством з питань запобігання корупції.

7.7. На Підприємстві посадовими особами слід вважати: директора, заступників директора, головного інженера, головного економіста, головного бухгалтера, заступника головного бухгалтера, начальника служби освіти та підвищення кваліфікації праці, завідувачів відділів та їх заступників, завідувачів лабораторій та заступників, завідувачів секторів, уповноважену особу з питань запобігання та виявлення корупції.

8. Повноваження трудового колективу

8.1. Повноваження трудового колективу Підприємства реалізується загальними зборами (конференцією) через їхні виборні органи представництва інтересів трудового колективу на загальних (конференції) трудовий колектив може обирати органи колективного самоврядування, до складу яких не може бути обрано директора Підприємства.

8.2. Рішення щодо соціально-економічних питань, які стосуються господарської діяльності Підприємства, розробляє і приймає його орган управління (адміністрація) за участю трудового колективу або уповноваженим органу – комітету профспілкової організації; їх відбирається в колективному договорі. Колективний договір також регулює питання праці, охорони праці, соціальні гарантії, виробничі та трудові звичаї трудового колективу з адміністрацією (апаратом управління) Підприємства.

8.3. Право укладання колективного договору від імені адміністрації (апарата управління) надано директору Підприємства, а від імені трудового колективу – уповноваженому трудовим колективом органу профспілкової організації – в особі голови).

9. Уповноважений орган управління

9.1. Уповноважений орган управління відповідає до покладених на нього завдань:

9.1.1. Приймає рішення про утворення, реорганізацію та ліквідацію Підприємства;

9.1.2. Призначає на посаду та звільняє з посади Директора Підприємства шляхом укладення (розірвання) з ним контракту та в порядку встановленого законодавством України;

9.1.3. Затверджує Статут Підприємства та здійснює контроль за дотриманням;

9.1.4. У разі зміни Директора забезпечує проведення ревізії господарської діяльності Підприємства в порядку, передбаченому законодавством України;

ання функцій
формою,
шт.

І директор
та, головно
кби охорон
аторій та з
шобігання

ралізують
франчайзи.
До них збори
в складі
директорів

стосуються
бюджетного
апарата
що виконує
рекомендації
загальні
оплати
відносин
з підприємствами
іншими
інститутами
і трудовими
(комітетами)

Вихід
з підприємства
з локвідацією
підприємства
новлення
з за участі
фінансово-забезпечено

10. Господарська та соціальна діяльність Підприємства

10.1. Матеріально-фінансовою основою діяльності Підприємства є статутний капітал.

10.2. Джерслом коштів на оплату праці працівників Підприємства є частиною доходу, одержаного в результаті господарської діяльності.

Мінімальна заробітна плата працівників Підприємства не може бути нижчою від мінімального розміру заробітної плати, встановленої законодавством України.

10.3. Основним узагальнюючим показником фінансових результатів господарської діяльності Підприємства є прибуток.

10.4. Розподіл прибутку Підприємства здійснюється відповідно до затвердженого фінансового плану з урахуванням вимог законодавства України.

10.5. Чистий прибуток Підприємства, який залишається після погашення матеріальних та прирівняних до них витрат, витрат на оплату праці, відсотків по кредитах банків, сплати передбачених законодавством України податків та інших платежів, відрахувань у цільові та інші фонди, залишається після повного його розпорядження та використовується відповідно до вимог законодавства України.

10.6. Підприємство самостійно складає річний фінансовий план, який затверджується відповідно до вимог законодавства України.

10.7. Відносини Підприємства з іншими суб'ектами господарювання в економічних сферах господарської діяльності здійснюються на основі господарських договорів (контрактів) та інших угод, передбачених законодавством України.

10.8. Підприємство провадить зовнішньоекономічну діяльність відповідно до вимог законодавства, зокрема, здійснює будь-які зовнішньоекономічні операції, які складають будь-які зовнішньоекономічні договори (контракти).

10.9. Підприємство здійснює соціальне обслуговування населення, яке вимагає залучення до життя та здоров'я, гарантії обов'язкового страхування, страхування працівників, медичного страхування та інших видів страхування, залучення трудового колективу та його сімей вирішує директор Підприємства за згодою трудового колективу, якщо інше не передбачено законодавством України.

10.10. Контроль фінансово-господарської діяльності Підприємства здійснюється відповідно до вимог законодавства України та нормативних правових актів Уповноваженого органу управління.

