

ТОВ "НТ ДОРБУДПРОЕКТ"

Сертифікат АР 001772 м. Тернопіль, вул. С. Качали 5.

Тел./факс: (0352)52-78-47, 097- 177-97-11, e-mail: ntdorbudproekt@gmail.com

РОБОЧИЙ ПРОЕКТ

**Капітальний ремонт – влаштування
велоінфраструктури по вул. Руській (на пішохідних
переходах перехрестя вулиць Замкова-Руська-
Шашкевича) в м. Тернополі.**

**Замовник
Управління житлово-комунального
господарства, благоустрою та екології
м. Тернопіль**

**Загальна пояснювальна записка;
Відомості;
Комплект робочих креслень (марки АД);
Документи, які додаються (марки ОДР);
Кошторисна документація.**

Примірник № 2

Замовлення № 69/16Т

2016р.

ТОВ "НТ ДОРБУДПРОЕКТ"

Сертифікат АР 001772 м. Тернопіль, вул. С. Качали 5.

Тел./факс: (0352)52-78-47, 097- 177-97-11, e-mail: ntdorbudprojekt@gmail.com

РОБОЧИЙ ПРОЕКТ

*Капітальний ремонт – влаштування
велоінфраструктури по вул. Руській (на пішохідних
переходах перехрестя вулиць Замкова-Руська-
Шашкевича) в м. Тернополі.*

*Замовник
Управління житлово-комунального
господарства, благоустрою та екології
м. Тернопіль*

*Загальна пояснювальна записка;
Відомості;
Комплект робочих креслень (марки АД);
Документи, які додаються (марки ОДР);
Кошторисна документація.*

Директор

ГШ



Накураш І.М.

Накураш І.М.

2016р.

№ тому	Позначення	Найменування	Примітка
1	64/16Т-0.1-ПЗ 64/16Т-0.1-В 64/16Т-0.1-АД 64/16Т-0.1-ОДР 64/16Т-0.1-К	Загальна пояснювальна записка; Відомості; Комплект робочих креслень (марки АД); Документи які додаються (марки ОДР); Кошторисна документація.	

					64/16Т-0.1-СП		
Арк.	№ докум.	Підпис	Дата				
ГІП	Накураш		11.16	Склад проекту	Стадія	Арк.	Аркушів
Заст. ГІПа	Терешко		11.16			1	1
Нач. гр.	Роговський		11.16		ТОВ “НТ ДОРБУДПРОЕКТ”		
Інженер ІІІ к.	Гладилюк		11.16				
Н. Контроль	Терешко		11.16				

Позначення	Найменування	Аркуш
1	2	3
	<u>Текстові документи та відомості</u>	
64/16Т-0.1 - СП	Склад проекту	2
64/16Т -0.1 – 3	Зміст	3
64/16Т -0.1 - ТП	Термін проходження проекту	4
64/16Т -0.1 - ПГ	Підтвердження ГПа	5
64/16Т -0.1 - УП	Учасники проектування	6
	<u>Вихідні дані для проектування:</u>	
	Акт обстеження	7
	Завдання на проектування	9
64/16Т -0.1 - ПЗ	<u>Загальна пояснювальна записка</u>	11
	Розрахунок категорії складності об'єкта	17
	<u>Відомості</u>	
64/16Т -0.1 – В.1	Зведена відомість обсягів робіт	20
	<u>Комплект робочих креслень (марки АД)</u>	
64/16Т -0.1 – АД.01	Загальні дані	22
64/16Т -0.1 – АД.02	План влаштування пандуса	23
64/16Т -0.1 – АД.03	Конструкція дорожнього одягу	24
64/16Т -0.1 – АД.04	Схема конструкції пандуса	25
	<u>Документи, які додаються (марки ОДР)</u>	
64/16Т -0.1 – ОДР.05	Схема організації дорожнього руху на період проведення дорожніх робіт.	26
64/16Т -0.1 – ОДР.06	Умовні позначення	27
64/16Т -0.1 – К	<u>Кошторисна документація</u>	28

