



Додаткова угода до Договору від 13.03.2015 №2015-1.6 про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування

м. Київ

«14» червня 2018 року

Київська обласна державна адміністрація, іменується надалі «Організатор», в особі начальника управління інфраструктури Київської обласної державної адміністрації Терещуків Юрія Анатолійовича, який діє на підставі розпоряджень голови Київської обласної державної адміністрації від 16.07.2018 № 401 «Про продовження строку дії договорів про організацію пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, віднесених до компетенції Київської обласної державної адміністрації», від 23.09.2015 № 352 «Про деякі питання врегулювання діяльності щодо перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування» та від 12.03.2018 №130 «Про внесення змін до Положення про управління інфраструктури Київської обласної державної адміністрації», з однієї сторони, та Товариство з обмеженою відповідальністю «Обухівтранс» в особі директора Лук'яненка Олександра Івановича, іменується надалі «Перевізник», який діє на підставі Статуту підприємства, з другої сторони, надалі за текстом разом – «Сторони», а окремо «Сторона», уклали цю Додаткову угоду до Договору від 13.03.2015 № 2015-1.6 (надалі – «Додаткова угода») про наступне:

1. У зв'язку із продовженням строку дії договору від 13.03.2015 №2015-1.6 про організацію перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування № 751 «Красне - Київ АС «Видубичі» та № 311 «Обухів - Київ АС «Видубичі», через Козин, відповідно до пункту 55 Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», СТОРОНИ, за взаємною згодою, домовились Додатковою угодою - внести зміни до Основного договору, а саме, викласти Основний договір в новій редакції:

ДОГОВІР № 98

про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування

Місто Київ

13.03.2015 року

Київська обласна державна адміністрація, іменується надалі «Організатор», в особі начальника управління інфраструктури Київської обласної державної адміністрації Терещуків Юрія Анатолійовича, який діє на підставі розпоряджень голови Київської обласної державної адміністрації від 16.07.2018 № 401 «Про продовження строку дії договорів про організацію пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, віднесених до компетенції Київської обласної державної адміністрації», від 23.09.2015 № 352 «Про деякі питання врегулювання діяльності щодо перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування» та від 12.03.2018 №130 «Про внесення змін до Положення про управління інфраструктури Київської обласної державної адміністрації», з однієї сторони, та Товариство з обмеженою відповідальністю «Обухівтранс» в особі директора Лук'яненка Олександра Івановича, іменується надалі «Перевізник», який діє на підставі Статуту підприємства, з другої сторони, надалі за текстом разом – «Сторони», а окремо «Сторона», уклали цю Додаткову угоду до Договору від 13.03.2015 № 2015-1.6 (надалі – «Додаткова угода») про наступне:

Лістос Організатора
Лістос Перевізника
Сторінка 1 з 16

державної адміністрації Черемішчинка Юрія Анатолійовича, який діє на підставі розпоряджень голови Київської обласної державної адміністрації від 16.07.2018 № 401 «Про продовження строку дії договорів про організацію пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загальнодержавного користування, внісених до компетенції Київської обласної державної адміністрації», від 23.09.2015 № 352 «Про деякі питання врегулювання діяльності щодо перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загальнодержавного користування» та від 12.03.2018 № 130 «Про внесення змін до Положення про управління інфраструктурою Київської обласної державної адміністрації», з однієї сторони, та Товариство з обмеженою відповідальністю «Обухівтранс» в особі директора Лук'яненка Олександра Івановича, іменується надалі «Перевізник», який діє на підставі Статуту підприємства, з другої сторони, надалі за текстом разом – «Сторони», а окремо «Сторона», відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загальнодержавного користування», від 07.02.2018 № 180 «Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загальнодержавного користування» укладі цей Договір про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загальнодержавного користування (надалі - Договір) про наступне:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

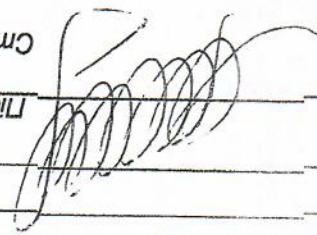
1.1. Організатор надає Перевізникові право на здійснення перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах загальнодержавного користування № 751 «Красне - Київ АС «Видубичі» та № 311 «Обухів - Київ АС «Видубичі», через Козин.

