



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Микола Миколайович

e-mail: foι+request-44342-

3b399287@dostup.pravda.com.ua

Міністерство інфраструктури України опрацювало Ваш лист від 09.01.2019 щодо надання інформації стосовно необхідності наявності свідоцтва професійної компетенції водія для водіїв-операторів технологічних транспортних засобів, які не використовуються на вулично-дорожній мережі, та обладнання таких колісних транспортних засобів тахографами, та в межах компетенції повідомляє.

Відповідно до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, Україна повинна імплементувати вимоги Директиви 2003/59/ЄС про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких видів автомобільного транспорту для перевезення товарів або пасажирів, що вносить зміни до Регламенту Ради (ЄЕС) № 3820/85 і Директиви Ради 91/439/ЄЕС та припиняє дію Директиви Ради 76/914/ЄЕС відповідно до якої водії, які здійснюють керування колісними транспортними засобами з метою отримання прибутку, повинні пройти професійне навчання та отримати свідоцтво про професійну компетентність водія.

Міністерство інфраструктури України розробило проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» (далі – законопроект), яким передбачено істотне вдосконалення механізмів державного регулювання у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів, зокрема забезпечення дотримання норм законодавства у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів шляхом впровадження адміністративної відповідальності водіїв, посадових осіб суб'єктів господарювання, фізичних осіб - підприємців за вчинені правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, господарської діяльності у сфері транспорту, у тому числі надання послуг автомобільним транспортом з

359504

09:30

№627/39/10-19 від 16.01.2019 на №б/н від 09.01.2019

яким можливо ознайомитись на веб - сайті Міністерства інфраструктури України за посиланням <https://mtu.gov.ua/projects/190/>.

На сьогодні, законодавством України не передбачено обов'язковості наявності у водія свідоцтва про професійну компетентність.

Також, законопроектом передбачено, що комерційні транспортні засоби не обладнуються тахографами:

які використовуються для регулярних перевезень пасажирів на маршруті, протяжність якого не перевищує 50 кілометрів;

з максимальною дозволеною швидкістю, що не перевищує 40 кілометрів на годину;

які використовуються для потреб Міністерства внутрішніх справ України, Національної поліції України, центрального органу виконавчої влади, який забезпечує формування та реалізує державну політику з питань національної безпеки у воєнній сфері, сфері оборони і військового будівництва у мирний час та особливий період, Генеральної прокуратури України, Служби безпеки України, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері захисту державного кордону та охорони суверенних прав України в її виключній (морській) економічній зоні, центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах організації спеціального зв'язку, захисту інформації, кіберзахисту телекомунікацій і користування радіочастотним ресурсом України, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту, захисту населення і територій від надзвичайних ситуацій та запобігання їх виникненню, ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, рятувальної справи, гасіння пожеж, пожежної та техногенної безпеки, діяльності аварійно-рятувальних служб, а також гідрометеорологічної діяльності, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері охорони здоров'я, аварійних та рятувальних служб;

які використовуються для некомерційних перевезень гуманітарної допомоги у період воєнного (надзвичайного) стану чи під час проведення рятувальних операцій;

спеціалізованого призначення, такі як спеціалізовані санітарні автомобілі екстреної медичної допомоги, що використовуються в медичних цілях;

які використовується для здійснення аварійних чи відновлювальних робіт у зоні радіусом 100 кілометрів від своєї бази;

які проходять дорожні випробування з метою технічного удосконалення, ремонту або обслуговування, та новими або відбудованими транспортними засобами, які ще не було введено в обіг;

максимальною допустимою масою, яка не перевищує 7,5 тони, які використовуються для некомерційного перевезення вантажів (у тому числі автопотяги);

які згідно із законодавством мають статус об'єктів культурної спадщини та не використовуються для перевезень пасажирів та/або вантажів у комерційних цілях.

Відповідно до частини сьомої статті 53 Закону України «Про автомобільний транспорт» на транспортних засобах, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів та/або вантажів, встановлюються і використовуються контрольні пристрої - тахографи.

