

РОЗРАХУНОК ТАРИФУ на міському автобусному маршруті загального користування № 21 вул.Петровського
 (вул.Генерала Григоренка) - площ.Дем'яна Бедного
 Товариство з обмеженою відповідальністю "С.М.І.Т."

на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Дніпропетровська згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту за звернену наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 р. №1175 та зареєстровану в Міністерстві юстиції України 27 листопада 2009 р. за №1146/17162

I. ПОКАЗНИКИ, ЯКІ БЕРУТЬСЯ ДЛЯ РОЗРАХУНКУ ТАРИФУ:

Таблиця 1.1.) Транспортні показники

25.04.2010.

| № п/п | Нафінансування показників | Марка автомобіля | |
|-------|--|-----------------------|---------------------------|
| | | МАРСДЕС БЕНЦ 312 D | №21 |
| 1 | Категорія | | V2 |
| 2 | Клас | | B |
| 3 | Кількість пасажирів | | до 12 пасажирів. Місце |
| 4 | Підприємство | | 2 |
| 5 | Кількість пасажирів 1 км. ТБ | | 18,00 |
| 6 | Тип транспортного засобу | | 4,00 |
| 7 | Відстань 1 км., км. | | 250,00 |
| 8 | Кількість пасажирів більше | | 1,00 |
| 9 | Інші складові тарифу, грн. | | 2200,00 |
| 10 | Час роботи | | Довжина тарифу |
| 11 | Цілі пасажирів 1 год. | | 2,00 |
| 12 | Довжина тарифу, днів на 100 км. пробігу | | 12,00 |
| 13 | Показник працедори роботи ТСН, % | | 00-500, ТСН- 20000 |
| 14 | Вартість моторного масла, грн/л | | 25,00 |
| 15 | Кількість кілометрів в одному ТЗ | | 30,00 |
| 16 | Транспортний пасажир Кордон перевезення | | 0,30 |
| | Задній місця | | 0,30 |
| | Інший вид кресла | | |
| 17 | Інший промисловий салон, трипітер | | 115,00 |
| 18 | Варіант складного пасажирського кімнати | | 250,00 |
| 19 | Інші місця – пасажирськими відок (бокс), пасажирські ТЗ | | 10,00 |
| 20 | Варіант складування пасажирськими відок (бокс), пасажирськими ТЗ | | 85,00 |
| 21 | Перевезення пасажирів складуваними сідіннями (бокс), зв. | | 5500,00 |

Таблиця 1.2. Техніко-економічні показники роботи на тарифі на маршруті

| № п/п | Нафінансування | Місяць потребувати машиниста регулярно перевезти, які працюють у підвищенні режиму роботи | |
|-------|---|---|-----------------------|
| | | №21 | МАРСДЕС БЕНЦ 312 D |
| 1 | Марка автобуса | | |
| 2 | Пасажиромісткість автомобіля, чол. | | 18,00 |
| 3 | Кількість автобусів, шт. | | 2 |
| 4 | Довжина рейсу, км. | | 27,00 |
| 5 | Кількість рейсон 1 автомобіль | | 1,62 |
| 6 | Енергозатрати автомобіля, км | | 4,00 |
| 7 | Додаткові пробіги залізничним, 1 автомобіль, км | | 255,00 |
| 8 | Пробіг на маршруті, 1 автомобіль, км. | | 187,90 |
| 9 | Загальний пробіг за місяць, км. | | 16450,50 |
| 10 | Коефіцієнт підвищення пасажиромісткості | | 0,28 |
| 10-а | Коефіцієнт зниження пасажиромісткості | | 0,72 |
| 11 | Додатковий коефіцієнт пробігу | | 0,29 |
| 12 | Коефіцієнт енергозатрати пасажиромісткості | | 0,36 |
| 13 | Транспортна робота на 1 км пробігу, грн, км. | | 12,50 |
| 14 | Машинист в гостинності | | 50,00 |
| 15 | Машинист в роботі | | 20,00 |
| 16 | Загальний пробіг за місяць по підвищенню, км. | | 16450,50 |