1.2. Перевізник забезпечує якісні, безпечні та в повному обсязі перевезення пасажирів, виконує вимоги законодавства України, нормативно-правових актів, що регулюють діяльність пасажирського автомобільного транспорту, умов перевезень визначених Організатором та цим Договором.

1.3. Відомості про маршрут (маршрути):

Номер автобусного маршруту, або номери рейсів:	751
Назва маршруту:	Красне - Київ АС «Видубичі»
Траса спідкування:	Красне - Обухів - Тапєнки - Козин - Київ АС «Видубичі»
Довжина маршруту в прямому та зворотному напрямках (км):	45,0 / 45,0
Кількість оборотних рейсів, в тому числі у режимах руху:	8 оборотних рейсів у звичайному режимі
Кількість одиниць рухомого	2 одиниці

Лідус Організатора



Лідус Перевізника

2. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОПІН

- 2.1. Організатор зобов'язаний:
- 2.1.1. Забезпечувати Перевізника інформацією про маршрути, організації, характеристики щодо роботи пасажирського транспорту в Київській області.
 - 2.1.2. Затверджувати розклад руху та інші, відповідно до норм чинного законодавства.
 - 2.1.3. Здійснювати контроль за виконанням Перевізником умов цього Договору.
 - 2.1.4. Щорічно визначати види та обсяги перевезень між певними населеними пунктами.
- 2.2. Організатор має право:

Номер автобусного маршруту, або номери рейсів:	311
Назва маршруту:	Обухів - Київ АС «Видубиць», через Козин
Траса слідування:	Обухів - Козин - Київ АС «Видубиць»
Довжина маршруту в прямому та зворотному напрямках (км):	37,7 / 37,7
Кількість оборотних рейсів, в тому числі у режимах руху:	180 оборотних рейсів у звичайному режимі та таксі.
Кількість одиниць рухомого складу:	30 одиниць
Кількість одиниць резерву:	4 одиниці
Режим перевезень:	самостійно
Дні роботи:	щоденно
Тип, клас та інші вимоги рухомого складу:	Автобуси категорії М2, М3, А, В, І, ІІ, ІІІ але не нижче тих, які були заявлені на конкурс
Мінімальна пасажиромісткість рухомого складу:	19 пасажиромісць
Пункт диспетчеризації:	Київ АС «Видубиць»
Інше:	-

складу:	
Режим перевезень:	самостійно
Дні роботи:	щоденно
Тип, клас та інші вимоги рухомого складу:	Автобуси категорії М2, М3, А, В, І, ІІ, ІІІ але не нижче тих, які були заявлені на конкурс
Мінімальна пасажиромісткість рухомого складу:	19 пасажиромісць
Пункт диспетчеризації:	Київ АС «Видубиць»
Інше:	-

Ліпуч Організатора



Ліпуч Перевізника

Сторінка 3 з 16

2.2.1. Вимагати від Перевізника належного виконання зобов'язань за цим Договором.

2.2.2. Здійснювати перевірку дотримання Перевізником умов даного Договору, відповідних органів державної влади.

2.2.3. Дотримуватися в односторонньому порядку розпорядки цієї Договір з Перевізником у випадках і порядку, передбачених цим Договором та законодавством України.

