



**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ПРАЦІ
(ДЕРЖПРАЦІ)**

вул. Десятинна, 14, м. Київ, 01601, тел.: (044) 226-20-83, факс (044) 289-55-24
<http://www.dsp.gov.ua>, E-mail: dsp@dsp.gov.ua, Код ЄДРПОУ 39472148

15.01.2019 № 241/3/5.2-36-19 На № _____ від _____

Миколі Миколайовичу
foi+request-44211-
184fc56f@dostup.pravda.com.ua

foi+request-44454-
561ff1b5@dostup.pravda.com.ua

foi+request-44438-
27242400@dostup.pravda.com.ua

Про надання роз'яснення

Державна служба України з питань праці розглянула звернення Миколи Миколайовича від 10.01.2019, 11.01.2019 та від 04.01.2019, що надійшло листом Державної служби України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів від 09.01.2019 № 601-27-13/10, та повідомляє.

Відповідно до статті 15 Закону України «Про дорожній рух» центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в агропромисловому комплексі, створює та веде реєстр закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації трактористів-машиністів та здійснює державний контроль за додержанням ними вимог законодавства у цій сфері.

Теоретичний і практичний іспити для отримання права на керування транспортними засобами відповідної категорії складаються в територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України, та в центральному органі виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в агропромисловому комплексі.

Відповідно до пункту 4 Положення про порядок видачі посвідчень тракториста-машиніста, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.04.1994 № 217, машини, керування якими здійснюється за наявності посвідчення, залежно від їх типів і призначення поділяються на такі категорії:

- A1 - трактори з потужністю двигуна до 73,5 кВт;
- A2 - трактори з потужністю двигуна понад 73,5 кВт;
- B1 - самохідні зерно- і кукурудзозбиральні машини;

- B2 - самохідні кормозбиральні машини;
- B3 - самохідні машини для збирання коренеплодів, картоплі, овочів, фруктів і ягід;
- C - самохідні дорожньо-будівельні машини;
- D1 - екскаватори з об'ємом ковша до 4 куб. метрів;
- D2 - екскаватори з об'ємом ковша понад 4 куб. метри;
- E1 - навантажувачі з потужністю двигуна до 147 кВт;
- E2 - навантажувачі з потужністю двигуна понад 147 кВт;
- F1 - автогрейдери масою до 18 тонн;
- F2 - автогрейдери масою понад 18 тонн;
- G1 - бульдозери з потужністю двигуна до 73,5 кВт;
- G2 - бульдозери з потужністю двигуна понад 73,5 кВт;
- H - інші самохідні машини, які підлягають реєстрації в державній інспекції сільського господарства.

Відповідно до пункту 2 Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.01.2010 № 8, великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб це великотоннажний автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення вантажів, транспортування розкритих порід і корисних копалин на відкритих гірничих розробках чи ґрунту на будівництві, а також інший механічний транспортний засіб, у тому числі обладнаний спеціальними пристроями чи механізмами, або транспортний засіб, призначений для руху тільки у поєднанні з іншим транспортним засобом, який керується машиністом (оператором, водієм) і використовується власником для забезпечення виробничих процесів під час провадження ним господарської діяльності (виготовлення продукції, виконання робіт, надання послуг), а також для переміщення сировини (матеріалів), що обробляється, і відходів виробництва.

У зв'язку з цим, до великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів відносяться в тому числі трактори, самохідні дорожньо-будівельні машини, екскаватори, навантажувачі, автогрейдери, бульдозери.

Відповідно до пункту 4 Положення про Державну службу України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 667, Держпродспоживслужба відповідно до покладених на неї завдань перевіряє відповідність матеріально-технічної бази та методичного забезпечення навчальних закладів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації трактористів-машиністів у встановленому законодавством порядку, надає висновки про відповідність матеріально-технічної бази, методичного забезпечення та оснащеності навчального процесу для розгляду відповідними органами питання про акредитацію та видачу їм ліцензій на право підготовки трактористів-машиністів самохідних машин, приймає теоретичні і практичні іспити для отримання права на керування машинами та видає за їх результатами посвідчення тракториста-машиніста.

Враховуючи зазначене, з питань видачі посвідчень тракториста-машиніста рекомендуємо звернутися до Держпродспоживслужби із зазначенням конкретних марок, моделей технологічних транспортних засобів на право керування якими необхідно отримати відповідне посвідчення.

Крім того, інформуємо, що відповідно до пункту 13 розділу V Правил охорони праці під час експлуатації навантажувачів, затверджених наказом Міністерства соціальної політики України від 27.08.2018 № 1220, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.09.2018 за № 1082/32534, працівники, відповідальні за технічний стан і за безпечне проведення робіт навантажувачами, обслуговувальний і ремонтний персонал перед призначенням мають проходити навчання і перевірку знань з питань охорони праці відповідно до вимог чинного законодавства.

Також працівники, відповідальні за технічний стан і за безпечне проведення робіт навантажувачами, обслуговувальний і ремонтний персонал повинні мати групу з електробезпеки відповідно до вимог чинного законодавства.

Відповідно до пункту 2.1.3 Правил безпечної експлуатації електроустановок споживачів (НПАОП 40.1-1.21-98) працівники, що обслуговують електроустановки відповідно до займаної посади чи роботи, яку вони виконують, повинні мати відповідну групу з електробезпеки згідно вимог Правил.

Таким чином, з метою необхідності отримання групи з електробезпеки працівникам, що зазначені у зверненні, а саме, водії автомобілів з електричним або гібридним двигуном, спеціального електротранспорту, електрокарів, необхідно враховувати їх обов'язки під час виконання роботи, що визначені посадовими інструкціями.

Також інформуємо, що відповідно до пункту 2.3 Правил технічної експлуатації електроустановок споживачів, затверджених наказом Міністерства палива та енергетики України від 25.07.2006 № 258, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 25.10.2006 за № 1143/13017, електротехнологічні працівники виробничих цехів та дільниць, які здійснюють експлуатацію електротехнологічних установок, повинні мати групу з електробезпеки не нижче II.

Листи Держпраці не встановлюють норм права і мають інформаційний характер.

Заступник Голови

Ігор ШУМЕЛЮК