



М. Київ

**Додаткова угода № 139 до  
ДОГОВОРУ від 28.03.2013 №120708-15 про організацію  
перевезень пасажирів на автобусному маршруті  
загального користування**

«15» жовтня 2018 року

Київська обласна державна адміністрація, іменується надалі  
«Організатор», в особі начальника управління інфраструктури Київської обласної  
державної адміністрації Червонийчук Юрія Анатолійовича, який діє на підставі  
розпоряджень голови Київської обласної державної адміністрації від 21.09.2018  
№ 533 «Про продовження строку дії договорів про організацію пасажирських  
перевезень на автобусних маршрутах загального користування, віднесених до  
компетенції Київської обласної державної адміністрації», від 02.10.2018 № 554  
«Про деякі питання організації пасажирських перевезень» та від 12.03.2018 №130  
«Про внесення змін до Положення про управління інфраструктури Київської  
обласної державної адміністрації», з однієї сторони, та Товариство з обмеженою  
відповідальністю «КЛАЙТ» в особі директора Поліщука Сергія Михайловича,  
іменується надалі «Левезнік», який діє на підставі Статуту підприємства, з  
другої сторони, надалі за текстом разом – «Сторони», а окремо «Сторона», уклали  
цю Додаткову угоду до договору від 28.03.2013 №120708-15 (надалі – «Додаткова  
угода») про наступне:

1. У зв'язку із продовженням строку дії договору від 28.03.2013 №120708-15  
про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального  
користування № 742 «Боярка – Київ АС «Дачна», через Петрівське відповідно  
до пункту 55 Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 «Про  
затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на  
автобусному маршруті загального користування», СТОРОНИ, за взаємною  
згодою, домовились Додатковою угодою - внести зміни до Основного договору, а  
саме, викласти Основний договір в новій редакції:

**ДОГОВІР №120708-15**

**про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті  
загального користування**

Місто Київ

28.03.2013 року

Київська обласна державна адміністрація, іменується надалі  
«Організатор», в особі начальника управління інфраструктури Київської обласної  
державної адміністрації Червонийчук Юрія Анатолійовича, який діє на підставі  
розпоряджень голови Київської обласної державної адміністрації від 21.09.2018

Ліпуч Організатора

Ліпуч Левезнікка

Сторінка 1 з 16



№ 533 «Про продовження строку дії договору про організацію пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загальної користування, віднесенних до компетенції Київської державної адміністрації», від 02.10.2018 № 554 «Про деякі питання організації пасажирських перевезень» та від 12.03.2018 №130 «Про внесення змін до Положення про управління інфраструктури Київської області державної адміністрації», з однієї сторони, та Товариство з обмеженою відповідальністю «КЛАЙТ» в особі директора Полішук Сергія Михайловича, іменуються надалі «Перевізник», який діє на підставі Статуту підприємства, з другої сторони, надалі за текстом разом – «Сторони», а окремо «Сторона», відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загальної користування», від 07.02.2018 № 180 «Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загальної користування» укладати цей Договір про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загальної користування (надалі - Договір) про наступне:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Організатор надає Перевізникові право на здійснення перевезень пасажирів на приміському автобусному маршруті загальної користування № 742 «Борька - Київ АС «Лачна», через Петрівське.

1.2. Перевізник забезпечує якісні, безпечні та в повному обсязі перевезення пасажирів, виконує вимоги законодавства України, нормативно-правових актів, що регулюють діяльність пасажирського автомобільного транспорту, умов перевезень визначених Організатором та цим Договором.

1.3. Відомості про маршрут (маршрути):

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| Номер автобусного маршруту, або номери рейсів:          | 742   | Назва маршруту:  | Борька - Київ АС «Лачна», через Петрівське |
| Траса здійснювання:                                     | Борька - Петрівське - Софіївська Боршатишка - Київ АС «Лачна»                             | Довжина маршруту в прямому та зворотному напрямках (км): | 28,6 / 28,6                                |
| Кількість оборотних рейсів, в тому числі у режими руху: | 20 оборотних рейсів у звичайному режимі та 15 оборотних рейсів у режимі маршрутного таксі | Кількість одиниць рухомого складу:                       | 8 одиниць                                  |
| Кількість одиниць резерву:                              | 1 одиниця   | Режим перевезень:  | самостійно                                 |
| Ліпнис Перевізника                                      |   | Ліпнис Організатора                                      |  |



|   |   |
|---|---|
| Дні роботи:                                   | шоденно   |
| Тип, клас та інші вимоги                      | Автомобілі категорії М2, М3, А, В, І, ІІ але не нижче тих, які були заявлені на конкурс |
| Мінімальна пасажиромісткість рухомого складу: | 19 пасажиромісць  |
| Пункт диспетчеризації:                        | м. Київ АС «Лачна»  |
| Інше:   | -   |

## 2. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОПІН

2.1. Організатор зобов'язаний:

2.1.1. Забезпечувати Перевізника інформацією нормативно-організаційного характеру щодо роботи пасажирського транспорту в Київській області.