П. ПЛАТОВА РИНА СУБЕВАРТЬ ДІСТУЛ

Таблиця 2.1. Праві матеріали витрати

| № п/п | Опис постачання | Місця погодження та розподіл перевезень, від яких починається розрахунок | |
|-------|---|--|------------------------|
| | | | 7621 |
| 1 | Маршантобус. | | МЕРСІДІС ВЕНО 312 D |
| 2 | Довгий постачання розкладу з місцем останнього, від якого пробіг | | 12,20 |
| 3 | Витрати паливного та хрануванням кофесціїв та оплату | | 16,92 |
| 4 | Витрати паливного на 1 км пробігу, л | | 0,168 |
| 5 | Робота в умовах чистої засипання та сипання від 0,5 до 1,0 чил. чод. | | 0 |
| | з/п Норматив засипання та сипання від 0,5 до 1,0 чил. чод. (засипання від 0,5 до 1,0 чил. чод.) | | 12,20 |
| | з/п Норматив засипання та сипання від 0,5 до 1,0 чил. чод. (засипання від 0,5 до 1,0 чил. чод.) | | 16,92 |
| 6 | Робота на потребу частини засипання та сипання від 0,5 до 1,0 чил. чод. | | 1 |
| | з/п Норматив засипання та сипання від 0,5 до 1,0 чил. чод. | | 1,20 |
| | з/п Норматив засипання та сипання від 0,5 до 1,0 чил. чод. | | 16,92 |
| 7 | Робота в засипані умовах (з/п Норматив засипання та сипання від 0,5 до 1,0 чил. чод.) | | 15 |
| | з/п Норматив засипання та сипання від 0,5 до 1,0 чил. чод. | | 1,20 |
| | з/п Норматив засипання та сипання від 0,5 до 1,0 чил. чод. | | 16,92 |
| | з/п Норматив засипання та сипання від 0,5 до 1,0 чил. чод. | | 15% (1,53) |
| 8 | Витрати паливного за 1 км, грн. | | 36,30 |
| 9 | Заграти на паливне хранування засипання пробіг 1, грн. | | 82047,17 |
| | Заграти на паливне хранування засипання пробіг 1, грн. | | 82047,17 |
| 10 | Норматив затрати паливної енергії на пробіг 100 км на паливо | | 1,80 |
| | з/п Норматив затрати паливної енергії на пробіг 100 км на паливо | | 0,15 |
| 11 | Норматив затрати паливної енергії на пробіг 100 км на паливо | | 0,15 |
| 12 | Норматив затрати паливної енергії на пробіг 100 км на паливо | | 0,15 |
| 13 | Норматив затрати паливної енергії на пробіг 100 км на паливо | | 0,15 |
| 14 | Витрати паливної енергії, грн/км | | 97,20 |
| 15 | Витрати паливної енергії, грн/км | | 95,00 |
| 16 | Витрати паливної енергії, грн/км | | 298,41 |
| 17 | Витрати паливної енергії (консистенції) мас-волю, грн/км | | 235,00 |
| 18 | Витрати на паливний критерій на 1 км пробігу, грн/км | | |
| 18.1 | Моторний олій, грн/км | | 29,00 |
| 18.2 | Трансмісійний олій, грн/км | | 2,35 |
| 18.3 | Охолоджувальний олій, грн/км | | 1,72 |
| 18.4 | Пластик (бензопіл), кг/км, грн/км | | 1,74 |
| 19 | Сумарні затрати по паливній та енергії, грн/км | | 36,80 |
| 20 | Витрати на паливний критерій з урахуванням місцевого пробігу, грн. | | 4009,32 |
| 21 | Витрати на паливний критерій з урахуванням місцевого пробігу, грн. | | 6059,32 |
| | 2.1.3. ВИТРАТИ ЦІНОВІ ЗАЛИХ З ВИКОРИСТАННЯМ АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЙ | | |
| 22 | Площа підлоги кабіни, км² | | 2200,0 |
| 23 | Довжина аккумуляторних батарей, км | | 1 |
| 24 | Фактична величина ємності складу підлоги, засипані | | 8225,28 |
| 25 | Висота єдиний норма середнього ресурсу АКБ | | 23,90 |
| | з/п Норматив засипання та сипання від 0,5 до 1,0 чил. чод. (засипання від 0,5 до 1,0 чил. чод.) | | 23,90 |
| 26 | Коефіцієнт коригування | | 0,97 |
| | з/п Норматив засипання та сипання від 0,5 до 1,0 чил. чод. (засипання від 0,5 до 1,0 чил. чод.) | | 0,97 |
| 27 | Витрати за АКБ на 1 км пробігу, грн/км | | 2,013 |
| 28 | Витрати за АКБ з урахуванням місцевого пробігу маршантобуса, грн. | | 215,50 |
| 29 | Витрати за АКБ місцевого по ціні приступу на місці, грн. | | 115,50 |
| 30 | Кількість днів на 1-му за годину, грн | | 4 |
| 31 | Витрати палива з ПЛВ за 1 годину, грн. | | 1800,00 |
| 32 | Норма пробігу маршантобуса, км | | 6500,00 |
| 33 | Ходільність коригування | | 1,02 |
| | з/п Норматив засипання та сипання від 0,5 до 1,0 чил. чод. (засипання від 0,5 до 1,0 чил. чод.) | | 1,02 |
| 34 | Заграти на автомобільний шини з урахуванням місцевого пробігу, грн. | | 1286,19 |
| 35 | Заграти на автомобільний шини на підприємстві на місці, грн. | | 1786,47 |