2.2.4. У разі дострокового розірвання Організатором Договору або припинення законодавством України, Перевізником перевезення пасажирів на маршруті, вказаному в п. 1.1. Договору, та в інших випадках, передбачених чинним законодавством України, признавати автомобільного перевізника на цьому маршруті у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

2.2.5. Здійснювати контроль дотримання Перевізником умов Договору в порядку, передбаченому Договором та чинним законодавством України, в тому числі за:

- регулярністю руху;
- забезпеченням диспетчеризації;
- виконанням обов'язків Перевізника щодо створення належних санітарно-побутових умов для водіїв та лінійних працівників;
- рівнем якості перевезення пасажирів та належним оснащенням рухомого складу (наявність необхідної кількості трафаретів встановленого зразка, інформації і документів відповідно до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 жовтня 1997 р. N176, місць, призначених для пасажирів похилого віку та пасажирів з дітьми, інформаційних повідомлень про пільгові категорії пасажирів, які мають право на безкоштовний проїзд, корпоративного одягу у водіїв, емблем (логотипів) підприємства на рухомому складі, тощо);
- забезпеченням зберігання рухомого складу на власних або орендованих територіях;

- проведенням перед рейсового (після рейсового) технічного огляду транспортних засобів та іпокопшенням перед рейсового (після рейсового) медичного огляду водіїв;
- дотриманням інших положень цього Договору та законодавства.

2.2.6. Вимагати від Перевізника надання інформації, передбаченої даним Договором.

2.2.7. Ініціювати внесення змін до Договору.

2.3. Перевізник зобов'язаний:

2.3.1. Перевозити пасажирів на визначеному у цьому Договорі маршруті (маршрутах) згідно із затвердженою схемою та розкладом руху.

2.3.2. Забезпечувати якісне та безпечне надання послуг автомобільного транспорту загальною користування. Перевізник несе відповідальність за безпеку перевезення пасажирів в межах чинного законодавства.

2.3.3. Забезпечити на маршруті необхідну кількість рухомого складу згідно з умовами цього Договору.

2.3.4. За підписками кожного кварталу до 20 числа наступного за звітним кварталом місяця, подавати Організатору інформацію про наявність рухомого складу із зазначенням його марки, року випуску, державного номерного знака та звіт про роботу пасажирського транспорту на маршруті (кількість виконаних рейсів, кількість перевезених пасажирів, регулярність руху, інше).

2.3.5. Забезпечити проведення перед рейсового (після рейсового) огляду транспортних засобів та проходження перед рейсового (після рейсового) медичного огляду водіїв з відповідними відмітками в журналах згідно з чинним законодавством.

2.3.6. Випускати на маршрут технічно справні, відповідно обладнані, оснащені та укомплектовані транспортні засоби, що відповідають вимогам Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Правила охорони праці на автомобільному транспорті», затверджених наказом Міністерства нагоспзв'язаних ситуації України від 09.07.2012 № 964, безпеки руху, екології та охорони праці, державним стандартам, мають відповідний сертифікат (як транспортні засоби загальною користування), виданий органом із сертифікації дорожніх транспортних засобів, акредитованим у системі UKRSIPRO, або протокол випробувань лабораторії, акредитованої в системі UKRSIPRO, що є підтвердженням повної відповідності транспортних засобів державним стандартам. Транспортні засоби повинні бути зареєстровані та мати номерні знаки транспортних засобів загальною користування відповідно до чинного законодавства.

2.3.7. Не допускати роботу транспортних засобів, передбланих з вантажного рухомого складу, які не мають документів щодо відповідності конструкції вимогам безпеки і не зареєстровані як автобуси.

2.3.8. Організувати обов'язкове зберігання транспортних засобів у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони, та забезпечити захист транспортних засобів від використання без відомості їх власників (користувачів).

2.3.9. Забезпечити суворе дотримання персоналом Перевізника, затверджених у встановленому порядку, Правил дорожнього руху (в тому числі в частині розташування транспортних засобів на проїзній частині, вимот щодо зупинки та стоянки транспортних засобів, особливо в місцях зупинки на маршруті руху), Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених

Ліпис Організатора

Ліпис Перевізника

постановою Кабінету Міністрів України від 18 жовтня 1997 року № 176, інші

вимог законодавства про автомобільний транспорт.