11. Принципи діяльності Підприємства

11.1. Принципи діяльності Підприємства здійснюються за засадами реорганізації (злиття, приєднання, поділ, виділ, перетворення) або ліквідації за рішенням Уповноваженого органу управління, а у випадках, передбачених законодавством України – за рішенням суду, в порядку встановленому законодавством України.

11.2. Ліквідація Підприємства здійснюється комісією, призначеною

Уповноваженим органом управління, а в разі припинення його діяльності за рішенням суду – комісією, утвореною відповідно до рішення суду.

Порядок припинення діяльності Підприємства у процесі відновлення його платоспроможності або банкрутства встановлено законодавством України.

11.3. З моменту призначення ліквідаційної комісії до неї переходять повноваження щодо управління діяльністю Підприємства.

11.4. Працівникам Підприємства, які звільняються у зв'язку з його реорганізацією чи ліквідацією, гарантується додержання їх прав та інтересів відповідно до законодавства про працю.

11.5. Підприємство вважається таким, що припинило свою діяльність, з дія внесення до Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб Підприємців запису про державну реєстрацію його припинення.



З ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО
з нотаріально підтверджено

Відомості про фахівців ДП «ПершотиатрансНІПроект», що будуть працювати учасниками залізничного квадріфікантів менеджерів
 (управління) керівників і співкерівників зон залізниць з наданням послуг на автомобільному транспорті, з
 питанням безпеки перевезень, схорони праці та пожежної безпеки
 складом на 29 липня 2019

№ з/п	П.І.Б.	Пре- им'я та п'ятьо- чество	Осада підвищеної кваліфікації	Список роботи на підприємстві	Штатні правівники або за нивально- правовим договором
1	Редзюс Анатолій Михайлович	з підвищеною кваліфікацією менеджера (управителя) керівників і співкерівників діяльності залізничного залізниць з наданнями послуг на автомобільному транспорту	Вина (к.п.) 3-4-5 жовтня 2016р. взяла участь у Міжнародному транспортному форумі – виставка умов і процедур вировозачасів Хартії Якості міжнародних автомобільних залізниць переселен. (за базі Кабінету Міністрів України видубулося засідання Робочої групи прийняті участь у засіданні)	3)	штатний
2	Арсес Володимир Борисович	з підвищеною кваліфікацією менеджера (управителя) керівників і співкерівників діяльності залізничного залізниць з наданнями послуг на автомобільному транспорту	Вина (к.п.) 3-4-5 жовтня 2016р. взяла участь у Міжнародному транспортному форумі – виставка умов і процедур вировозачасів Хартії Якості міжнародних автомобільних залізниць переселен. (за базі Кабінету Міністрів України видубулося засідання Робочої групи прийняті участь у засіданні)	29,8	штатний
3	Носикова Агата Михайлівна	з підвищеною кваліфікацією менеджера (управителя) керівників і співкерівників діяльності залізничного залізниць з наданнями послуг на автомобільному транспорту	Вина (д.п.) 1-3-4-5 жовтня 2016р. взяла участь у Міжнародному транспортному форумі – виставка умов і процедур вировозачасів Хартії Якості міжнародних	15,8	штатний

234

		автомобільних вантажних перевезень (на базі Хабаристу Міністерства України відбулося засідання Робочої групи автомобільного транспорту 42 європейських країн приймачі учасник у застудії)	
2.	2. 06 бересця 2018 складає «аналіз ситуації та практичне застосування Регламенту 1071/2009/ЄС від 21 жовтня 2009 що запроваджує загальні правила щодо відповідності условів доставки до приваті оператора автомобільних перевезень, та отримання сертифікат,	3. 2-3 квітня 2019 Третина з вчителькою Сидорчук професійної компетентності зіпсувдно до Директиви 2003/59/ЄС та отримала сертифікат.	
4	<u>З підвищеною кваліфікацією</u> менеджера (управителя) виробничих і спільнотних діяльностей яких інші земельні наданням поступу на автомобільного транспорту	<u>Витрачена (€,к.м.)</u> 1.У другому півріччі 2017 року з 23 – 27 жовтня, 30 жовтня – 03 листопада, 06 – 08 листопада, 13 – 17 листопада, 20 – 24 листопада, 18 – 20 грудня проходив б навчальних семінарів, затримованіх Міністерством інфраструктури України, в рамках реалізації проекту міжнародної технології Twinning «Спільні підприємства близької перевезення небезпечних вантажів мультискладним транспортом в Україні» та отримав видповідні сертифікати	20,7 штатний
5	<u>З підвищеною кваліфікацією</u> менеджера (управителя) керівників іспаніаністів діяльності яких поєднані з наданнями послуг на автомобільного транспорту	<u>Витрачена (€,к.м.)</u> 1.У другому півріччі 2017 року з 23 – 27 жовтня, 30 жовтня – 03 листопада, 06 – 08 листопада, 13 – 17 листопада, 20 – 24 листопада, 18 – 20 грудня проходив б навчальних семінарів, затримованіх Міністерством інфраструктури України, в рамках реалізації проекту міжнародної технології Twinning «Спільні підприємства близької перевезення небезпечних вантажів мультискладним транспортом в Україні» та отримав видповідні сертифікати	235

