



Севастьяновій Анні

На Ваше доручення, розглянувши запит № С-68-13 (вх. № 160 від 29.01.2020р.) Анни Севастьянової на адресу виконкому Криворізької міської ради, наданий на підставі статей 1, 13, 19, 20 Закону України «Про доступ до публічної інформації», повідомляємо наступне:

1. Витрачені власні кошти підприємства на придбання моніторів в салонах тролейбусів на загальну суму 1 069 тис. грн.

2. Кількість моніторів — 36 одиниць.

3. У 2019 громадському транспорті з'явилися системи автоматизованого сповіщення пасажирів (САСП монітори), які поперемінно показували маршрут та інформативні сюжети. Одне із завдань підприємства - поступово вводити інтегровані інформаційні системи. Це означає зробити перевезення на громадському транспорті безпечними і якісними, підвищити безпеку водіїв автобусів і тролейбусів і культуру поведінки тих, хто знаходиться в салоні. З цією метою громадський транспорт поступово оснащується різними інформаційними системами. Так, для безпеки пасажирів встановлені аварійні кнопки, для того, щоб можна було безперешкодно повідомити водія про проблеми в транспорті. Також в салоні і поза ним встановлені камери спостереження, які можуть фіксувати неадекватну поведінку пасажирів і спроби вандалізму, в камері можна помітити і злодюжок, які вправно залізають в чужі кишені в переповненому транспорті. Зараз з'явилася одна з важливих речей – САСП монітори. На моніторі завжди показуватимуть маршрут і зупинки (інформаційне дерево), графік руху, упереміш різного виду корисна інформація, про порядність, про Е - білети, значущі місця Кривого Рогу, інша важлива інформація про пересування в громадському транспорті. Забезпечать і іншою корисною інформацією: вкажуть інтервали між маршрутами і зупинками, оперативно повідомлятиметься про можливість пересадки на кожній зупинці, прогнозуватиметься, в скільки конкретно до кожної зупинки підїде транспортний засіб. Незабаром буде знайдений оптимальний алгоритм співвідношення корисних, розважальних і рекламних повідомлень. САСП монітори розміщені в транспортних засобах і тестуються. Як тільки закінчиться тестовий режим, САСП монітори показуватимуть корисну інформацію, про дату повного запуску буде повідомлено додатково.

Заступник директора

КП «Міський тролейбус»

Р.В.Божко