2.1.2. Затверджувати розклад руху та інше, відповідно до норм чинного законодавства.

2.1.3. Здійснювати контроль за виконанням Перевізником умов цього Договору.

2.1.4. Щорічно визначати види та обсяги перевезень пільгових верств населення у разі наявності фінансування.

2.2. Організатор має право:

2.2.1. Вимагати від Перевізника належного виконання зобов'язань за цим Договором.

2.2.2. Здійснювати перевірку дотримання Перевізником умов даного Договору, норм чинного законодавства, в тому числі із залученням представників відповідних органів державної влади.

2.2.3. Дostroково в односторонньому порядку розірвати цей Договір з Перевізником у випадках і порядку, передбачених цим Договором та законодавством України.

2.2.4. У разі дострокового розірвання Організатором Договору або припинення Перевізником перевезення пасажирів на маршруті, вказаному в п. 1.1. Договору, та в інших випадках, передбачених чинним законодавством України, призначати автомобільного перевізника на цьому маршруті у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

2.2.5. Здійснювати контроль дотримання Перевізником умов Договору в порядку, передбаченому Договором та чинним законодавством України, в тому числі за:

- регулярністю руху;
- забезпеченням диспетчеризації;
- виконанням обов'язків Перевізника щодо створення належних санітарно-побутових умов для водіїв та лінійних працівників;
- рівнем якості перевезення пасажирів та належним оснащенням рухомого складу (наявність необхідної кількості трафаретів встановленого зразка,

Ліпуч Організатор

Ліпуч Перевізника

Сторінка 3 з 16



інформації і документів відповідно до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. N176, місць, призначених для пасажирів похилого віку та пасажирів з дітьми, інформаційних повідомлень про пільгові категорії пасажирів, які мають право на безкоштовний проїзд, корпоративного одягу у водіїв, емблем (логотипів) підприємства на рухомому складі, тощо);

- забезпеченням зберігання рухомого складу на власних або орендованих територіях;

- проведенням перед рейсового (після рейсового) технічного огляду транспортних засобів та проходженням перед рейсового (після рейсового) медичного огляду водіїв;

- дотриманням інших положень цього Договору та законодавства.

2.2.6. Вимагати від Перевізника надання інформації, передбаченої даним Договором.

2.2.7. Ініціювати внесення змін до Договору.

2.3. Перевізник зобов'язаний:

2.3.1. Перевозити пасажирів на визначеному у цьому Договорі маршруті (маршрутах) згідно із затвердженою схемою та розкладом руху.

2.3.2. Забезпечувати якісне та безпечне надання послуг автомобільного транспорту загального користування. Перевізник несе відповідальність за безпеку перевезення пасажирів в межах чинного законодавства.

2.3.3. Забезпечити на маршруті необхідну кількість рухомого складу згідно з умовами цього Договору.

2.3.4. За підсумками кожного кварталу до 20 числа наступного за звітним кварталом місяця, подавати Організатору інформацію про наявність рухомого складу із зазначенням його марки, року випуску, державного номерного знака та звіт про роботу пасажирського транспорту на маршруті (кількість виконаних рейсів, кількість перевезених пасажирів, ретяжність руху, інше).

2.3.5. Забезпечити проведення перед рейсового (після рейсового) технічного огляду транспортних засобів та проходження перед рейсового (після рейсового) медичного огляду водіїв з відповідними відмітками в журналах згідно з чинним законодавством.

2.3.6. Випускати на маршрут технічно справні, відповідно обладнані, оснашені та укомплектовані транспортні засоби, що відповідають вимогам Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Правила охорони праці на автомобільному транспорті», затверджених наказом Міністерства надзвичайних ситуацій України від 09.07.2012 № 964, безпеки руху, екології та охорони праці, державним стандартам, мають відповідний сертифікат (як транспортні засоби загального користування), виданий органом із сертифікації дорожніх транспортних засобів, акредитованим у системі УкрСЕПРО, або протокол



випробувань лабораторії, акредитованої в системі УкрСЕПРО, що є підтвердженням повної відповідності транспортного засобу державним стандартам. Транспортні засоби повинні бути зареєстровані та мати номерні знаки транспортних засобів загального користування відповідно до чинного законодавства.

2.3.7. Не допускати роботу транспортних засобів, переобладнаних з вантажного рухомого складу, які не мають документів щодо відповідності конструкції вимогам безпеки і не зареєстровані як автобуси.

2.3.8. Організувати обов'язкове зберігання транспортних засобів у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони, та забезпечити захист транспортних засобів від використання без відома їх власників (користувачів).