Відповідно до вимог пункту 6.1 Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів (далі – Положення), затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340 та зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14.09.2010 за № 811/18106, автобуси, що використовуються для нерегулярних і регулярних спеціальних пасажирських перевезень, для регулярних пасажирських перевезень на міжміських автобусних маршрутах протяжністю понад 50 км, вантажні автомобілі з повною масою понад 3,5 тон повинні бути обладнані діючими та повіреними тахографами.

Відповідно до пункту 1.3 Положення, вимоги останнього поширюються на автомобільних перевізників та водіїв, які здійснюють внутрішні перевезення пасажирів чи/та вантажів колісними транспортними засобами.

У свою чергу, відповідно до пункту 1.4 Положення згадане не поширюється на перевезення пасажирів чи/та вантажів, які здійснюються:

фізичними особами за власний рахунок для власних потреб без використання праці найманих водіїв;

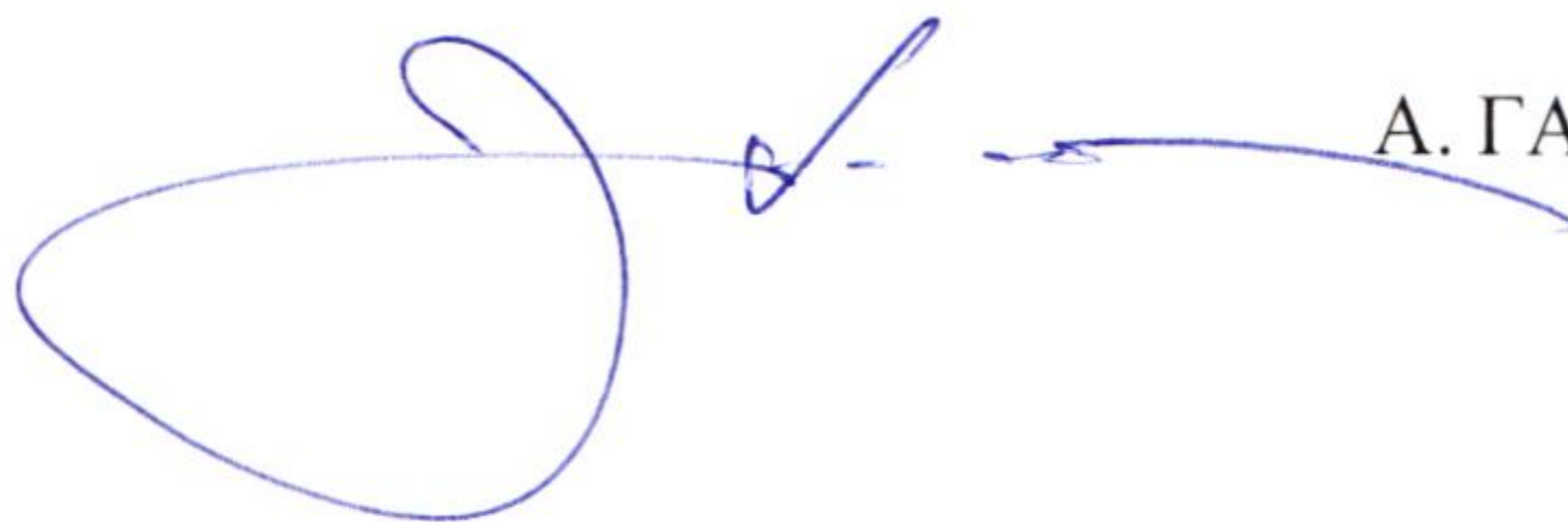
під час стихійного лиха, аварій та інших надзвичайних ситуацій;

для потреб Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства оборони України, Генеральної прокуратури України, Служби безпеки України, а також Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Міністерства охорони здоров'я України;

сільськогосподарськими підприємствами або підприємствами лісового господарства, якщо ці перевезення виконуються тракторами або іншою технікою, призначеною для місцевих сільськогосподарських робіт чи робіт у галузі лісового господарства, та слугують виключно для цілей експлуатації цих підприємств.

Водночас повідомляємо, що листи Міністерства інфраструктури України не встановлюють норм права, а мають виключно інформаційний характер.

Держаний секретар



А. ГАЛУЩАК