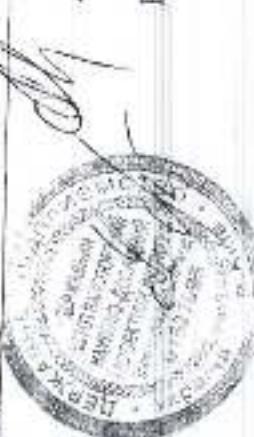
2	06 березня 2018	семінар «Вимірювання та практичне виконання Регламенту 1071/2009/ЕС від 21 жовтня 2009 що затверджує загальні правила щодо вільності учасників доступу до професії оператора автомобільних перевезень та отримання сертифікат.		
3	2-3 квітня 2019	Тренінг з вилучі воліям свідоцтв професійної компетентності відповідно до Директиви 2003/59/ЕС та отримання сертифікат.		
6	3 липня	<p><u>З підвищенням кваліфікації менеджера (управителя) керівників і співробітників залізниць якіх по залізниці та підприємствам постулюється автомобільного транспорту</u></p> <p>Дашталова Ганна Григорівна</p>	<p><u>Виміра (к.п.)</u></p> <p>1.У другому півріччі 2017 року з 23 жовтня, 30 жовтня – 03 листопада, 06 – 08 листопада, 13 – 17 листопада, 20 – 24 листопада, 18 – 20 грудня пройшли б піврічніх сесійніх, запропонованіх Міністерством інфраструктури України, в рамках реалізації проекту міжнародної технічної допомоги Twinning «Створення підвищеної безпеки перевезення небезпечних вантажів мультиmodalним транспортом в Україні» та отримала відповідні сертифікати</p> <p>2. 06 березня 2018 семінар «Вимірювання та практичне виконання Регламенту 1071/2009/ЕС від 21 жовтня 2009 що затверджує загальні правила щодо вільності учасників доступу до професії оператора автомобільних перевезень та отримання сертифікат.</p> <p>3. 2-3 квітня 2019 Тренінг з вилучі воліям свідоцтв професійної компетентності відповідно до Директиви 2003/59/ЕС та отримання сертифікат.</p>	<p>2,8</p> <p>підписані</p>
7	3 липня	<p><u>З підвищенням кваліфікації менеджера (управителя) керівників і співробітників залізниць яких постулюється автомобільного транспорту</u></p> <p>Велісевич Микола Климентійович</p>	<p><u>Виміра</u></p> <p>06 березня 2018 семінар «Вимірювання та практичне виконання Регламенту 1071/2009/ЕС від 21 жовтня 2009 що затверджує загальні правила щодо вільності учасників доступу до професії оператора автомобільних перевезень та отримання сертифікат.</p>	<p>14,1</p> <p>підписані</p>