2.3.9. Забезпечити суворе дотримання персоналом Перевізника, затверджених у встановленому порядку, Правил дорожнього руху (в тому числі в частині розташування транспортних засобів на проїзній частині, вимог щодо зупинки та стоянки транспортних засобів, особливо в місцях зупинок на маршруті руху), Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року №176, інших вимог законодавства про автомобільний транспорт.

2.3.10. Забезпечити наявність в транспортних засобах Протоколу «Перевірки технічного стану транспортного засобу».

2.3.11. Забезпечувати наявність в транспортних засобах та у водіїв (кондукторів), які працюють на маршруті, передбаченої законодавством документів на транспортний засіб, шляхових листів (за наявності), полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власника транспортного засобу, належним чином завіреної копії цього Договору, схеми маршруту, завіреного Організатором розкладу руху, квитково-облікової документації, квитків встановленого зразка (відповідно до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.05.2006 № 503 «Про затвердження Типових форм квитків на проїзд пасажирів і перевезення багажу на маршрутах загального користування», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 вересня 2006 р. за № 1065/12939) та іншої необхідної документації, передбаченої законодавством.

- розміщення в салоні транспортного засобу затвердженої тарифної сітки та затвердженого Організатором розкладу руху в зручному для пасажирів місці.

2.3.12. Своєчасно, до відправлення автобуса від зупинки, отримувати плату за проїзд з обов'язковою видачею пасажиром квитків встановленого зразка.

2.3.13. Надавати пасажирам інформацію про Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.

Лідусь Організатора

Лідусь Перевізника



2.3.14. Безперешкодно надавати можливість та сприяти органам державної влади у проведенні перевірок щодо роботи автобусів на маршруті, випуску транспортних засобів на маршрут з місць їх зберігання, забезпечення безпеки перевезень пасажирів, виконання інших вимог законодавства про транспорт та цього Договору.

2.3.15. Не змінювати без погодження із Організатором кількості та класу транспортних засобів на маршруті.

2.3.16. Забезпечити безкоштовний проїзд пільгових категорій громадян згідно з чинним законодавством.

2.3.17. Забезпечити виконання чинного законодавства щодо тривалості робочого часу, режиму відпочинку та оплати праці працівників, обов'язкового страхування водіїв та транспортних засобів згідно з чинним законодавством.

2.3.18. Забезпечити диспетчеризацію маршруту.

2.3.19. На кінцевих зупинках створити належні санітарно-побутові умови для водіїв та лінійних працівників згідно з Правами на надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176.

2.3.20. Не передоручати виконання своїх обов'язків з перевезення пасажирів на маршрутах, які надані для обслуговування, іншим суб'єктам господарювання.

2.3.21. Використовувати на маршрутах тільки вказані у заяві на конкурс рухомий склад. Перевізник може замінити автобус, що обслуговує маршрут на аналогічний за типом, класом, пасажиромісткістю, технічним та санітарним станом, про що зобов'язаний повідомити Організатора способом, передбаченим п. 8.8. цього Договору у триденний термін. Невиконання цієї вимоги є порушенням умов Договору і тягне правові наслідки, передбачені Договором.

2.3.22. Залучати до роботи на маршруті лише тих водіїв, що офіційно працевлаштовані у перевізника та мають відповідну відкритую категорію, застраховані згідно з чинним законодавством, а також залучати інших працівників лише з дотриманням вимог трудового законодавства щодо прийняття на роботу, захисту трудових прав та надання соціальних гарантій.

2.3.23. Застраховувати пасажирів, які користуються визначеним пим Договором маршрутом (маршрутами), від нещасних випадків на транспорті, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 14 серпня 1996 року № 959 «Про затвердження Положення про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті».

2.3.24. Забезпечувати проїзд пасажирів до місця призначення за маршрутом. А у разі поломки транспортного засобу вжити всіх заходів для його ремонту або надати інший аналогічний транспортний засіб для перевезення пасажирів до пункту призначення. У разі дорожньо-транспортної пригоди перевізник зобов'язаний вжити всіх необхідних і можливих в такій ситуації заходів, мар

Лінійний перевізник



зробивши на забезпечення безпеки пасажирів і надання їм необхідної

2.3.25. Показувати якість пасажирських перевезень шляхом впровадження

перевезень технологій в галузі автомобільного транспорту, впровадження

корпоративного одягу для водіїв автобусів та екіпірування транспортних засобів

2.3.26. Забезпечити виконання на маршруті затвердженого Організатором

ревісів, а також забезпечити випуск планової кількості рухомого складу на

2.3.27. Забезпечити наявність та належне ведення документації згідно з вимогами

законодавства України, у тому числі:

- журналу перед-та після рейсових оглядів технічного стану рухомого складу;

- журналу перед-та після рейсових медичних оглядів водіїв та журналу реєстрації

медичних довідок водіїв;

- журналів інструментів з питань охорони праці, безпеки дорожнього руху та

пожежної безпеки;

- документів, що підтверджують стажування водіїв відповідно до встановлених

вимог (журнали обліку та листи стажування);

- графіку роботи водіїв;

- графіку проходження технічного обслуговування рухомого складу (ТО-1, ТО-2,

сезонне обслуговування);

- документів, що підтверджують використання власної або орендованої

виробничо-технічної бази на законних підставах.

