

РАСЧЕТ

тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте №
ж/м Левобережный -пл.Старомостова
согласно Методики, утвержденной
Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и
зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

51

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Работы автобуса Рута на маршруте № 51 на один месяц.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

| | | |
|--|--------------|----------|
| Марка автобуса - | Рута | |
| Количество автобусов - | | 1 единиц |
| Вместимость автобуса | сидя/общая - | 19/24 |
| Коэффициент использования вместимости- | | 0,818 |
| Длина рейса - | | 9,3 км |
| Нулевой пробег - | | 11,2 км |
| Коэффициент использования пробега - | | 0,93 |
| Среднесуточный пробег - | | 160 км |
| Машино-дни в хозяйстве - | | 30 |
| Машино-дни в работе - | | 28 |
| Коэффициент использования парка - | | 0,933 |
| Общий пробег за месяц - | | 4480 км |

ЗАТРАТЫ: цены указаны без НДС

1. Прямые материальные затраты:1.1. Топливо дизельное

Линейная норма расхода топлива ва 13,2 л/100 км

П.3.1.4. - работа в условиях г.Днепропетровска + 15%

П.3.1.5.- работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и
высадкой пассажиров - + 10 %.

Всего затраты топлива на 100 км пробега - 16,5 л на 1 км - 0,165

Цена 1 л топлива - 23,33 грн. без НДС

Всего стоимость ДТ на месячный пробег -

(0,165 x 23,33 x 4480) = 17245,54 грн

1.2. Смазочные материалы.

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км.

норма затрат смазочных материалов в литрах на 100 л топлива

моторные масла - 1,8

трансмиссионные масла - 0,15

специальные масла - 0,05

цена масел , грн.

моторных 67,79 грн

трансмиссионных - 97,29 грн

специальных - 100 грн

Стоимость масел на 1 км пробега

1,8 : 100 x 0,17 67,79 x 100 = 20,13 коп / км

0,15 : 100 x 0,17 97,29 x 100 = 2,41 коп / км

0,05 : 100 x 0,17 100 x 100 = 0,83 коп / км

всего - 23,37 коп / км

Всего на месячный пробег :

4480 x 23,37 : 100 = 1 046,82 грн

1.3. Аккумуляторные батареи.

Цена одной аккумуляторной батареи - грн. 1925 грн

Количество АКБ на одном автобусе -

1 шт.

Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ -

27 месяцев

| | | | | | |
|--|------|---|------|-----|--------------|
| Коэффициент корректирования | - | | 0,96 | | |
| Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/ мес. – | | | | | 4480 км |
| Затраты на АКБ на 1 км пробега: | | | | | |
| 1925 x 1 шт. : (27 мес. X | 0,96 | x | 4480 |) = | 0,02 грн./км |
| Всего затрат на мес. пробег - | 4480 | x | 0,02 | = | 74,27 грн. |

1.4. Автомобильные шины

| | | | | | |
|--|-------------|---|-------|-----|------------|
| Количество колес на автобусе - 6 единицы | | | | | |
| Стоимость одной шины - | 1042,5 грн. | | | | |
| Норма пробега шины - | 65000 км. | | | | |
| Затраты на автошины на месяц - | | | | | |
| (1042,5 x 6 ед.х | 4480 | : | 65000 |) = | 431,11 грн |

2. Прямые затраты на оплату труда.

2.1. Заработная плата водителей

| | | | |
|----------------------------------|----------------|------------|---------------|
| Заработная плата одного водителя | (4173 x 1,781) | | 7 432,11 грн. |
| Зарплата на месяц – | 2 чел.х | 7 432,11 = | 14 864,23 грн |

3. Прочие прямые затраты.

3.1. Начисления на заработную плату с 01.01.16 г. -22%

| | | | | |
|------------------|-----------|---|--------|---------|
| Всего на месяц – | 14 864,23 | x | 0,22 = | 3270,13 |
|------------------|-----------|---|--------|---------|

3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт.