					64/16Т-0.1-3			
	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Зміст	Стадія	Арк.	Аркушів
ГП		Накураш		11.16				
Заст. ГПа		Терешко		11.16			1	1
Нач. гр.		Роговський		11.16				
Інженер III к.		Гладинок		11.16				
Н. Контроль		Терешко		11.16				
						ТОВ “НТ ДОРБУДПРОЕКТ”		

Назва організації, яка відправляє проект. Дата відправлення і підпис особи відповідальної за відправку

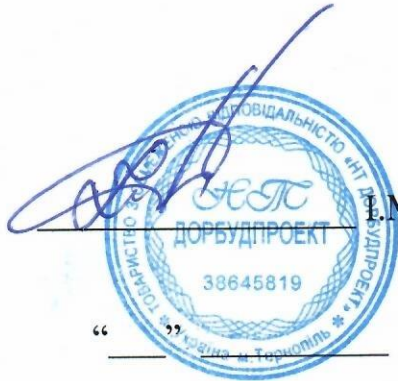
Назва організації, яка отримала проект

ТОВ "НТ ДОРБУДПРОЕКТ"

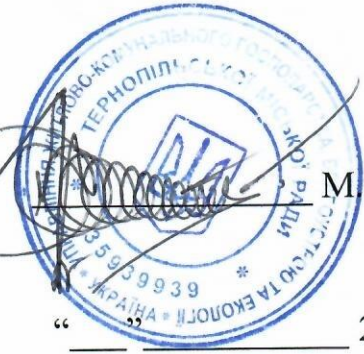
Управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології

Головний інженер проекту

Начальник УЖКГБ та Екології



Г.М. Накураш



М.Ф. Лесів

64/16Т-0.1-ТП

Арк.	№ докум.	Підпис	Дата
ГП	Накураш		11.16
Заст. ГПа	Терешко		11.16
Нач. гр.	Роговський		11.16
Інженер III к.	Гладинюк		11.16
Н. Контроль	Терешко		11.16

Термін проходження проекту

Стадія	Арк.	Аркушів
	1	1

ТОВ
"НТ ДОРБУДПРОЕКТ"







Проект розроблений відповідно до чинних норм, правил та стандартів.

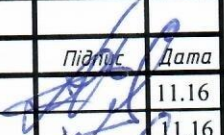



Головний інженер проекту



Накураш І.М.

					64/16Т-0.1-ПГ			
	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>	Підтвердження ГШа	Стадія	Арк.	Аркушів
ГІП	Накураш		<i>[Signature]</i>	11.16			1	1
Заст. ГІПа	Терешко		<i>[Signature]</i>	11.16		ТОВ "НТ ДОРБУДПРОЕКТ"		
Нач. гр.	Роговський		<i>[Signature]</i>	11.16				
Інженер ІІІ	Гладилюк		<i>[Signature]</i>	11.16				
Н. Контроль	Терешко		<i>[Signature]</i>	11.16				

Розділ проекту	Посада	Прізвище	Підпис
1	2	3	4
Загальна пояснювальна записка;	ГПП	Накураш. І.М.	
Відомості;	Заступник ГППа	Терешко Ю.О.	
Комплект робочих креслень (марки АД)	Начальник групи	Роговський М.В.	
Документи які додаються (марки ОДР).	Інженер	Гладилюк Ю.М	
Кошторисна документація	ГПП	Накураш. І.М.	 
	Заступник ГППа	Терешко Ю.О.	
	Інженер	Сорока Н.О.	

					64/16Т-0.1-УП			
Арк.	№ докум.	Підпис	Дата					
ГПП	Накураш		11.16	Учасники проектування	Стадія	Арк.	Аркушів	
Заст. ГППа	Терешко		11.16			1	1	
Нач. гр.	Роговський		11.16		ТОВ "НТ ДОРБУДПРОЕКТ"			
Інженер III к.	Гладилюк		11.16					
Н. Контроль	Терешко		11.16					

ЗАТВЕРДЖУЮ

Начальник управління житлово –
комунального господарства,
благоустрою та екології

Тернопільської міської ради

М.Ф. Лесів

2016 р.