286

8	Журенев В. ім'я, зам. Васильович	з підвищеною кваліфікацією успішно виконавши квізовані і спеціалістичні запитання щодо залоги з направленням послуг у на автомобільному транспорту	загальна кількість запитань	об вересня 2018 розширенням за практиче виконання Регламенту 1071/2009/ЄС від 21 жовтня 2009 що затвердив правил проходження условів доступу до зрофесії оператора автомобільних перевезень та отримання сертифікату.	17,6	штатний
9		з підвищеною кваліфікацією менеджера (управника) персоналів і працівників діяльності яких пов'язана з підприємством послуг з автомобільного транспорту	загальна кількість запитань	<p>1. З 27 вересня до 3 жовтня 2015 взяла участь у науковій конференції до місц Вільнюс і Паневежес (Литовська Республіка) та міст Варшава і Познань (Польща). У межах проекту Twinning «Ініціатива Інфраструктури України з підприємствами безпеки автотрасування».</p> <p>2. З 4-5 жовтня 2016р. взяла участь у Міжнародному транспортному форумі «Інноваційні умови і процедури вироблення Харків Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень» (на базі Кафедру Міністерства України відбулося засідання Робочої групи автомобільного транспорту 42 європейських країн прийняла участь у засіданні).</p> <p>3. У другому півріччі 2017 року з 23 - 27 жовтня, 30 жовтня – 03 листопада, 06 – 08 листопада, 13 – 17 листопада 20 – 24 листопада, 18 – 20 грудня пройшли 6 наукових семінарів, запроектованіх Міністерством інфраструктури України, в рамках реалізації проекту міжнародної технічної допомоги Twinning «Стратегія здійснення безпеки перевезень неbezpečnix вантажів мультиmodalним транспортом в Україні та отримані підготовлені сертифікати</p> <p>4. 06 вересня 2018 розширенням за практиче виконання Регламенту 1071/2009/ЄС від 21 жовтня 2009 що затвердив правил проходження условів доступу до зрофесії оператора автомобільних</p>	7,8	штатний

238

10	Данко Антір Іванович	з підвищеною кваліфікацією менеджера (управителя) керівником і співкерівником ділової експрес'ївної залізничної послуги на автомобільному транспорту	<u>Вимін</u> 2-3 квітня 2019 Трентін з власної збільшув професійної компетентності відповідно до Директиви 2003/59/EC
11	Яценко Легзя Михайліна	головним менеджером кваліфікованої менеджером (управителем) керівником і співкерівником ділової експрес'ївної залізничної послуги на автомобільному транспорту	<u>Вимін</u> 33,3 штатний



Директор

А.М. Рєзюк

Завідувач відділу кадрів

Ю.В. Федоров



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

СВІДОЦТВО

про визначення навчального центру з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту,

з питаннями безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки

Внесено до реєстру визначених навчальних центрів з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питаннями безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки
"22" серпня 2019 р.

№ UA 02

згідно з наказом Мінінфраструктури України
від "19" серпня 2019 р. № 648

Дійсне з "19" серпня 2019 р.
до "19" серпня 2024 р.

Це Свідоцтво засвідчує, що Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут», пр. Перемоги 57, м. Київ, 01527695

(найменування суб'єкта господарювання, його місце наявності та ход згідно з ЕДРПОУ)
затверджене вимогам Порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, затвердженого наказом Мінінфраструктури України від 26 липня 2013 року № 551, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 за № 1454/23986, та має право здійснювати підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту за напрямом (напрямами) 1) з питань надання послуг автомобільного транспорту: внутрішні перевезення пасажирів, міжнародні перевезення пасажирів, внутрішні перевезення вантажів, міжнародні перевезення вантажів; 2) з питань безпеки перевезень, охорони праці, пожежна безпека.

Це Свідоцтво не може бути використано суб'єкту господарювання.

Заступник Міністра

М. П.



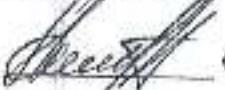
Юрій ЛАВРЕНЮК

ЗАТВЕРДЖУЮ

В. о. генерального директора

Директорату з безпеки на транспорті,

заступник голови Атестаційної комісії



Сергій АЛЕКСАНДРОВ

«15» серпня 2019 року

ПРОТОКОЛ № 2

засідання Атестаційної комісії Міністерства інфраструктури України з
питань визначення навчальних центрів з підвищення кваліфікації керівників
і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного
транспорту

м. Київ, Мінінфраструктури

15.08.2019

Головував: В. о. генерального директора Директорату з безпеки на транспорті
Мінінфраструктури, заступник голови Атестаційної комісії Александров С. В.

Присутні члени Атестаційної комісії:

Александров С. В.

– заступник голови Атестаційної комісії, в.о. генерального
директора Директорату з безпеки на транспорті
Мінінфраструктури

Кубальська-
Колтунович С. С.

– заступник директора Департаменту – начальник відділу
розвитку та регулювання ринку автомобільних перевезень
Мінінфраструктури

Панчинин М. П.

– відповідальний секретар Атестаційної комісії, державний
експерт експертної групи з безпеки руху та перевезень
Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури

Тришканюк І. М.

– начальник Управління державного контролю на
наземному транспорті Державної служби України з безпеки
на транспорті

Сасін В. В.