Таблиця 2.2. Праві витрати на виконання праці

| № ряду | Позначення | Місцеві автобусні перевезути регулярних перевезень, які проходять у звичайному режимі руху | |
|---|--|--|----------|
| | | | №21 |
| 2.2.1. ЗАПЛАНОВАНІ ВИТРАТИ ПОВЕДЕНИХ З АВТОБУСОГО ТА ТОГО ВОДІЄВ | | | |
| 1 | Послуговий склад викидів із підлоги салону, грн | | 4172,00 |
| 2 | Коефіцієнт споживання | | 1,03 |
| 3 | Розмір місячної тарифу стоянки, грн | | 4173,66 |
| 4 | Надбавка, грн. | | 0,00 |
| 4.1 | За використання, грн. | | 0,00 |
| 4.2 | За висні активності в праці (10,5%)/, грн | | 0,00 |
| 5 | Місячна заробітна плата з урахуванням надбавок, грн. | | 4173,66 |
| 6 | Чисельність осіб, які працюють, осіб. | | 4,00 |
| 7 | Задовільний фондоузарядність, грн | | 15692,00 |
| 8 | Заробітна плата водіїв за 1 км, грн/км | | 106,42 |
| 9 | Місячний фонд заробітної плати на піартичності, грн. | | 16682,00 |

