



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

29.07.2019

№ ЦЗД-15/611

Мочанов М.І.
Foi+request-51616-a313d70d@
dostup.pravda.com.ua

Шановний Михайле Ігоровичу!

Акціонерне товариство «Українська залізниця» за скеруванням Генеральної прокуратури України розглянуло Ваш запит на надання публічної інформації стосовно формування вартості проїзду та повідомляє.

Ціна на перевезення пасажирів залізничним транспортом є державно-регульованою, згідно зі статтею 9 Закону України «Про залізничний транспорт» (далі – Закон) встановлення тарифів на перевезення залізничним транспортом здійснюється на підставі бюджетної, цінової та тарифної політики у порядку, що визначає Кабінет Міністрів України.

На сьогодні на залізницях України діють тарифи, затверджені наказом Мінінфраструктури від 20.04.2018 № 184 „Про затвердження Тарифів на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортом у внутрішньому сполученні”, погоджені Міністерством економічного розвитку і торгівлі, Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні, Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні та зареєстрований Міністерством юстиції України 10.05.2018 за № 577/32029.

Діючі тарифи орієнтовані на задоволенні вимог пасажирів та дають змогу скористатись залізничним транспортом у найбільш зручний для себе час та вибрати поїзду у залежності від власної фінансової можливості рівноцінно для всіх громадян України, незалежно від їх соціальної приналежності.

Вартість проїзду на поїзди приналежності АТ «Укрзалізниця» розраховується відповідно до діючих правил та тарифів та не залежить від терміну придбання проїзних документів.

АТ «Укрзалізниця» здійснює пасажирські перевезення в умовах критичного дефіциту рухомого складу та забезпечує значний обсяг соціальних перевезень згідно із законодавством України. Відповідно до статті 10 Закону, придбання залізничного рухомого складу для перевезень пасажирів у поїздах далекого та місцевого сполучень повинно здійснюватися за рахунок коштів Державного бюджету України.

011638

При цьому слід зазначити, що за роки незалежності України кошти на придбання пасажирського рухомого складу за рахунок держбюджету не виділялися.

На сьогодні технічний стан пасажирського рухомого складу не відповідає сучасним вимогам до комфорту пасажирів та якості надання послуг з перевезень. Однією з найгостріших проблем є фізичне та моральне старіння рухомого складу.

Такий стан речей призвів до того, що пасажирські перевезення здійснюються в умовах гострого дефіциту рухомого складу, усі придатні до експлуатації вагони курсують у складі пасажирських поїздів. Результати аналізу парку пасажирських вагонів свідчать про його значний знос. З 1992 по 2018 рік інвентарний пасажирських парк вагонів зменшився більш ніж удвічі. У 1992 році інвентарний парк пасажирських вагонів України складав 10,8 тис. вагонів, станом на 01.01.2019 – 4,2 тис. пасажирських вагонів, середній вік яких – 32,3 року, а загальний відсоток зносу – 93,1. З цієї кількості лише 2,9 тис. пасажирських вагонів перебувають в експлуатації, що є критичним показником дефіциту вагонів та унеможливує виконання основного завдання товариства – забезпечення якісного перевезення пасажирів залізничним транспортом.

Для ефективного використання рухомого складу та для виключення корупційної складової при розподілу місць, АТ «Укрзалізниця» вимушено ведено повагонне автоматичне регулювання продажу проїзних документів, що виключає ручне втручання. Реалізація місць починається з вагона кожного типу (плацкартний, купейний, СВ). Якщо у вагоні певного типу залишається менше 4 вільних місць, відкривається для продажу наступний вагон відповідного типу.

У зв'язку із цим з'являється змога більш раціонально використовувати рухомий склад, а саме за умови низької населеності поїздів відчіпляти вагони в які відсутній продаж проїзних документів як в напрямку «туди» так і «зворотно», тим самим зменшувати нераціональні витрати, економити ресурс вагонів та використовувати їх в тих напрямках на яких існує найбільший попит на пасажирські перевезення залізничним транспортом.

З повагою

Директор з пасажирських перевезень



О. Толкачов

Директор Департаменту з організації
внутрішніх та міжнародних
пасажирських перевезень



О.М. Красноштан