

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АВІАЦІЙНА ПАЛИВНА ЗАПРАВНА КОМПАНІЯ»**  
(ТОВ «АПЗК»)

08307, Київська обл. м. Бориспіль, ДП «МА Бориспіль» будівля ЦЗС, к. 5  
телефон: +38 044 498 00 84 факс: +38 044 498 00 85 www.rosneft.ru  
код ЄДРПОУ 33354582 ІПН 333545810044

Від 30.07.2018 № 181

Голові Державної  
Авіаційної Служби України  
Більчуку О.В.

*«Обговорення проекту Правил  
сертифікації постачальників послуг з  
наземного обслуговування .»*

Шановний Олександр Васильович!

За результатами розгляду проекту Авіаційних правил України «Правил сертифікації постачальників послуг з наземного обслуговування» та їх суспільного обговорення виникли деякі зауваження та пропозиції. Для зручності обробки зауваження та пропозиції викладені в Додатку №1 до листа. Просимо прийняти до розгляду та можливого внесення викладених змін та доповнень.

З повагою,

Генеральний директор



Матвіюк І.С.



Розділ	Пункт розділу	Редакція ДАСУ	Запропонована редакція	Коментарі, питання, пропозиції
II	35	У разі, якщо в Акті зазначаються невідповідності, які перешкоджають видачі сертифіката, заявник повинен їх усунути та надати до Державіаслужби Звіт про усунення невідповідностей, які перешкоджають видачі сертифіката та відповідну підтверджуючу документацію протягом 10 робочих днів з дати надходження Акта.	Доповнити даний пункт розділу: <b>В разі погодження змін в спільних документах з експлуатантом аеродрому при усуненні невідповідностей, що вимагають погодження з державними підприємствами, установами, організаціями, термін надання підтверджуючої документації може бути подовжений до 30 днів.</b>	Відповіді від державних підприємств, установ, організацій можуть надаватися на протязі 30 днів.
IV	5	Державіаслужба погоджує кандидатури керівника постачальника послуг з наземного обслуговування, відповідальної особи за безпеку польотів постачальника послуг з наземного обслуговування та експлуатанта аеродрому.....		1.Пропонуємо зазначити в данному розділі вимоги до кандидатів для унеможливлення безпідставної відмови у погодженні.
VII	1.23	Весь персонал, який задіяний в процесі наземного обслуговування повинен пройти навчання та отримати відповідні сертифікати, передбачені Авіаційними правилами України, вимогами нормативно-правових актів		Згідно даного пункту передбачено отримання окремих сертифікатів IATA та ICAO? В такому разі є питання щодо наявності відповідних учбових закладів

	України, IATA та ICAO.		на території України.
1.31	Спецмашини, які використовуються під час наземного обслуговування повинні пройти процедуру реєстрації та допуску до експлуатації у відповідному державному органі та мати сертифікат відповідності виробника.	Спецмашини, які використовуються під час наземного обслуговування повинні пройти процедуру реєстрації та при необхідності отримати допуск (дозвіл) до експлуатації у відповідному державному органі.	1. Наявність сертифікату виробника не є обов'язковою вимогою при реєстрації спецмашин у державних органах. 2. Дозвіл на експлуатацію видається тільки для спецмашин, які реєструються в Держпраці. 3. Сертифікат відповідності надається на нову продукцію. Як бути зі спецмашинами, що уже експлуатуються?
2.1	Персонал, який здійснює технічний огляд та випуск спецмашин на лінію повинен мати відповідну спеціальність або посвідчення механіка.	Персонал, який здійснює технічний огляд та випуск спецмашин на лінію повинен мати відповідну <b>спеціальність або відповідну трудову кваліфікацію.</b>	Спеціальність механіка по випуску спецмашин на лінію має дуже вузьку направленість, тому постає питання щодо наявності відповідних підготовчих курсів. Наявність посвідчення (диплому) не гарантує відповідного рівня знань та кваліфікації працівника.
2.10.	У приміщеннях і на відкритих майданчиках повинні зберігатися лише справні, придатні для експлуатації спецмашини. Несправні спецмашини, що очікують ремонту, повинні	Виключити даний пункт. <i>Судова експертна група з питань безпеки транспортних засобів</i>	У разі виходу з ладу спецавтомобіля у підприємств з арендованими виробничими площами відсутня можливість

		зберігатися у спеціально відведених місцях, ізольованих від місць розташування справного парку спецмашин.		оперативно їх перемістити у ізольовані від справного парку спецмашин місця. Вимога, можливо, для великих підприємств, аеропортів, тощо.
	2.5	Зберігати ПЗ, заправлені паливом, на одній стоянці з порожніми паливозаправниками не дозволяється.  002	Виключити даний пункт	Аеропорт надає місця стоянок паливозаправників, іншої спецтехніки, проте воно як правило знаходиться у одному визначеному місці і на випадок закінчення палива в паливозаправнику у підприємства відсутня можливість постановки автомобіля на якесь інше місце стоянки.
	2.22	Під час експлуатації спецмашин на пероні усі спецмашини повинні бути відповідним способом поставлені на гальма, за необхідності, закріплені колодками.		Просимо зазначити в якому разі необхідно закріплювати спецмашину колодками.
	7.2	Постачальники послуг з наземного обслуговування, що здійснюють забезпечення пально-мастильними матеріалами повинні мати в наявності:	Постачальники послуг з наземного обслуговування, що здійснюють забезпечення пально-мастильними матеріалами, <b>в залежності від технології робіт</b> , повинні мати в наявності:	У кожного постачальника послуг різні види технологій робіт.
	7.4.1	закріплення обладнання за певною	<b>Можливість</b> закріплення	Марка АП, АБ чи ПВКП

		маркою АП, АБ чи ПВКП;	обладнання за певною маркою АП, АБ чи ПВКП, <b>яка використовується на момент надання послуги;</b>	може змінюватись в процесі надання послуг.
+	7.4.3)	Зачищення (промивання) резервуарів, трубопроводів, насосів, ємностей заправних засобів і тари при заповненні їх іншою маркою продукту.	зачищення (промивання) резервуарів, трубопроводів, насосів, ємностей заправних засобів і тари при заповненні їх іншою маркою продукту, <b>якщо не дозволяється змішування марок.</b>	Різні марки авіапалива дозволяється змішувати.
	7.6	Постачальники послуг з наземного обслуговування, що здійснюють забезпечення пально-мастильними матеріалами повинні забезпечити проходження персоналом, який задіяний у авіапаливозабезпеченні, теоретичного та практичного стажування, наслідком якого є допуск до самостійної роботи, отримання щорічного допуску до роботи в ОЗП та ВЛП та підвищення кваліфікації не рідше одного разу на два роки.	Постачальники послуг з наземного обслуговування, що здійснюють забезпечення пально-мастильними матеріалами повинні забезпечити проходження персоналом, який задіяний у авіапаливозабезпеченні, теоретичного та практичного стажування, наслідком якого є допуск до самостійної роботи, отримання щорічного допуску до роботи в ОЗП та ВЛП та підвищення кваліфікації <b>інженерно-технічних робітників</b> не рідше одного разу на два роки.	
	7.7.1)	при прийманні АП, АБ та ПВКП необхідно забезпечити: вхідний контроль якості, який включає		На даний час, згідно нормативних документів для певних марок АП визначення

		для АП визначення вмісту механічних домішок і води, густини за температури 15 0 С;		густини за температури 20 <sup>0</sup> С.