2.3.28. Не допускати наявності в пасажирських салонах сторонніх предметів:

запасних коліс, частин, тощо, які можуть травмувати пасажирів або забруднити їх

одяг.

2.3.29. Здійснювати перевезення пасажирів за розпорядженням Організатора у

випадках ліквідації наслідків аварій, стихійного лиха, тощо.

2.3.30. У разі закінчення строку дії або прийняття рішення про дострокове

розірвання (припинення) даного Договору, після звернення Організатора

відповідно до п. 8.8 цього Договору забезпечити перевезення пасажирів відповідно

до умов Договору до моменту проведення відповідного конкурсу на маршруті,

передаченому п. 1.1 цього Договору та призначення нового перевізника.

2.3.31. Забезпечити роботу на маршруті не менше одного транспортного засобу,

який пристосований для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями

на приміському маршруті.

2.3.32. Допускати представників Організатора до перевірочних робіт автобусів на

маршруті, випуску їх на маршрут з місць зберігання транспортних засобів.



2.3.33. Сприяти Організатору в облаштуванні необхідної інфраструктури

автобусних маршрутів загального користування.

2.3.34. Підтримувати належний санітарний стан кінцевих зупинок та місця відстою

транспортних засобів.

2.3.35. За повідомленням Організатором, самостійно обладнати всі транспортні

засоби, які задіяні в обслуговуванні маршруту, GPS та GPRS системами, що

будуть працювати із запропонованим Організатором програмним забезпеченням,

забезпечувати їх роботу та обслуговування. У строки та в порядку, визначені

Організатором, під'єднатись до Єдиного диспетчерського центру контролю за

роботою автотранспортної системи. Всі технічні параметри та

регламенти роботи GPS приладів надаватимуться Організатором за запитом

Перевізника. У разі невиконання даних вимог Організатор залишає за собою право

розірвання Договору в односторонньому порядку на умовах, передбачених даним

Договором.

2.3.36. Протягом 30 (тридцяти) календарних днів з моменту підписання Договору

розпочати перевезення пасажирів на маршруті, передбаченому п.1.1 цього

Договору та надати Організатору затверджений паспорт автобусного маршруту

відповідно до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.05.2010

№ 278 «Про затвердження Порядку розроблення та затвердження паспорта

автобусного маршруту».

2.4. Перевізник має право:

2.4.1. Перевозити пасажирів тільки на визначеному у цьому Договорі маршруті

(маршрутах).

2.4.2. Повідомляти Організатора про неналежний стан проїжджої частини вулиць,

пішків, автодорі, про їх невідповідність вимогам дорожнього руху.

2.4.3. Надавати Організатору пропозиції щодо відкриття нових та (або) зміни схем

руху та (або) режиму роботи транспорту на діючих маршрутах.

2.4.4. Обмежувати або припинити перевезення в разі стихійного лиха, епідемії,

епізоотії або іншої надзвичайної ситуації.

2.4.5. Відмінити рух транспортних засобів у разі виникнення загрози життю

пасажирів.

2.4.6. Вимагати дотримання Організатором умов цього Договору та чинного

### 3. ТАРИФИ НА ПРОЇЗД

3.1. Тариф на перевезення пасажирів і багажу транспортними засобами, які

працюють у звичайному режимі руху, в приміському та міжміському

внутрішньообласному сполученні, не може перевищувати розміру тарифів,

визначених відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги

пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства

Ліпунс Перевізника

Сторінка 8 з 16

Ліпунс

повідн

робот

включ

Орган

Орган

на п

4.5.

Пром.

праці

4.4.

лотри

4.3.

4.2.4.

прави

само

4.2.3

Пере

4.2.2

пода

4.2.1

4.2.

Орте

4.1.

Дотр

розі

інфр

тако

від

3.3.

Ант

ару

3.2.

Мет



Міністерстві юстиції України 27 листопада 2009 р. за N 1146/17162 (далі – Методика).

3.2. Збільшення рівня тарифу відбувається на підставі звернення перевізника до управління інфраструктури облдержадміністрації з наданням відповідних аргументованих розрахунків відповідно до Методики, та рекомендацій Антимонопольного комітету України від 11 квітня 2017 року № 10 – рк.

