

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО

КИЇВПАСТРАНС



04070, м. Київ, Набережне шосе, 2, тел. 254-65-03, факс 279-52-31
р/р 26009300233236 у ТБВВ №10026/0104 філії- Головного управління по м. Києву та Київській області
АТ «Ощадбанк», МФО 322669, код за ЄДРПОУ 31725604

20.07.2018 № 053/01/2371

Гр. Оксани

<foi+request-36630-d44aae15@dostup.pravda.com.ua>

Шановна пані Оксано!

На Ваше звернення від 14.07.2018 року повідомляємо наступне.

1. Кількість автобусів, які обладнані системою кондиціонування лише в кабінах водія - 169, в кабінах та салонах - 108.

2. Отримані від підвищення тарифів кошти, в першу чергу, підуть на підвищення заробітних плат працівникам нашого підприємства, оплату паливно-мастильних матеріалів та електроенергії, технічне обслуговування та ремонт рухомого складу, розвиток транспортної інфраструктури.

У планах також впровадження та вдосконалення інтелектуальних систем громадського транспорту.

До кінця року планується придбати 17 нових сучасних трамваїв, з них 12 одиниць PESA, та 5 – "Електрон".

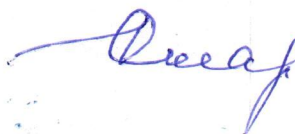
3. Рішеннями Київської міської ради від 21 грудня 2017 року №1043/4050 "Про бюджет міста Києва на 2018 рік" та від 21 грудня 2017 року №1042/4049 "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 роки" передбачені бюджетні призначення, в тому числі для КП "Київпастрас" на 2018 рік. Інформація розміщена на сайті Київської міської ради (kmr.gov.ua).

4. Водій автобусу №41, що курсує від метро Героїв Дніпра до с. Водогін (ДВС), в середньому за робочий день реалізує 600 штук разових квитків.

5. Організація роботи КП "Київпастранс" щодо забезпечення безпеки пасажирських перевезень здійснюється у відповідності до вимог Закону України "Про дорожній рух". Закону України "Про автомобільний транспорт", Правил дорожнього руху України. Постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 року № 176 "Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту" (зі змінами та доповненнями), Постанови Кабінету Міністрів України від 23.12.2004 року №1735 "Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом" (зі змінами та доповненнями) та інших чинних правил, норм та стандартів.

6. Відповідно до посадової інструкції контролер-касир продає квитки та має право здійснювати контроль наявності проїзних квитків в салонах автобусів, тролейбусів, трамваїв під час роботи на лінії. Чинними нормативними документами не передбачається виділення окремого місця для контролера-касира в рухомому складі громадського пасажирського транспорту. Але, враховуючи 8-годинну робочу зміну контролера-касира і необхідність заповнення квитково-облікового листа, йому дозволяється займати окреме місце в рухомому складі. Пасажири мають можливість займати це місце, коли контролер-касир реалізовує квитки.

В.о. директора з економіки та фінансів

 А.Старостенко