2.3.10. Забезпечити наявність в транспортних засобах «Перевір

технічного стану транспортного засобу».

2.3.11. Забезпечувати наявність в транспортних засобах та у водії

(кондукторів), які працюють на маршруті, передбаченої законодавство

документації, а саме: посвідчення водія відповідної категорії, посвідчення

документів на транспортний засіб, шляхових листів (за наявності), поліс

обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власник

транспортного засобу, належним чином завіреної копії цього Договору, схем

маршруту, завіреного Організатором розкладу руху, квитково-обліков

документації, квитків встановленого зразка (відповідно до наказу Міністерств

транспортної інфраструктури України від 25.05.2006 № 503 «Про затвердження Типови

форм квитків на проїзд пасажирів і перевезення багажу на маршрутах загально

користування», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 вересня 2006 р

за № 1065/12939) та інші необхідні документації, передбаченої законодавством.

- розміщення в салоні транспортного засобу затвердженої тарифної сітки та

затвердженого Організатором розкладу руху в зручному для пасажирів місці.

2.3.12. Своєчасно, до відправлення автобуса від зупинки, отримувати плату за

проїзд з обов'язковою видачею пасажиром квитків встановленого зразка.

2.3.13. Надати пасажирам інформацію про Правила надання послуг

пасажира автомобільного транспорту.

2.3.14. Безперешкодно надавати можливість та сприяти органам державної влади у

проведенні перевірок щодо роботи автобусів на маршруті, виуску транспортних

засобів на маршруті з метою їх зберігання, забезпечення безпеки перевезен

пасажирів, виконання інших вимог законодавства про транспорт та цього

Договору.

2.3.15. Не змінювати без погодження із Організатором кількості та клас

транспортних засобів на маршруті.

2.3.16. Забезпечити безкоштовний проїзд пільгових категорій громадян згідно з

чинним законодавством.

2.3.17. Забезпечити виконання чинного законодавства щодо тривалості робочого

часу, режиму відпочинку та оплати праці працівників, обов'язкового страхування

водіїв та транспортних засобів згідно з чинним законодавством.

2.3.18. Забезпечити диспетчеризацію маршруту.

2.3.19. На кінцевих зупинках створити належні санітарно-побутові умови для

водіїв та лінійних працівників згідно з Правилами надання послуг пасажирського

автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України

від 18 жовтня 1997 року № 176.

Лінійс Організатор

Лінійс Перевізник

Сторінка 6 з 16

2.3.20. Не передоручати виконання своїх обов'язків з перевезення пасажирів на маршрутах, які надані для обслуговування, іншим суб'єктам господарювання.

2.3.21. Використовувати на маршрутах тільки вказані у завісі на конкурсі рухомий склад. Перевізник може замінити автобус, що обслуговує маршрут на аналогічний за типом, класом, пасажиромісткістю, технічним та санітарним станом, про що зобов'язаний повідомити Організатора способом, передбаченим п. 8.8. цього Договору у триденний термін. Невиконання цієї вимоги є порушенням умов Договору і таке правове наслідки, передбачені Договором.

2.3.22. Загукати до роботи на маршруті лише тих водіїв, що офіційно працевлаштовані у перевізника та мають відповідну відкриття категорію, застраховані згідно з чинним законодавством, а також залучати інших працівників лише з дотриманням вимог трудового законодавства щодо прийняття на роботу, захисту трудових прав та надання соціальних гарантій.

2.3.23. Застраховувати пасажирів, які користуються визначеним цим Договором маршрутом (маршрутами), від нещасних випадків на транспорті, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 14 серпня 1996 року № 959 «Про затвердження Положення про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті».

2.3.24. Забезпечувати проїзд пасажирів до місця призначення за маршрутом. А у разі поломки транспортного засобу вжити всіх заходів для його ремонту або надати інший аналогічний транспортний засіб для перевезення пасажирів до пункту призначення. У разі дорожньо-транспортної пригоди перевізник зобов'язаний вжити всіх необхідних і можливих в такій ситуації заходів, спрямованих на забезпечення безпеки пасажирів і надання їм необхідної допомоги.