Периодичность видов технического обслуживания:
 Ежедневное обслуживание (Ео)
 Техническое обслуживание №1 –(ТО-1) – через каждые 5 тыс.км пробега
 Техническое обслуживание №2-(ТО-2) – через каждые 20 тыс.км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег:

| | |
|--------|-----|
| Ео - | 28 |
| ТО-1 - | 0,9 |
| ТО-2 - | 0,2 |

| | | | | |
|----------------------|--------------|-------------|---------|-------|
| Коэффициент инфляции | с янв -96 г | март | 2019 г. | 13,22 |
| Курс доллара на | 05.10.2018 г | 26,688 грн. | | |

Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО и ТР

| | | | | | | | | |
|---------|------|-----------|--------|---|-------|---|---------|------|
| Ео – | 0,52 | доллара х | 26,688 | * | 13,22 | = | 183,46 | грн. |
| ТО-1 – | 1,59 | доллара х | 26,688 | * | 13,22 | = | 560,98 | грн. |
| ТО-2 | 6,26 | доллара х | 26,688 | * | 13,22 | = | 2208,62 | грн. |
| Нмр+Нзч | 8,96 | доллара х | 26,688 | * | 13,22 | = | 3161,23 | грн. |

Всего затрат на месячный пробег:

| | | | | | | |
|--------|-------------|--------|----------|----------|----------|------|
| Ео - | 28 | x | 183,46 | = | 5 136,99 | грн. |
| ТО-1 – | 0,9 | x | 560,98 | = | 504,88 | грн. |
| ТО-2 – | 0,2 | x | 2 208,62 | = | 441,72 | грн. |
| ТР - | 4480 км = ; | 4,5 | | тыс.км. | | |
| | 3161,23 | грн. х | 4,5 | тыс.км = | 14162,29 | грн. |

всего на ТО и ТР на месяц **20 245,89** грн.

3.3. Амортизация транспорта

| | | | |
|--|------|--------------------|----------|
| Сумма месячной амортизации 1-го автобуса | Рута | (линейный метод) – | 3829 грн |
|--|------|--------------------|----------|

3.4. Заработная плата ремонтных рабочих с начислением в ПФ и др. соц.фонды.

Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслужив. на мес.пробег
 Ежедневное обслуживание - Ео - 28
 Техническое обслуживание №1 – ТО-1 - через каждые 5 тыс.км пробега - 0,9
 Техническое обслуживание №2 - ТО- 2 - ч/з каждые 20,0тыс. км пробега - 0,2
 Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.
 Ео – 0,7; ТО-1 – 5,5; ТО-2 – 18,0; ТР – 6,36 ч./час./1000 км

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.

| | | | | | |
|--------|--------|---|---------------|---|-------------|
| Ео - | 28 | x | 0,7 | = | 19,60 |
| ТО-1 - | 0,9 | x | 5,5 | = | 4,95 |
| ТО-2 - | 0,2 | x | 18 | = | 3,60 |
| ТР - | 6,36 x | | 4480 : 1000 = | | 15,05 ч/час |

Всего

19,60 + 4,95 + 3,60 + 15,05 = 43,20

Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) -

25,21

миним.з-плата 4173 баланс раб.времени 165,5

4173 / 165,5 = 25,21

Доплата за профмастерство - 8%; на оплату отпусков - 8%, всего + 16%.

Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит:

25,21 x 1,16 x 43,20 = 1 263,63 грн

Начисление на зарплату рем.работников 22,0% составит :

1263,63 x 0,22 = 278,00 грн

Всего з/платы с начислением -

1 263,63 + 278,00 = 1 541,63 грн

4.Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах

за 2018 г.составляют 8,69 % в составе общих затрат , что =

7032,25 грн

5.Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах

за 2018 г. затрат составляют 14,12%, что =

11 426,39 грн

ИТОГО ЗАТРАТ :

| | | |
|--|----------|--------------------|
| Прямые материальные затраты -ДТ | - | 17245,54 грн. |
| смазочные матер | - | 963,00 грн. |
| аккумуляторные батареи | - | 74,27 грн. |
| автомобильные шины | - | 431,11 грн. |
| Прямые затраты на оплату труда- з/плата водит. | - | 14 864,23 грн. |
| Прочие прямые затраты- начислен. на з/пл.(с/страх) | - | 3 270,13 грн. |
| Амортизация тр-та | - | 3 829,00 грн. |
| техническое обслуж. и текущий ремонт | - | 20 245,89 грн. |
| з/плата рем.рабочих с начислением с/страх.- | - | 1 541,63 грн. |
| общехозяйственные затраты | - | 7 032,25 грн. |
| административные затраты - | - | 11 426,39 грн. |
| ВСЕГО на месяц | - | 80 923 грн. |
| На ГОД | - | 971081 грн. |

На маршруте № 51 автобусами Рута

с учетом льготных категорий

в среднем за месяц перевозится 8800 человек

за год 105600 человек

Вместимость автобуса общая 24

коэфф. использ. вместимости 0,818

Себестоимость = 971081 грн

Рентабельность(прибыль) 10% - 97108 грн

Тариф перевозки 1-го пас.= (971081 + 97108) : 105600

= 10,12 грн

Генеральный директор



Жуков Т.Г.