Таблиця 2.3. Інші прямі витрати

| № ряду | Позначення | Місцеві автобусні перевезути регулярних перевезень, які проходять у звичайному режимі руху | |
|--|--|--|---------|
| | | | №21 |
| 2.3.1. ВИТРАТИ НА ДІСНЕВЧОРСЬКІЙ ОГЛІД | | | |
| 1 | Ходів в автобусі, шт. | | 2 |
| 1.1 | Довжина дісневчорської автобусної лінії, км – 100,000 км, якщо використовується транспортний засіб зі складом пробігу 63 та використанням 100% (табл. 1.2) | | |
| 1.2 | Довжина дісневчорської автобусної лінії, км – 100,000 км, якщо використовується транспортний засіб зі складом пробігу 60% (табл. 1.2) | | 420,00 |
| 1.3 | Витрати на дісневчорський облік по відприємству за місяць, грн. (п. 1.1 – п. 1.2) | | 420,00 |
| 2.3.2. ВИТРАТИ НА ПРОВІДНІ ДЕРЖАВНІ ТЕХНІЧНІ ОГЛІДИ | | | |
| 2 | Витрати на проведення не транспортного контролю – (п. 2.1 (2.2) – 33,54) грн. за кілометр 1 кілометр (п. 2.1 та п. 2.2) | | 111,28 |
| 2.1 | Потужнісний контроль транспортного засіб – транспортний засіб зі складом пробігу 657,7 тк за 1 км розподілу та п. 131,4 грн за 1 кілометр (п. 2.1 та п. 2.2) | | 1335,40 |
| 2.2 | Витрати на проведення інструментально-кофінію по підприємству за місяць, грн. | | 1346,68 |
| 2.3.3. ПЛАНУСІ МАРАХУВАННЯ НА ВИТРАТИ З ОПЛАТИ ПРАЦІ ПРАВІВНИКІВ (ВОДІЄВ) | | | |
| 1 | Діарахування іншого послідовного етапу по пробіговому рядку (район) – 20% п.п. 1 та п. 2.2 х 0,22: | | 3672,24 |
| 2 | Единий змінний членок по заробітку – 52,00% | | 0,2080 |
| 3 | Витрати на зберігання по 1 км пробігу, один км пробігу – 0,001276 х 100% | | 12,32 |
| 4 | Всього відрахування по підприємству за 3П видів, грн. | | 3771,24 |

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ І ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ АВТОБУСІВ

| № ряду | Позначення | Місцеві автобусні перевезути регулярних перевезень, які проходять у звичайному режимі руху | |
|---|---|--|------------------------|
| | | | №21 |
| 2.3.4. ВИТРАТИ ПОВЕДЕНИХ З ТЕХНІЧНИМ ОБСЛУГОВУВАННЯМ І ПОТОЧНИМ РЕМОНТОМ АВТОБУСІВ | | | |
| 1 | Марка автобуса | | МЕРСЕДЕС БЕНЦ У 2.0 |
| 1.2 | Коефіцієнт споживання | | 87 |
| 1.5 | Курс долара | | 25,00 |
| 2 | Нерівність норм технічного обслуговування: | | 1,00 |
| 2.1 | Щоденне обслуговування – ТО10 | | 100,00 |
| 2.2 | Технічне обслуговування ТО1 – (10-1) км пробігу | | 2000,00 |
| 2.3 | Технічне обслуговування ТО2 – (10-2) км пробігу | | 2000,00 |
| 3 | Кількість обслуговувань згідно місячного пробігу: | | |
| 3.1 | Щоденне обслуговування – ТО10 | | 17,00 |
| 3.2 | Технічне обслуговування №1 – (10-1) км пробігу | | 3,20 |
| 3.3 | Технічне обслуговування №2 – (10-2) км пробігу | | 3,20 |
| 4 | Нормативні витрати матеріалів і запасів за частину ТО і ПР | | |
| 4.1 | ЦДО-543, Рута, Мере (1230 x 28,20) | | 35,10 |
| 4.2 | ЦДО-1543, Рута, Мере (5,768 x 28,20) | | 101,88 |
| 4.3 | ЦДО-2-543, Рута, Мере (14,936 x 28,20) | | 402,32 |
| 4.5 | | | 1 813,52 |
| 5 | 2) Нормативні витрати матеріалів і запасів за частину ТО і ПР за 100 км пробігу | | 23136,67 |
| 6 | Всього витрати на ЦДО, ТО і ПР з урахуванням місячного пробігу, грн: | | 23136,67 |
| 6.1 | ЦДО – (1,1 x 4,31) | | 534,61 |
| 6.2 | ТО1 – (0,33 x 2,21) | | 750,30 |
| 6.3 | ТО2 – (0,33 x 4,31) | | 1443,99 |
| 6.4 | ПР – (0,5 x 1,9 – Табл. 1.2-1200%) | | |
| 7 | Всього затрати на ЦДО, ТО і ПР з урахуванням місячного пробігу по поточному рахунку, грн. | | 23136,67 |