2.3.25. Покращувати якість пасажирських перевезень шляхом впровадження передових технологій в галузі автомобільного транспорту, впровадження корпоративного діягу для водіїв автобусів та експлуатація транспортних засобів відповідними логістичними (емблема чи назва підприємства, яке здійснює перевезення пасажирів на маршруті, передбаченому п. 1.1. цього Договору).

2.3.26. Забезпечити виконання на маршруті затвердженого Організатором розкладу руху автобусів з регулярністю не менше 98% та вести облік виконаних рейсів, а також забезпечити вишук планової кількості рухомого складу на маршруті.

2.3.27. Забезпечити наявність та належне ведення документації згідно з вимогами законодавства України, у тому числі:

- журналу перед-та після рейсових оглядів технічного стану рухомого складу;
- журналу перед-та після рейсових медичних оглядів водіїв та журналу реєстрації медичних довідок водіїв;

Лідис Оранізатора
Лідис Перевізника

розпочати перевезення пасажирів на маршруті, передбаченому п.1.1 цього Договору (тридцять) календарних днів з моменту підписання Договору.

2.3.36. Протягом 30 (тридцять) календарних днів з моменту підписання Договору розірвання Договору в односторонньому порядку на умовах, передбачених даною Перевізника. У разі невиконання даних вимог Організатор залишає за собою право розірвання Договору в односторонньому порядку на умовах, передбачених даною Перевізника. У разі невиконання даних вимог Організатор залишає за собою право розірвання Договору в односторонньому порядку на умовах, передбачених даною Перевізника. У разі невиконання даних вимог Організатор залишає за собою право розірвання Договору в односторонньому порядку на умовах, передбачених даною Перевізника.

2.3.35. За повідомленням Організатора, самостійно обладнати всі транспортні засоби, які задіяні в обслуговуванні маршруту, GPS та GPRS системами, і бути працювати із запропонованим Організатором програмним забезпеченням забезпечувати їх роботу та обслуговування. У строки та в порядку, визначає Організатором, під'єднатись до Єдиного диспетчерського центру контролю роботи автотранспорту та збору інформації. Всі технічні параметри параметри роботи GPS приладів надаватимуться Організатором за запитом Перевізника.

2.3.34. Підтримувати належний санітарний стан кінцевих зупинок та місця відстою автотранспорту загального користування.

2.3.33. Сприяти Організатору в облаштуванні необхідної інфраструктури маршруту, випуску їх на маршруті з місць зберігання транспортних засобів.

2.3.32. Допускати представників Організатора до перевірок роботи автотранспорту на приміському маршруті.

2.3.31. Забезпечити роботу на маршруті не менше одного транспортного засобу який пристосований для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями до умов Договору до моменту проведення відповідного конкурсу на маршруті передбаченому п.1.1 цього Договору та призначення нового перевізника.

2.3.30. У разі закриття строку дії або прийняття рішення про дострокове розірвання (припинення) даного Договору, після звернення Організатора відповідно до п. 8 цього Договору забезпечити перевезення пасажирів відповідно до умов Договору до моменту проведення відповідного конкурсу на маршруті передбаченому п.1.1 цього Договору та призначення нового перевізника.

2.3.29. Здійснювати перевезення пасажирів за розпорядженням Організатора у разі виконання перевезення пасажирів за розпорядженням Організатора у випадках невідкладних аварій, стихійного лиха, тощо.

2.3.28. Не допускати наявності в пасажирських салонах сторонніх предметів запасних коліс, частин, тощо, які можуть травмувати пасажирів або заборудити транспортний засіб.

2.3.27. Не допускати наявності в пасажирських салонах сторонніх предметів запасних коліс, частин, тощо, які можуть травмувати пасажирів або заборудити транспортний засіб.