3.3. Зміна тарифу на маршруті Перевізником дозволяється лише після отримання від управління інфраструктури облдержадміністрації письмового погодження такої зміни. У випадку зміни тарифу без погодження з управлінням інфраструктури облдержадміністрації Організатор залишає за собою право розірвання Договору в односторонньому порядку на умовах, передбачених цим Договором.

#### 4. КОНТРОЛЬ ЗА ДІЯЛЬНІСТЮ ПЕРЕВІЗНИКА

4.1. Контроль за виконанням Договору здійснюється Організатором.

4.2. Контроль здійснюється шляхом:

4.2.1. перевірок на відповідність умовам Договору та достовірності інформації, яка подається Перевізником;

4.2.2. отримання інформації від державних контролюючих органів про порушення Перевізником законодавства та встановлених правил перевезень;

4.2.3. отримання інформації від органів державної влади та органів місцевого самоврядування про порушення Перевізником законодавства та встановлених правил перевезень;

4.3. Організатор має право здійснювати чергові та позачергові перевірки отримання умов Договору.

4.4. Організатор має право залучати до проведення перевірок, крім власних працівників, також представників Укрансбезпеки, Національної поліції, громадських організацій та інших контролюючих органів.

4.5. Чергові перевірки отримання умов Договору здійснюються Організатором на підставі графіку перевірок виконання умов Договорів, затвердженого Організатором. Графік перевірок виконання умов Договорів затверджується Організатором на кожен квартал поточного року. Перевізник може також бути включений до графіку перевірок отримання умов Договорів щодо готовності роботи у весняно-літній та/або осінньо-зимовий період, про яку Перевізник повідомляється у порядку, передбаченому п. 8.8 Договору.

Лідус Організатора \_\_\_\_\_  
Лідус Перевізника \_\_\_\_\_



4.6. Про проведення чергової перевірки виконання умов Договору Організатор  
попереджає, у порядку, передбаченому п.8.8. Договору, Перевізника не пізніше як  
за 10 (десять) календарних днів до запланованої дати проведення перевірки.

4.7. Про проведення позачергової перевірки Перевізник заздалегідь не  
потребується.

4.8. Позачергові перевірки дотримання умов Договору здійснюються  
Організатором у випадках:

4.8.1. Подання Перевізником заяви Організатору про здійснення перевірки  
дотримання умов Договору, заяви про зміну умов Договору.

4.8.2. Виявлення факту подання Перевізником недостовірних або не в повному  
обсязі даних, які Перевізник зобов'язаний подавати відповідно до умов Договору.

4.8.3. Перевірки виконання Перевізником листів-повідомлень про усунення  
виявлених порушень умов Договору, виданих за результатами проведення  
чергових, позачергових перевірок та перевірок дотримання умов Договорів щодо  
готовності роботи у весняно-літній та/або осінньо-зимовий період.

4.8.4. Надходження звернень фізичних та/або юридичних осіб, та/або органів  
державної влади або місцевого самоврядування про порушення Перевізником  
умов Договору.

4.8.5. Неподання у встановлений термін Перевізником документів та/або  
інформації, обов'язок подання яких передбачений умовами цього Договору без  
поважних причин.

4.9. Під час здійснення перевірки Перевізник має право бути присутнім при  
проведенні перевірки, давати пояснення по суті перевірки та виявлених порушень,  
підписати або відмовитись від підписання Акта.

4.10. Строк проведення перевірки не може бути більшим ніж 5 (п'ять) робочих  
днів.

4.11. Перевірки дотримання умов цього Договору здійснюються Організатором:  
у місцях зберігання транспортних засобів Перевізника та їх випуску на  
маршруті;

- на маршруті;
- безпосередньо у транспортних засобах під час здійснення перевезень  
пасажирів;
- за допомогою автоматизованої системи диспетчерського управління

4.12. Виявлені під час перевірок порушення умов Договору (невиконання або  
неналежне виконання зобов'язань Перевізника за цим Договором) фіксуються  
представниками Організатора у Акті (узгоджена сторонами форма Акта є  
додатком до цього Договору).

4.13. Акт складається у 2 (двох) примірниках в останній день проведення  
перевірки. Кожен з примірників Акта підписується представниками Організатора,  
Літис Організатора

Літис Перевізника

Сторінка 10 з 16



не долаються до Акта і є його невід'ємною частиною. свої пояснення та зауваження щодо змісту Акта. Ці пояснення і зауваження

4.14. У разі проведення Організатором позачергової перевірки примірника Акта надсилається перевізнику разом з листом-повідомленням про усунення порушень в порядку, передбаченому п. 4.18 Договору.

4.15. Сторони домовились, що: 4.15.1. у разі відмови представника Перевізника від ознайомлення з Актом або відмови від його підписання (нез'явлення для його підписання), представники Організатора, які брали участь у перевірці, вносять до Акту; відповідний запис, скріплений їх підписами.

