

ПАО «Днепропетровское АТП 11205»

РАСЧЕТ

стоимости 1-го пассажирокилометра на пригородном маршруте № 244
«Днепропетровск- Подгородное»
(согласно Методики утв. Мин. транспорта пр. № 1175 от 17.11.2009 г.)

Наименование данных	расчет
Производственная программа работы автобуса на месяц	
Марка автомобиля - РУТА	
Машино-дни в хозяйстве	30
Машино-дни в работе	27
Коэффициент использования парка	0,900
Продолжительность рабочего дня, час.	11,3
Общий пробег, км	6140
Нулевой пробег (21км x 27 дн.), км	567
Пробег на маршруте (206,4 км x 27 дн.), км	5573
Коэффициент использования пробега	0,908
Среднесуточный пробег общий, км	227,4
Эксплуатационная скорость, км/час.	20,6
Вместимость автобуса, мест сидя/ общ.	19/25
Коэффициент использования вместимости	0,895
Длина оборотного рейса, км	34,4
Время оборотного рейса, мин.	100
Количество оборотных рейсов	6

ЗАТРАТЫ, грн.

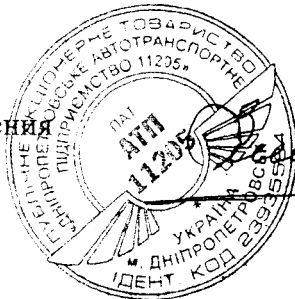
Заработная плата 2-х водителей, грн.	5621,00
Начисления на зарплату 37,66% (ЕСВ), грн	2 117,00
Топливо, ДТ (16,67грн./л, x 15,8л/100км), грн.	16172,00
Смазочные материалы 1,8л/100км, x 52грн./л)	504,00
Затраты на ТО и ТР	8610,00
Амортизация транспорта	3247,00
Автомобильные шины (6 шт. x 1350 грн. x 6,14 : 65,0г.км), грн.	765,00
Общехозяйств. и админ.затраты, 18 % в сост.общ. затрат, грн.	7962,00
Итого затрат, грн.	44233,00
Рентабельность 10 %, грн.	4423,00

ВСЕГО

48656 грн.

Стоимость 1-го пас.км - $48656 : 5573 : 19 : 0,895 = 0,513$ грн.

Председатель правления
ПАО «АТП 11205»



Жуков Т.Г.

Исп.Иванчук А.П.