2.3.26. Не допускати наявності в пасажирських салонах сторонніх предметів запасних коліс, частин, тощо, які можуть травмувати пасажирів або заборудити транспортний засіб.

2.3.25. Не допускати наявності в пасажирських салонах сторонніх предметів запасних коліс, частин, тощо, які можуть травмувати пасажирів або заборудити транспортний засіб.

2.3.24. Не допускати наявності в пасажирських салонах сторонніх предметів запасних коліс, частин, тощо, які можуть травмувати пасажирів або заборудити транспортний засіб.

4. КОНТРОЛЬ ЗА ДОТРИМАННЯМ УМОВ ДОГОВОРУ

4.1. Контроль за виконанням Перевізником умов Договору здійснює

Організатором.

4.2. Контроль здійснюється шляхом:

4.2.1. перевірок на відповідність умовам Договору та достовірності інформації;

4.2.2. отримання інформації від державних контролюючих органів про порушені

Перевізником законодавства та встановлених правил перевезення;

4.2.3. отримання інформації від органів державної влади та органів місцевої

самоврядування про порушення Перевізником законодавства та встановлених

правил перевезення;

4.2.4. виїзних перевірок виконання Перевізником умов Договору.

4.3. Організатор має право здійснювати чергові та позачергові перевіри

дотримання умов Договору.

4.4. Організатор має право залучати до проведення перевірок, крім власні

працівників, також представників Укртрансбезпеки, Національної поліції

Томаських організацій та інших контролюючих органів.

4.5. Чергові перевірки дотримання умов Договору здійснюються Організатором

на підставі графіку перевірок виконання умов Договорів, затверджених

Організатором. Графік перевірок виконання умов Договорів затверджується

Організатором на кожен квартал поточного року. Перевізник може також бути

включений до графіку перевірок дотримання умов Договорів щодо готовності

роботи у весняно-літній та/або осінньо-зимовий період, про яку Перевізник

повідомляється у порядку, передбаченому п. 8.8 Договору.

4.6. Про проведення чергової перевірки виконання умов Договору Організатор

попереджає, у порядку, передбаченому п. 8.8 Договору, Перевізника не пізніше

за 10 (десять) календарних днів до запланованої дати проведення перевірки.

4.7. Про проведення позачергової перевірки Перевізник заздалегідь

попереджається.

4.8. Позачергові перевірки дотримання умов Договору здійснюються

Організатором у випадках:

4.8.1. Подання Перевізником заяви Організатору про здійснення перевірки

дотримання умов Договору, заяви про зміну умов Договору.

4.8.2. Виявлення факту подання Перевізником недостовірних або не в повно

обсязі даних, які Перевізник зобов'язаний подавати відповідно до умов Договору.

4.8.3. Перевірки виконання Перевізником листів-повідомлень про усунення

виявлених порушень умов Договору, виданих за результатами проведення

чергових, позачергових перевірок та перевірок дотримання умов Договорів щодня

готовності роботи у весняно-літній та/або осінньо-зимовий період.

Ліпуч Перевізника

Організатор

Сторінка 10 з 16

3.4. Надходження звернень фізичних та/або юридичних осіб, та/або органів державної влади або місцевого самоврядування про порушення Ліцензійним органом Договору.

3.5. Неподання у встановлений термін Ліцензійником документів та/або форматів, обов'язок подання яких передбачений умовами цього Договору без важких причин.

3. Під час здійснення перевірки Ліцензійник має право бути присутнім при складанні протоколу, давати пояснення по суті перевірки та виявлених порушень, писати або відмовитись від підписання Акта.

3.6. Строк проведення перевірки не може бути більшим ніж 5 (п'ять) робочих днів.

3.7. Перевірки дотримання умов цього Договору здійснюється Організатором у місцях зберігання транспортних засобів Ліцензійника та їх випуску на маршруті;

3.8. Безпосередньо у транспортних засобах під час здійснення перевезень вантажів;

3.9. За допомогою автоматизованої системи ліцензійного управління транспортним засобом.