4.15.2. один примірник Акта передається представнику Перевізника чи надсилається поштою у порядку, передбаченому п. 4.18 Договору, інший зберігається у Організатора;

4.15.3. не підписаний представником Перевізника Акт вважається дійсним і зберігає юридичну силу у випадку підписання його не менше як двома представниками Організатора.

4.15.4. у разі зафіксованої відмови представника Перевізника від отримання копії Акта або повернення без вручення поштової кореспонденції спрямованої на адресу перевізника вказану в п. 9 Договору, Акт вважається вручений належним чином.

4.16. У термін 10 (десять) робочих днів з дня проведення перевірки Організатор надсилає Перевізнику лист-повідомлення про усунення порушень умов Договору з пропозиціями про усунення порушень умов Договору та копію Акта або другий примірник. Перевізник у термін 10 (десять) робочих днів з моменту отримання листа-повідомлення має усунути виявлені порушення і повідомити про це Організатора у порядку, встановленому п. 4.18 цього Договору.

4.17. У разі систематичного порушення (невиконання або ненадання виконання) зобов'язань Перевізника за цим Договором (три і більше випадків зафіксованого Актом і не усунутих протягом встановленого строку, допущеного протягом 365 (трихсот шістдесят п'яти) днів з дати складання першого Акта) Організатор має право розірвати Договір в односторонньому порядку шляхом направлення Перевізнику листа-повідомлення про розірвання Договору.

4.18. Акти перевірки, листи-повідомлення про усунення виявлених порушень, листи-повідомлення про розірвання Договору направляються Організатором на адресу, визначену в розділі 9 цього Договору. У разі направлення Організатором поштової кореспонденції з повідомленням про вручення на поштову адресу Перевізника, зазначену у договорі, така кореспонденція вважається врученою належним чином після отримання Організатором інформації про її вручення або неможливість вручення з будь-яких підстав.

Лист-повідомлення

Лист-повідомлення

Лист-повідомлення



## 5. ЗМІНА УМОВ ДОГОВОРУ, ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН, УМОВИ І ПОРЯДОК ДОСТРОКОВОГО РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ

5.1. Зміна умов цього Договору допускається за взаємною згодою Сторін. Про зміну умов Договору Сторони підписують відповідну додаткову угоду до Договору. Всі додаткові угоди та додатки до цього Договору є його невід'ємними частинами. У випадку зміни законодавства, що регулює правовідносини між Сторонами та Перевізником, Сторони вносять відповідні зміни до Договору. Зміни в даному випадку вносяться шляхом складання та направлення Організатором Перевізнику відповідної додаткової угоди до Договору. Додаткова угода до Договору направляється в порядку, передбаченому п.8.8 Договору, Організатором протягом 30 календарних днів. Перевізник зобов'язаний підписати та направити Організатору додаткову угоду до Договору протягом 20 календарних днів з моменту його направлення Організатором, в порядку, передбаченому п.8.8 Договору.

5.2. За невиконання або ненадлежа виконання зобов'язань за цим Договором Сторони несуть відповідальність згідно законодавства України та цього Договору.

5.3. Договір може бути розірваний достроково за взаємною згодою сторін.

5.4. Договір вважається розірваним у разі: закінчення строку, на який його було укладено, банкрутства Перевізника, його ліквідації, як суб'єкта підприємницької діяльності, анулювання відповідної ліцензії та в порядку, передбаченому законодавством України та цим Договором.

5.5. Перевізник має право вимагати дострокового розірвання Договору за умови обуртнування такого рішення. З метою забезпечення можливості організації Організатором перевезень на безперервній основі, для реалізації даного права Перевізник зобов'язаний направити Організатору лист-попередження про розірвання Договору не пізніше ніж за 60 (шістдесят) календарних днів до передачуваної угоди розірвання Договору. Про розірвання Договору Сторони підписують відповідну додаткову угоду до Договору про розірвання.

5.6. Після отримання Перевізником, в порядку передбаченому цим Договором, листа-повідомлення про розірвання Договору, перевізник зобов'язаний виконувати умови Договору до дати, вказаної в листі-повідомленні про розірвання Договору.

5.7. Організатор має право в односторонньому порядку розірвати Договір у випадках:

Ліпсс Організатора

Ліпсс Перевізника

Сторінка 12 з 16

Ліпсс Оп

6.1. Це

Догово

через 3

5.9. Де

про роз

порядк

перед

поруш

5.8. У

перелі

місц

5.7.7.

Украї

5.7.6.

припи

ршен

Київс

Київс

але не

були і

проти

5.7.5.

Дого

5.7.4.

доку

5.7.3.