| 2.3.5. ВИТРАХ ПОВЯЗАНІ З АМОРТИЗАЦІЄЮ АВТОБУСІВ (тисячі гривень) | | | |
|--|--|--|-----------|
| 8 | Знешнє обслуговування паркетом автомобілів, грн. | | 240916,63 |
| 9 | Кількість автомобілів, шт. | | 4 |
| 10 | Пробіг автомобілів за рік, км | | 107465,72 |
| 11 | Річна норма зносу автомобілів та залізничного транспорту | | 0,20 |
| 12 | Річна норма зносу, грн | | 44163,73 |
| 13 | Витрати на знос автомобілів в місяць поспіль, грн | | 4013,34 |
| 14 | Залишкова вартість поземельної ділянки | | 240916,63 |
| 15 | Витрати на знос автомобілів на 1 км, грн/км | | 21,81 |
| 16 | Всього витрахувані на знос автомобілів поземель, грн | | 4015,28 |

2.5. ВИГРАНІ ІДІОЗАБЕПІЧЕННЯ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ВЕЛИКИХ РЕХУ ТА ІНШИХ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВИМОГ

| | | | |
|-----|---|--|--------|
| 17. | Оренда земельних прямищень для віднесення випуску технічного спорядження автомобілем (оглавний кінець, висота відповідності) (Int.5 Table 1.2.) | | 0,00 |
| 18. | Витрати на оренду земельних прямищень на 1 км, коп.р./км | | 0,00 |
| | Недостатково вказано по випуску на підприємстві в місяці, рік | | (0,00) |

23.7. ВИБРАЦИИ НА ОБОВ'ЯЗКОВЕ СТРАХУВАННЯ НА ТРАНСПОРТІ

| | | | |
|----|--|--|--------|
| 19 | Спужинані робочі кисті кінцівок (110 гр) из різ. і пластик (12) x 0,2 TaM.1.2.01 | | 18,25 |
| 20 | Прилади для зборки та підтримки складок. Кількість комплектується за 600 - 400 гр из різ. і пластик (14926) x 12 TaM.1.2.01 | | 445,33 |
| 21 | Вирстати об'єктивне спружинання на міні-кін. (x 14 + 32) | | 501,67 |
| 22 | Вирстати на об'єктивное спружинання - кін., пластик (110 гр) x 100 TaM.1.2.01 x 100 | | 3,00 |
| 23 | Більшого паркетного об'єкту якщо він не відповідає нормам - 30. | | 501,67 |

3.3.3. Витрати на отримання ділових звітів, що необхідні для забезпечення виконання передбаченої економії часу:

| | |
|---|-------------|
| загальності гра: | |
| зокрема згідно договору науково-технічних робіт підприємства з класу конфіденційності один рік на 5 років (60 місяців) _____ та, за місяць, | грн. |
| заплановані робіт (послуг) згідно посмір і Сертифікату позиції переселення пасажирів автомобілем 15175 гр на 5 років (24 місяці) = 547,75 грн за місяць, | 547,75 грн |
| загальна перевезення пасажирів автомобілем Сертифікату позиції переселення пасажирів автомобілем 6790 гр / 12 місяці = 562,50 грн за місяць. | 562,50 грн. |

7.4 Затрати на промислові та адміністративні витрати

2.4.1. Висуалізація результатів розрахунків з використанням транспортної мережі

| Фонд, відкритий шляхом – ІІ виду: | Сума, грн. |
|-----------------------------------|---------------|
| Директор | 4000,00 грн. |
| Інвалід. Стартовий | 4222,00 грн. |
| Продажи (Інд.) | 4'331,00 грн. |
| Інвалід. СП та ЗР | 1'377,00 грн. |
| Міжнародний зв'язок | 1200,00 грн. |
| Мережі КПІІІ (Інд.) | 1000,00 грн. |
| Медичні послуги (Інд.) | 1000,00 грн. |
| | 1000,00 грн. |
| | 1000,00 грн. |

