

Званівська



№50 Прошурпа  
тура

- 1 - 0,85 x 2,72
- 2 - 2,0 x 0,6
- 3 - 0,4 x 0,5
- 4 - 0,4 x 0,5
- 5 - 0,6 x 0,55
- 6 - 0,3 x 0,4
- 7 - 0,5 x 0,5
- 8 - 1 x 0,6
- 9 - 1,9 x 0,8

Директор ПП «Ремдор-Буд»



Бозенко М.М.

Ветеранська

Схема поточного ремонту проїзної частини вул. ...

Трава

у місті Прилуки Чернігівської області.



- |                                  |                  |                  |
|----------------------------------|------------------|------------------|
| 1 - 0,8 x 0,7                    | 11 - 0,6 x 0,35  | 21 - 4,7 x 1,8   |
| 2 - 1,7 x 4,8 }<br>0,75 x 0,65 } | 12 - 1,85 x 0,8  | 22 - 2,5 x 1,75  |
| 3 - 0,8 x 0,5                    | 13 - 1,7 x 1,1   | 23 - 5,45 x 2,1  |
| 4 - 1,15 x 0,75                  | 14 - 1,15 x 0,5  | 24 - 0,75 x 1,1  |
| 5 - 1,2 x 0,4                    | 15 - 0,75 x 1,15 | 25 - 0,8 x 0,95  |
| 6 - 0,4 x 0,3                    | 16 - 2,5 x 0,75  | 26 - 1,5 x 0,8   |
| 7 - 1,1 x 0,8                    | 17 - 2,1 x 0,8   | 27 - 1,75 x 1,5  |
| 8 - 0,9 x 0,8                    | 18 - 0,35 x 1,4  | 28 - 1,55 x 1,3  |
| 9 - 2,3 x 1,85                   | 19 - 2,5 x 2,7   | 29 - 0,7 x 0,7   |
| 10 - 1,7 x 0,4                   | 20 - 1 x 0,75    | 30 - 1,7         |
|                                  |                  | 31 - 1,95 x 1,35 |

Директор ПП «Ремдор-Буд»



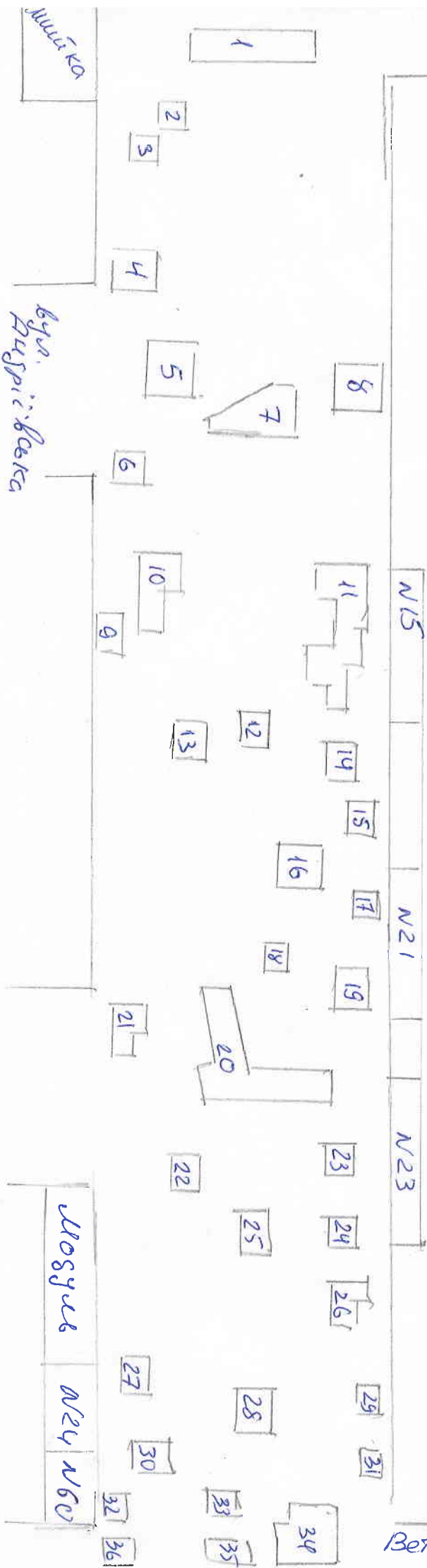
Козенко М.М.

Схема поточного ремонту проїзної частини вул.

Трабна

у місті Придужж-Чернігівської області.

Ветеранська



- 1 - 3,75 x 4
- 2 - 0,45 x 0,7
- 3 - 0,8 x 0,25
- 4 - 1,6 x 0,8
- 5 - 1,2 x 1,05
- 6 - 0,6 x 0,7
- 7 - 1,9 x 2,3
- 8 - 2,1 x 1,9
- 9 - 0,8 x 1
- 10 - 1,3 x 1,5
- 11 - 2,6 x 1,8
- 12 - 1 x 0,75
- 13 - 0,7 x 0,45
- 14 - 1,5 x 0,6
- 15 - 0,7 x 0,6
- 16 - 2,4 x 1,2
- 17 - 0,9 x 0,7
- 18 - 0,65 x 0,85
- 19 - 1,5 x 0,85
- 20 - 4,5 x 0,75
- 21 - 1,4 x 0,9
- 22 - 0,7 x 0,4
- 23 - 1,1 x 0,65
- 24 - 1,0 x 0,55
- 25 - 0,5 x 0,5
- 26 - 1,2 x 1,2
- 27 - 0,65 x 0,5
- 28 - 0,9 x 0,85
- 29 - 0,5 x 0,8
- 30 - 0,85 x 0,8



Директор ПП «Ремдор-Буд»

Козенко М.М.