про у

перш



у  
и  
між  
своєю  
на  
до  
порушення умов Договору Перевізником, зафіксованих Актами перевірки, першого Акта і не усунутих протягом встановленого строку у листі-повідомленні про усунення виявлених порушень умов Договору.  
5.7.3. надходження від органів виконавчої влади письмової інформації, що документально підтверджує факт подання Перевізником недостовірної інформації; 5.7.4. ненадання інформації або надання її не в повному обсязі згідно з п. 2.3.4 Договору;  
5.7.5. набрання законної сили рішенням суду, яким встановлено факт протиправності, визнано незаконним або скасовано рішення чи документи, які були підставою або призвели в подальшому до укладання Договору, в тому числі, але не виключно – рішення конкурсного комітету, іншого розпорядчого документа Київської обласної державної адміністрації чи управління інфраструктури Київської обласної державної адміністрації, а також набрання законної сили рішенням суду про визнання договору недійсним та (або) розірванням, скасуванням, припиненням, неукладенням тощо.  
5.7.6. закриття маршруту у випадках та порядку, передбачених законодавством України;  
5.7.7. якщо Перевізник протягом 30 (тридцяти) календарних днів з моменту підписання Договору не розпочав перевезення пасажирів на маршруті, передбаченому п.1.1 цього Договору.  
5.8. У випадку не підписання Перевізником додаткової угоди до договору, яка повинна бути підписана Сторонами у зв'язку зі змінами законодавства, що регулює правовідносини між Перевізником та Організатором, у строк, передбачений п.5.1 цього Договору, Організатор має право в односторонньому порядку розірвати Договір шляхом направлення Перевізннику листа-попередження про розірвання Договору.  
5.9. Договір вважається розірваним Організатором в односторонньому порядку через 30 календарних днів з дати відправлення листа-повідомлення про розірвання Договору, в порядку передбаченому п.8.8. Договору.

**6. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ**

6.1. Цей Договір набуває чинності з дня його підписання Сторонами і діє до 27.03.2023 року.



## 7. ОБСТАВИНИ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ (ФОРС-МАЖОР)

7.1. Сторона звільняється від визначеної цим Договором відповідальності за повне чи часткове порушення Договору, якщо вона доведе, що таке порушення сталося внаслідок дії форс-мажорних обставин.

7.2. Під форс-мажорними обставинами у цьому Договорі розуміються обставини, що виникли після укладання Договору внаслідок непередачених Сторонами подій надзвичайного характеру: стихійні явища природного характеру (землетруси, повені, урагани, снігопади, руйнування в результаті блискавки, тощо), лиха біологічного, технологічного та антропогенного походження (вбухи, пожежі, масові епідемії, епізоотії, епіфітотії тощо), обставини суспільного життя (війна, воєнні дії, блокади, прояви тероризму тощо) та інші, незалежні від Сторін обставини.

7.3. Настання непереборної сили має бути засвідчено компетентним органом, що визначений чинним в Україні законодавством.

7.4. Сторона, що піддала під дію форс-мажорних обставин, повинна негайно повідомити про це іншу сторону, а протягом 5 (п'яти) календарних днів з дати коли їй стало відомо про таке надати відповідне письмове підтвердження, видане компетентним органом.

7.5. Невиконання п.7.4 цього Договору позбавляє Сторону права, передбаченого в п. 7.1. Договору.

## 8. ІНШІ УМОВИ ДОГОВОРУ

8.1. Усі спори, що виникають з цього Договору або пов'язані із ним, вирішуються шляхом переговорів між Сторонами.

8.2. Якщо відповідний спір неможливо вирішити шляхом переговорів, він вирішується в судовому порядку за встановленою підсудністю такого спору відповідно до чинного в Україні законодавства.

8.3. Сторони несуть повну відповідальність за правильність вказаних ними у цьому Договорі реквізитів, в тому числі найменування і місцезнаходження, та зобов'язуються своєчасно у письмовій формі повідомити іншу Сторону про їх зміну, а у разі неповідомлення несуть ризик настання пов'язаних із ним несприятливих наслідків.

8.4. Термін «законодавство» в тексті цього Договору застосовується у наступному значенні – чинні нормативно-правові акти, які видані Верховною Радою України, Президентом України, Кабінетом Міністрів України, Міністерствами та іншими органами виконавчої влади.

8.5. Контроль за дотриманням умов цього Договору здійснюється у порядку, передбаченому розділом 4 цього Договору.