ANSWER

| | |
|--|-------------|
| 2.4.2. Науковців у категорії з позитивною працездатністю | |
| Зараховано відповідно до високу за заробітну плату - 22,9% | |
| Ввитрати на одиничний співставлення вказана за заробітну плату | 253,37 грн. |

3.4.3. Актуальність відповідей – 310 (100 %)

| | |
|---|------------|
| 24.4.1. Оренда антикварійної залізної - 2500 грн. | 250 грн. |
| 24.4. Наочній вивід методом взаємної додавання при ДІШ на 3 роки - 550 грн. 24- 14,58 грн. на місяць | 14,58 грн. |
| 24.5. Підсвітлення художньої фігури бензинкою піролізованою, оборони іроні 1 року на 3 роки - 1850 грн. 51,67 грн. на місяць | 51,38 грн. |

— 14.7% — 7-й квартал 2008 г. (средняя цена квадратного метра) — 29 700 руб./кв.м.

2.4.6. Експертно-обліковий пристрій (відстик, підніжний листок) – 24 рис. на відміну

2.4.8. Витрати на опору праці, виробничу експлуатацію та послуги з ДБ в іноз.

$$= 2 \times 10^{-1} = 0.2 \text{ rad/s} \quad \text{and} \quad 2\pi \times 0.2 = 12.57 \text{ rad} = 72.57^\circ = 21.19 \text{ rad.}$$

Максимальна пропускна здатність мережі вимірюється за формулою: $W_{max} = \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{\tau} \cdot \frac{1}{n} \cdot \frac{1}{k} \cdot \frac{1}{m} \cdot \frac{1}{t} \cdot \frac{1}{d}$, де τ – час реагування мережі на зміну стану; n – кількість мережевих вузлів; k – кількість мережевих вузлів, які можуть бути у дії; m – кількість мережевих вузлів, які можуть бути у дії одночасно; t – час реагування мережевого вузла на зміну стану; d – дистанція між мережевими вузлами.

www.oriental.com

Keine Anzahlung: Ab 1.200,- pro Tag ab 27.640,- 166 Tage 56.000,- 40,00

2.4.9. Журналю почат роботу та підтримкування засобів водія та їхніх обсягів медичного працівником за механічним контролеро-технічним пункту, більше руху, охорони приб - 100км, чи

2.4.10. Витрати на утримання, опрацювання іренду осінніх засобів (землеробської ділянки) на місці
12911,42 грн.

Для привлечения кадров в сферу туризма в Краснодарском крае в 2010 году предполагается израсходовать 1291,42 грн.

2.4.11. Оцінка пасиву сторінок відповідь та пропозиції, пов'язані з забезпеченням і

організації перекладання власності.

Одній пасажирів перевозка за один раз, якщо він піддається зору та слуху.