3.10. Виявлені під час перевірок порушення умов Договору (невиконання або невиконання зобов'язань Ліцензійника за цим Договором) фіксуються Ліцензійниками Організатора у Акті (узгоджена сторонами форма Акта є додатком до цього Договору).

3.11. Акт складається у 2 (двох) примірниках в останній день проведення перевірки. Кожен з примірників Акта підписується представниками Організатора, Ліцензійника та іншими учасниками проведення перевірки (за їх згодою). Представник Ліцензійника має право письмово викласти зауваження та зауваження щодо змісту Акта. Ці зауваження і зауваження вносяться до Акта і є його невід'ємною частиною.

3.12. У разі проведення Організатором позачергової перевірки Ліцензійника за надсилається перевірнику разом з листом-повідомленням про усунення порушень в порядку, передбаченому п.4.18 Договору.

3.13. Сторони домовились, що:

3.14. у разі відмови представника Ліцензійника від ознайомлення з Актом або нових від його підписання (нез'явлення для його підписання), представники Організатора, які брали участь у перевірці, вносять до Акту; відповідний запис, підписаний їх підписами.

3.15. Один примірник Акта передається представнику Ліцензійника чи Організатору поштою у порядку, передбаченому п. 4.18 Договору, інші передаються у Організатора;

Ліцензійник

Ліцензійник

Сторінка 11 з 16

5.1. Зміна умов цього Договору допускається за взаємною згодою Сторін. І зміну умов Договору Сторони підписують відповідну додаткову угоду Договору. Усі додаткові угоди та додатки до цього Договору є його невід'ємними частинами. У випадку зміни законодавства, що регулює правовідносини Організатором та Перевізником, Сторони вносять відповідні зміни до Договору. Зміни в даному випадку вносяться шляхом складання та направлення Організатором Перевізнику відповідної додаткової угоди до Договору. Додаткова угода до Договору направляється в порядку, передбаченому п.8.8. Догово Організатором протягом 30 календарних днів. Перевізник зобов'язаний підписати та направити Організатору додаткову угоду до Договору протягом 20 календарних днів з моменту його направлення Організатором, в порядку, передбаченому п.

5. ЗМІНА УМОВ ДОГОВОРУ, ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН, УМОВИ І ПОРЯДОК ДОСТРОВОКОВОГО РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ

неможливість втручання з будь-яких підстав. належним чином після отримання Організатором інформації про її втручання; Перевізника, зазначену у Договорі, така кореспонденція вважається вручену поштової кореспонденції з повідомленням про вручення на поштову адресу, визначену у розділі 9 цього Договору. У разі направлення Організатором листи-повідомлення про розірвання Договору направляються Організатором 4.18. Акти перевірки, листи-повідомлення про усунення виявлених порушень направлення Перевізнику листа-повідомлення про розірвання Договору. Організатор має право розірвати Договір в односторонньому порядку шлях протягом 365 (трихсот шістдесят п'яти) днів з дати складання першого Акту зафіксованого Актом і не усунутих протягом встановленого строку, допущених виконання) зобов'язань Перевізника за цим Договором (три і більше випадків). У разі систематичного порушення (невиконання або ненадання) Організатора у порядку, встановленому п.4.18 цього Договору. отримання листа-повідомлення має усунути виявлені порушення і повідомити і або другий примірник. Перевізник у термін 10 (десять) робочих днів з моменту надання Перевізнику лист-повідомлення про усунення виявлених порушень у Договору з пропозиціями про усунення порушень Договору та копію Акти або повернення без вручення поштової кореспонденції спрямованої на адресу 4.15.4. у разі зафіксованої відмови представника Перевізника від отримання копії представниками Організатора. 4.15.3. не підписаний представником Перевізника Акт вважається дійсним зберігає юридичну силу у випадку підписання його не менше як двома представниками Організатора.