



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135; тел. (044) 351-54-01, тел. факс (044) 351-56-92
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37536026

Савицька Анжела Валеріївна
foi+request-39708-ef268bc7@dostup.com.ua

Шановна Анжело Валеріївно!

На звернення від 18.09.2018 № ОГ-222-ЗДП щодо роботи аеропорту «Київ» (Жуляни) в нічний час Державна авіаційна служба України в межах компетенції, повідомляє про наступне.

Враховуючи існуюче місце розташування аеропорту «Київ» (Жуляни) прокладання маршрутів зльоту, зниження і заходження на посадку поза межами міської забудови неможлива.

Маршрути обслуговування повітряного руху аеропорту «Київ» (Жуляни) та висота польотів повітряних суден (далі - ПС) визначені стандартними схемами заходу на посадку та зльоту. Ці схеми розроблені у відповідності до вимог статей 4, 5, 84 Повітряного кодексу України, Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 954 узгоджені з відповідними авіаційними органами та затверджені Інструкцією з виконання польотів на аеродромі «Київ» (Жуляни). Такі схеми містять мінімальну висоту польоту ПС в районі аеродрому, яка обґрунтована вимогами безпеки польотів. На даний момент на аеродромі «Київ» (Жуляни) застосовуються схеми, які відповідають вимогам чинного законодавства та міжнародним нормам.

Витримання заданої висоти польоту ПС цивільної авіації контролюється органами обслуговування повітряного руху. Зазначаємо, що Державіаслужба не отримувала жодних даних щодо відхилення від заданої висоти польоту ПС авіакомпаній, що виконували польоти з/на аеродром «Київ» (Жуляни).

024177

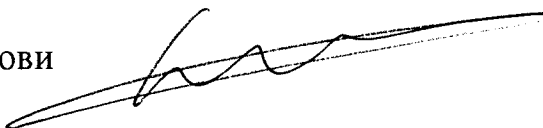
Повітряні судна, що виконують авіарейси в аеропорт «Київ» (Жуляни), відповідають вимогам авіаційних правил України, а також мають діючі сертифікати придатності щодо шуму на місцевості цивільних ПС України у відповідності до вимог розділу 3 Додатка 16 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Наказу Міністерства інфраструктури України від 17.01.2014 № 27 «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ – 21 (Part -21), якими регламентуються правила видачі сертифікатів.

Пілотами обов'язково на злеті застосовуються стандартні процедури обмеження шумів (NADP2), а також в зоні підходу і заходу на посадку, що зазначено у Збірнику аеронавігаційної інформації (UKKK AD 2.21 Експлуатаційні прийоми зниження шуму).

Кількісні показники шумового впливу ПС на місцевості, в тому числі на території м. Київ, не перевищують встановлених санітарних норм та міжнародних стандартів.

Враховуючи викладене, експлуатація аеродрому «Київ» (Жуляни) не суперечить вимогам нормативно-правових актів в галузі цивільної авіації України.

В.о. першого заступника Голови



С. КОРШУК