АКТ ОБСТЕЖЕННЯ

Комісія у складі заступника начальника управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології Тернопільської міської ради Дроздовського А.К., головного інженера відділу технічного нагляду Тернопільської міської ради Копчі Я.О., головного інженера проектів Накураша І.М. здійснила обстеження ділянок тротуару на перехресті вулиць Замкова-Руська-Шашкевича в м. Тернополі.

В результаті обстеження тротуару ділянки вулиці встановлено:

1. Ділянка ремонту тротуару проходить в межах забудови міста;
2. В межах пішохідних переходів відсутні пандуси;
3. На ділянці ремонту у місці перетину руху маломобільних груп населення, виявленні перешкоди (завищені бортові камені).

При проведенні капітального ремонту обстежуваної ділянки вулиці комісія вважає за необхідне виконати такі роботи:

1. Перевлаштувати існуючий гранітний бортовий камінь довжиною 26 мп з заниженням до нормативних розмірів пандуса;
2. Замінити зруйновані бортові камені з природного каменю на нові БР100.30.18 довжиною 45 мп з заниженням до нормативних розмірів пандуса;
3. Перевлаштувати існуюче покриття з плитки ФЕМ 317 м² з наступної конструкції:
 - вирівнюючий шар з піску;
 - шар основи з щебеню М 800 фр. 20÷40 – 6 см;
 - шар основи з щебеню М 800 фр. 10÷20 – 6 см;
 - шар з піщано-цементної суміш (150 кг цементу на 1 м³ суміші) – 5 см;
 - перевлаштування існуючої плитки ФЕМ – 6 см;

4. Прибортовий ремонт виконати на площі 37 м² з наступної конструкції:
 - вирівнюючий шар з щебеню М 800;
 - вирівнювання чорним щебенем;
 - вирівнювання асфальтобетоном тип Б, І марки;
5. Виконати заміну плит перекриття оглядових колодязів в кількості 4 шт та замінити люки оглядових колодязів в кількості 4 шт
6. Розробити схему організації дорожнього руху на період будівельних робіт;
7. Ремонт інженерних комунікацій не виконувати;
8. Під час виконання робіт матеріали від розбирання придатні для подальшого використання повернути балансоутримувачу об'єкта згідно акту;

Відомості і підрахунки, що підтверджують обсяги робіт виконані на основі замірів та фондових матеріалів і представлені комісії.

Комісія:



Дроздовський А.К.

Копча Я.О.

Накураш І.М.

"ЗАТВЕРДЖУЮ"

Начальник управління житлово
комунального господарства,
благоустрою та екології

М.Ф. Лесів

2016 р.

ЗАВДАННЯ №

розробка проектно - кошторисної документації на капітальний ремонт - влаштування велоінфраструктури по вул. Руській (на пішохідних переходах перехрестя вулиць Замкова – Руська - Шашкевича) в м. Тернополі.

1. Підстава для проектування Клопотання управління житлово – комунального господарства, благоустрою та екології м. Тернопіль №4059/15 від 07.11.16р.
2. Вид будівництва -
3. Обсяги проектування Існуюча вулиці, пішохідні переходи
4. Строки будівництва 2016р.
5. Замовник Управління житлово – комунального господарства, благоустрою та екології м. Тернопіль
6. Генеральна підрядна організація -
7. Генеральна проектна організація ТОВ "НТ ДОРБУДПРОЕКТ"
8. Стадійність проектування Одностадійне. Проект
9. Інженерні вишукування
1.Топографо – геодезичні виконати при необхідності.
2.Гідрологічні, інженерно-геологічні та археологічні вишукування не виконувати.
3. Провести необхідні обстеження та обміри.
4. Вихідні дані надаються замовником.
10. Вихідні дані про особливі умови будівництва Сейсмічність 6 балів
11. Основні архітектурно – планувальні вимоги і характеристики об'єкту
1. Передбачити пониження бортового каменю на пішохідних переходах в межах перехрестя вулиць Руська- Замкова – Шашкевича
2. При проектуванні керуватись вимогами ГСТУ 218-03450778. Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Проект (схема) організації дорожнього руху на автомобільній дорозі.
3. Схему організації дорожнього руху виконувати без розривів, відображаючи