– директор Департаменту стратегічного розвитку
дорожнього ринку та автомобільних перевезень
Мінінфраструктури

Хмарський С. Г.

– головний технічний інспектор праці Професійної спілки
працівників автомобільного транспорту та шляхового
господарства України

Запрошені особи:

- Бігунець Д. В. – головний спеціаліст відділу внутрішніх розслідувань Управління запобігання корупції та внутрішніх розслідувань Міністра інфраструктури
- Агес В. Б. – перший заступник директора з наукової роботи ДП «ДержавтотрансНДІпроект»
- Новікова А. М. – заступник директора з наукової роботи ДП «ДержавтотрансНДІпроект»
- Кузьмич В. П. – завідувач відділу науково-методичного забезпечення підготовки та підвищення кваліфікації персоналу автомобільного транспорту ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Розгляд заяви, наданої ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут», на отримання Свідоцтва про визначення навчального центру з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питаннями безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки, за напрямами: 1) з питань надання послуг автомобільного транспорту: внутрішні перевезення пасажирів, міжнародні перевезення пасажирів, внутрішні перевезення валтажів, міжнародні перевезення вантажів; 2) з питань безпеки: безпека перевезень; охорона праці; пожежна безпека.

ВИСТУПИЛИ:

Александров С. В., Сасін В. В., Кубальська-Колтупович С. С., Панчишин М. П., Тришкалюк І. М., Хмарський С. Г.

У ході обговорення розглядались питання згідно з Порядком денним.

ВИРІШИЛИ:

Розглянувши надані заявником документи, з урахуванням вимог Порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 26.07.2013 № 551, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 22.08.2013 за № 1454/23986, Атестаційною комісією прийнято позитивне рішення видати ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» Свідоцтво про визначення навчального центру з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питаннями безпеки перевезень, охорони праці та

пожежної безпеки, за напрямами: 1) з питань надання послуг автомобільного транспорту: внутрішні перевезення пасажирів, міжнародні перевезення пасажирів, внутрішні перевезення вантажів, міжнародні перевезення вантажів; 2) з питань безпеки: безпека перевезень; охорона праці; пожежна безпека, строком дії 5 років.

За таке рішення члени Атестаційної комісії проголосували:
за 6 членів Атестаційної комісії; проти — членів Атестаційної комісії;
утримались — членів Атестаційної комісії.

2. На підставі пункту 1 цього Протоколу відповідальному секретарю Атестаційної комісії підготувати наказ Мінінфраструктури про видачу ДП «Державний автотранспортний науково-доопідділ і проектний інститут» Свідоцтва про визначення навчального центру з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питаннями безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки, за напрямами: 1) з питань надання послуг автомобільного транспорту: внутрішні перевезення пасажирів, міжнародні перевезення пасажирів, внутрішні перевезення вантажів, міжнародні перевезення вантажів; 2) з питань безпеки: безпека перевезень; охорона праці; пожежна безпека, строком дії 5 років.

Підписи:

Микола ПАНЧИШИН

Віктор САСІН

Світлана КУБАЛЬСЬКА-КОЛТУНОВИЧ

Іван ТРИШКАЛЮК

Сергій ХМАРСЬКИЙ



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

від "19" серпня 2019 р.

НАКАЗ

648

м. Київ

№

Про деякі питання визначення ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» навчальним центром з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питаннями безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки

Відповідно до пункту 13 розділу III Порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 26 липня 2013 року № 551, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1454/23986, **наказую:**

1. Затвердити рішення Атестаційної комісії Міністерства інфраструктури України з питань визначення навчальних центрів з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту (далі – Атестаційна комісія) про визначення ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» навчальним центром з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питаннями безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки та видачу

свідоцтва про визначення ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» навчальним центром з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питаннями безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки, за напрямами: 1) з питань надання послуг автомобільного транспорту: внутрішні перевезення пасажирів, міжнародні перевезення пасажирів, внутрішні перевезення вантажів, міжнародні перевезення вантажів; 2) з питань безпеки: безпека перевезень; охорона праці; пожежна безпека, строком дії 5 років, викладене у протоколі засідання Атестаційної комісії від 15 серпня 2019 року № 2.

2. Директорату з безпеки на транспорті забезпечити:

- 1) виконання пунктів 13 та 14 розділу III Порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 26 липня 2013 року № 551, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1454/23986;
- 2) оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Лавренюка.

Міністр

Володимир ОМЕЛЯН