ВСЬОДІО залізничні працівники та земельні відомства та місцеві експреси

Digitized by srujanika@gmail.com

ВНІТРІШНІ ПОВ'ЯЗАНІ З ПЛАНОВОЮ РІЧКОЮ СОБІВАРСТВО ПОСЛУГ СКЛАДАЮТЬ

| | |
|---|----------------|
| Праці матеріальні витрати | 10316,43 грн. |
| Витрати на пасажирські та пандусні послуги, грн. | 12047,31 грн. |
| Витрати на матеріальні витрати по підприємству, грн. 10316,43 грн. | 10316,43 грн. |
| Витрати на АЗБ обсягу по підприємству на місяць, грн. | 315,00 грн. |
| Витрати на автомобільні земельні паїти на підприємство за місяць, грн. | 1736,49 грн. |
| Праці викрати на оплату праці | 5852 грн. |
| Заплачувані викрати по залогу зробленої пасажирської перевезення – 120 | 16692,10 грн. |
| Інші прямі витрати | 4056,55 грн. |
| Витрати на земельні паїти та ПРС – земельні – за місяць | 100,00 грн. |
| Витрати на провадження земельних паїтів (підприємства) – за місяць | 4098,15 грн. |
| Витрати на земельні паїти за діючий період (загальна) – за місяць | 3673,21 грн. |
| Витрати на ГУД ТОВ ДП «Дніпропетровський автомобільний ринок», – за місяць | 22120,51 грн. |
| Витрати на земельні паїти земельні – за місяць | 4015,28 грн. |
| Витрати на земельні паїти земельні – за місяць | 0,00 грн. |
| Витрати на обслуговування пасажирської перевезення та земельні паїти | 501,17 грн. |
| Витрати на обслуговування земельні, земельні паїти та земельні паїти земельні | 1116,24 грн. |
| Загальновиробничі та адміністративні витрати за місяць | 1562,16 грн. |
| Всього витрати за місяць | 159942,13 грн. |
| Кількість автобусів | 2 одиниці |
| ВНІТРІШНІ РІЧКИ | 1907,979 грн. |

РІЧНА СОБІВАРСТВО ВИКОНАННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА МАРШРУТІ

| № ряд | Назва пасажирськіх перевезень | Міські автобуси маршруту по регулярних перевезеннях, які працюють у зазначеному режимі руху | |
|-------|--|---|------------------------|
| | | | 2021 |
| 1 | Маршрут автобуса | | МЕРСЕДЕС БЕНZ 312 D |
| 2 | Кількість автобусів, шт. | | 3 |
| 3 | Собівартість обслуговування перевезень за один автобус на маршрути за місяць, грн | | 24454,36 |
| 4 | Собівартість обслуговування перевезень за один автобус на маршрути за місяць, грн. (п.2 х п.3) | | 159942,13 |
| 5 | Додаткові річики обслуговування перевезень на маршрути, грн. | | 110,7529,13 |

Відповідно до пункту 2.20. Методики розриву тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту за територією України згідно з Постановою Кабінету міністрів України від 27 листопада 2009 р. №1175 та згідно з Постановою Міністерства інфраструктури України від 27 листопада 2009 р. №1346/17162 розриву та тарифу на 1-го пас. грн.

| № ряд | Назва пасажирськіх перевезень | Міські автобуси маршруту по звичайних перевезеннях, які працюють у зазначеному режимі руху | |
|-------|---|--|------------------------|
| | | | 2021 |
| 1 | Маршрут автобуса | | МЕРСЕДЕС БЕНZ 312 D |
| 2 | Річна собівартість пасажирських перевезень на маршрути, грн. (п.8 п.1) | | 150720,53 |
| 2 | Коефіцієнт коефіцієнта знижки транспортного земблю | | 0,98 |
| 2 | Коефіцієнт знижки транспортного земблю | | 0,97 |
| 3 | Загальновирічна річна обсяг перевезених пасажирів, що, за підсумком функціонування пасажирської роботи (Пп) | | 278570,24 |
| 6 | Загальний тариф за місяць, грн | | 16120,20 |
| 7 | Загальний тариф за місяць | | 120,76,72 |
| 8 | Транспортна робота на 1 км приблиз., грн. км | | 12,70 |
| 9 | Місячна кількість перевезених пасажирів, грн. (п.6 х п.5) | | 17405,85 |
| 10 | Кількість пасажирів, грн. | | 2 |
| 11 | Середня відстань автобусу, км | | 12,00 |
| 12 | Собівартість перевезення пасажирів, грн | | 0,13 |
| 12 | (підстава) | | 0,13 |
| 13 | Починний збільшений прибуток (з врахуванням 15% рентабельності (Пп)) | | 36114,43 |
| 14 | Тарифи на пасажирів з перевезеннями пасажирів за міськими земельними маршрути загального користування, які дійсністю та зазначенню руху (п.2 + п.13) п.5) | | 10,50 |
| 15 | Собівартість пасажирів 1 км приблиз., грн./км | | 12,00 |
| 16 | Собівартість пасажирів 1 км приблиз., грн./км | | 0,68 |

Директор ТОВ "С.М.Л.Т."

С.А. Донченко

