



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ДЕПАРТАМЕНТ З ОРГАНІЗАЦІЇ ВНУТРІШНІХ ТА
МІЖНАРОДНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (044) 465-02-00, 465-02-27

29.11.18

№ ЦП - 22-0401/М

Foi+request-42767-

c2caal89@dostup.pravda.com.ua

Акціонерним товариством „Українська залізниця” розглянуто Ваш інформаційний запит щодо вартості проїзду залізничним транспортом та повідомляється.

Тарифи на перевезення пасажирів встановлюються відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 25.12.96 № 1548 „Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)”.

На сьогодні на залізницях України діють тарифи, затверджені наказом Мінінфраструктури від 20.04.2018 № 184 „Про затвердження Тарифів на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортом у внутрішньому сполученні”, зареєстрованим в Мін’юсті 10.05.2018 за № 577/32029. Тарифи встановлюються за погодженням Міністерства економічного розвитку і торгівлі, Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об’єднань профспілок на національному рівні, Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні, Державної регуляторної служби України і після державної реєстрації Міністерством юстиції вводяться в дію.

Наказом затверджено коефіцієнти гнучкого тарифного регулювання за тринадцятьма календарними періодами року з коефіцієнтами 0,8-1,1. Одночасно здійснено регулювання по днях тижня: зниження у вівторок та середу на 10 відсотків, підвищення у п’ятницю та неділю на 10 відсотків та без змін у понеділок, четвер і суботу.

Тарифи на перевезення пасажирів у внутрішньому сполученні диференційовані в залежності від категорії поїзда за швидкістю (пасажирський, швидкий, прискорений, швидкісний), типу вагону (загальний, плацкартний, купейний, люкс, 3-й клас, 2-й клас, 1-й клас), рівнем якості послуг (фірмовий та звичайний поїзд), дати поїздки та дня тижня.

Вартість проїзду формується у залежності від дати відправлення поїзда, день тижня коли відправляється поїзд, категорія поїзда, тип вагона та коефіцієнт фірмовості вагона.

Різниця вартості у сполученні Київ – Дніпро на поїзд № 12 в одному і тому ж самому вагоні виникає за рахунок того, що у вказаному сполученні поїзд № 12 відправленням 11.12.2018 (вівторок) із Дніпра вартість проїзду обчислена з коефіцієнтом по днях тижня 0,9 а цей же поїзд відправленням 17.12.2017 (понеділок) вартість проїзду обчислена з коефіцієнтом по днях

000241

тижня 1,0, а відправленням 25.11.32018 (неділя) – із коефіцієнтом по днях тижня 1,1.

У разі надання копій проїзних документів, Вам буде надана більш детальна інформація, щодо вартості кожного із придбаних Вами проїзних документів.

Комісійний збір, комплект постільної білизни, а також чай - це є послуги, які надаються при користуванні залізничним транспортом, плата за які встановлюється незалежно від часу придбання квитків до відправлення поїзда.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 19.03.1997 року № 252 "Про Порядок обслуговування громадян залізничним транспортом" розмір плати за послуги (комісійний збір), на які не поширюється державне регулювання, встановлюють надавачі послуг – ПАТ «Укрзалізниця».

Розрахунок тарифів базується на фактичній собівартості перевезення пасажирів у внутрішньому сполученні, яка визначається за діючими Номенклатурою витрат з основних видів економічної діяльності залізничного транспорту України, Інструкцією з калькулювання собівартості перевезень на залізничному транспорті України.

Вартість проїзду пасажирів залізничним транспортом складається із двох основних частин – плацкарти та квитка.

Плацкарта належить залізниці формування пасажирського поїзда (власниці вагонів) та компенсує витрати з утримання, ремонту та експлуатації пасажирських вагонів та формування пасажирських поїздів.

Квиток розподіляється між учасниками перевізного процесу пропорційно відстані поїздки у їх межах та компенсує витрати, пов'язані з рухом поїздів та утриманням інфраструктури залізниць.

При цьому слід зазначити, що в умовах прогнозу на 2018 рік без індексації тарифів для приведення пасажирських перевезень у внутрішньому сполученні до рівня беззбитковості (нульової рентабельності) тарифи на перевезення необхідно було б підвищити понад 2 рази.

Не рентабельний рівень тарифів гальмує подальший розвиток залізничного пасажирського транспорту, унеможливує забезпечення на високому рівні безпеки руху швидкісних поїздів, безперебійного перевізного процесу, належного технічного та санітарного стану рухомого складу та забезпечувати розвиток швидкісного руху в Україні.

Відсутність дієвого механізму компенсації щодо недоотриманих залізницями доходних надходжень під час надання суспільних послуг з пасажирських перевезень за тарифами нижче економічно обґрунтованого рівня призводить до перехресного субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних, що негативно впливає на фінансовий стан залізничної галузі.

Слід зазначити, що у 2018 році на перехресне субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних за прогнозом планується на рівні 11 млрд. грн.

Діючі тарифи дають змогу скористатись залізничним транспортом у найбільш зручній для себе час та вибрати поїздки у залежності від власної фінансової можливості рівноцінно для всіх громадян України незалежно від їх соціальної приналежності.

Вартість проїзду на поїзди приналежності ПАТ «Укрзалізниця» розраховується відповідно до діючих правил та тарифів.

Директор Департаменту з
організації внутрішніх та міжнародних
пасажирських перевезень



О.М. Красноштан

Заступник директора Департаменту з
організації внутрішніх та міжнародних
пасажирських перевезень



О.М. Аксьонов