8.6. І викона

8.7. 1 його у  
двох ас  
для ко  
8.8. І пере  
цифров  
пошто  
І пошто  
- пошто  
пошто  
Докуме  
електр  
8.9. Е нелиц

2. 1  
3. 1  
4. 1

Ліпн

Ліпн



Сторінка 14 з 16

Ліпн



Порушенням Договору є його невиконання або ненадання виконання, тобто  
виконання з порушенням умов, визначених змістом цього Договору.  
8.7. Додаткова угода та Договір складені при повному розумінні Сторонами  
його умов та термінології українською мовою на 16 (шістнадцяти) сторінках у  
двох автентичних примірниках, які мають однакову юридичну силу, - по одному  
для кожної із Сторін.  
8.8. Повідомлення та надання інформації за цим Договором, крім тих, які  
передбачені у п. 4.18, здійснюються шляхом направлення електронною поштою з  
цифровим електронним підписом або у паперовій формі поштою та електронною  
поштою (без електронного цифрового підпису) :  
- Перевізником - на електронну адресу pas-transport\_koda@ukr.net;  
- Організатором - на електронну адресу Anna-klimina@ukr.net;  
поштою - пл. Лесі Українки, 1, м. Київ, 01196;  
Документи, направляються рекомендованою поштою та в електронному вигляді на  
електронну адресу.  
8.9. Будь-які виправлення в тексті цього Договору не допускаються і є  
недійсними.

### 9. РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРІН

|  |   |
|--|---|
| <p><b>Перевізник:</b><br/>ТОВ «Клайт»<br/>вул. Вітянська, 4-а, кв. 63,<br/>м. Вишневе, 08132<br/>тел. (050) 4449496<br/>код ЄДРПОУ 31364138</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p><b>С.М. Полішук</b><br/>«15» жовтня 2018 р.</p>  | <p><b>Організатор:</b><br/>Київська обласна<br/>державна адміністрація<br/>пл. Лесі Українки, 1,<br/>м. Київ, 01196<br/>тел. 286-86-43</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p><b>Ю.А. Червоніченко</b><br/>«15» жовтня 2018 р.</p>  |
|--|---|



2. Дана додаткова угода є невід'ємною частиною Основного договору.
3. Додаткова угода є укладеною з моменту її підписання Сторонами, відповідно до ст. 631 ЦКУ Сторони домовились, що умови цієї Додаткової угоди застосовуються з 28.03.2018 року.
4. Сторони досягли згоди щодо всіх істотних умов Додаткової угоди, у тому числі, будь-які заперечення щодо кожної з умов Додаткової угоди.

Ліопис Організатора  
Ліопис Перевізника



УГОДИ, СТОРОНИ однаково розуміють її значення, умови та права і наслідки для кожної із СТОРИН.  
 5. Ця Додаткова угода укладена в двох оригінальних примірниках.

**РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРИН**

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Організатор:</b></p> <p>Київська обласна<br/>                 державна адміністрація<br/>                 пл. Лесі Українки, 1,<br/>                 м. Київ, 01196<br/>                 тел. 286-86-43</p> <p><b>Перевізник:</b></p> <p>ТОВ «Клайт»<br/>                 вул. Вітянська, 4-а, кв. 63,<br/>                 м. Вишневе, 08132<br/>                 тел. (050) 4449496<br/>                 код ЄДРПОУ 31364138</p> <p>Ю.А. Червоніченко</p> <p>«15» жовтня 2018 р.</p>  | <p>С.М. Поліщук</p> <p>«15» жовтня 2018 р.</p>  |
|--|--|

Мною, за учас в присі в двові 11.06.1 умові на авт державі Переві

Літис Організатора  
 Літис Перевізника  
 Сторінка 16 з 16



Handwritten signatures and scribbles at the top of the page.

Перевіркою встановлено наступні порушення умов Договору:

Умов Договору № [ ] від [ ] на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загальною користування укладеного між Київською областю державною адміністрацією та Перевізником.

Відповідно до розпорядження голови Київської обласної державної адміністрації №198 від 11.06.15 проведено перевірку виконання Перевізником

в присутності представника(ків) Перевізника

за участю

Мною, (нами)

про виявлені порушення умов договору про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загальною користування, укладеного Київською областю державною адміністрацією з перевізником

**А К Т**

|                 |  |
|-----------------|--|
| Перевізник      |  |
| Маршрут №       |  |
| Договір №       |  |
| Дата договору   |  |
| Дата перевірки  |  |
| Місце перевірки |  |



ішук

РАВОІ



Пронумеровано, прошнуровано 9 аркушів  
прописом 990000  
Начальник управління державної адміністрації  
Київської області Червоний Червоний  
« 15 » грудня 2014 року

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Представник Перевізника від підпису відмовився.

Прізвище, ініціали, посада

Підпис

Представник Перевізника

Прізвище, ініціали, посада

Підпис

Прізвище, ініціали, посада

Підпис

Факт виявлених порушень засвідчують учасники перевірки:

Підпис

Прізвище, ініціали, посада

Акт склад

До акту додаються:

В ході перевірки провідлась/не провідлась (непотрібне викреслити) фото та відео фіксація виявлених порушень.

Підпис

Поселення представника Перевізника: